

INTRODUCTIEBOEKJE



**DORDTSE
TOER CLUB**

DE MOL



2011-11



Introductieboekje DTC DE MOL

Introductie:

Welkom bij DTC de Mol! We hopen dat je veel fietsplezier met ons zult beleven.

Om te beginnen willen we de vereniging in het kort aan je voorstellen door middel van dit introductie boekje. Je vindt hierin informatie over de geschiedenis van de club, het bestuur, de commissies maar vooral belangrijk de regels en afspraken die gelden om mee te fietsen bij de Mol.

Veel leesplezier en mochten er nog vragen zijn kun je altijd terecht bij de bestuursleden of commissieleden en anders zullen alle andere ervaren clubleden je altijd verder kunnen helpen.

Mocht je vinden dat er nog iets ontbreekt in het boekje dat andere nieuwe leden zou kunnen helpen meldt dit dan aan het secretariaat.



*Secretariaat: A.M.P. Verjaal, Eemstein 321, 3332 NL Zwijndrecht
Bankrelatie: Rabobank Dordrecht Rek nr.: 37.75.88.121.
aangesloten bij de N.T.F.U./ Ver.code:108009
www.fietsclubdemol.nl*



Inhoudsopgave

Introductie:	1
Inhoudsopgave	2
Fietsen bij de Mol doe je voor je lol.....	3
De Mol als vereniging.	4
De toerafdeling: DTC de Mol	5
De Geschiedenis van DTC de Mol:	6
Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B)	6
Overige tochten	7
Organisatie structuur DTC de MOL:	8
Afspraken en Regels tijdens het Fietsen	9
Een lekke band:	10
Remmen:	10
Overige informatie.	10
Extra lange ritten.	11
De belangrijkste tip:	11
Instructies achterrijders.	11
De Woensdagploeg	12
Dinsdagavondgroep	13
Hoe vindt U ons ?:	14
De Kleding (en kleding commissie)	15
Kledingcommissie Henk Biest	16
Het Bestuur:	17
Voorzitter Rob van Rutten	17
Penningmeester Huub Goossens	18
Secretaris Anne Marie Verjaal	19
Lid van Bestuur Jan Korteland	20
Lid van Bestuur Cees Bakker	21
De Commissies:	22
Inleiding:	22
Toercommissie	22
Voorzitter Ardwil	22
Volgautocommissie: André en Gino Hoogenboom	23
Redactie Clubblad	24
Theo Rutten redactie	24
Rien Nap redactie	25
Mol erelijst	26
Contributie Kosten 2011	27
Sponsors	28
Ruimte voor aantekeningen	29



Fietsen bij de Mol doe je voor je lol.....

Vanaf eind februari tot en met eind oktober wordt er door de actieve leden van DTC de Mol een rit gereden. We starten het seizoen met een afstand van 45 km. Elke week wordt er wat meer gereden tot een afstand van 120 km. Tijdens al deze ritten worden de fietsers geacht met een helm op te rijden.

Er wordt in een aaneengesloten groep twee aan twee gereden. Op kop rijden de zogenaamde voorrijders. Zij hebben de route voorbereid en de rest volgt hen. Vanaf 80 km wordt er halverwege de rit gepauzeerd. Er wordt ongeveer 20-30 minuten bij een café of restaurant gestopt om wat te eten en te drinken.

In verband met de groeiende omvang van onze groep fietsers is er besloten om met ingang van 2010 gesplitst te rijden in twee groepen als we met meer dan zestig renners zijn. De twee groepen rijden met dezelfde snelheid maar met een grote tussenafstand zodat auto's ons veilig kunnen passeren.

Voor het veilig passeren van kruisingen met veel verkeer worden verkeersregelaars ingezet. Dit zijn leden van de Mol met een geel hesje.

Achter de laatste groep rijdt onze volgwagen. Om het mogelijk te maken de volgwagen te laten rijden betaald iedereen die meefietst van te voren één euro om een bijdrage te leveren aan de brandstofkosten.

De volgwagen heeft reservewielen bij zich. Mocht je dus onderweg lekrijden dan krijg je een nieuw wiel. Tijdens de pauze kun je dan je eigen band wisselen. Tevens kun je een tas met eten of droge kleding in de auto kwijt.

Alle ritten worden gereden met een gemiddelde snelheid tussen de 26 en 27 km/uur gereden.

Bij zeer slecht weer zal de snelheid natuurlijk aangepast worden aan de omstandigheden. Aan het begin van het seizoen ligt de snelheid ook iets lager zodat iedereen kan wennen aan het rijden in een groep.

Zodra de afstanden langer worden en de conditie beter bestaat er ook de mogelijkheid om met de zogenaamde snelle ploeg mee te rijden. Tot de pauze rijden we met de hele groep en na de pauze zal de snelle groep iets voor de andere vertrekken en met een gemiddelde snelheid van rond de 30 km/uur terugrijden naar het clubhuis.

Iedereen ontvangt aan het begin van het seizoen een stempelkaart. Tijdens elke rit wordt er gestempeld. Degene die aan het einde van het seizoen de meeste kilometers met de club heeft gereden wordt uitgeroepen tot clubkampioen.

Buiten de ritten in de weekenden wordt er ook elke woensdag gereden in groepsverband, zie het stukje woensdaggroep. Verder wordt er zodra de zomertijd is ingegaan elke dinsdagavond samen getraind. Wil je hier meer informatie over vraag er dan naar bij de ervaren rijders.

Het allerbelangrijkste van het rijden met de Mol is dat we het in een groep doen en dat we met elkaar proberen dit zo leuk en aangenaam mogelijk te maken voor iedereen. Dit kan alleen als iedereen daaraan meehelpt. Mochten er dus zaken zijn die je niet bevallen, schroom niet dit aan de bestuursleden of commissieleden te melden. Vergeet vooral ook niet dat de club niet kan draaien zonder vrijwilligers. Zie je dus iets wat niet bevalt denk dan eens wat je zelf kunt doen om het te veranderen.

Bovenstaande zal ook bijdragen om ons motto vol te houden:

...Fietsen bij de Mol doe je voor je lol...

Lees vooral ook de volgende stukjes ze zullen je helpen wegwijs te worden bij de Mol en ook erg belangrijk om veilig mee te fietsen met onze club.

Introductieboekje DTC DE MOL



De Mol als vereniging.

Eigenlijk zijn er verschillende verenigingen met de naam "De Mol". Dit is het gevolg van een constructie, die vanaf het jaar 1982 geldt; voor die tijd bestond De Mol alleen als wielrennervereniging. In juli 1933 werd "De Mol" opgericht door fietsenmaker Bellaart. De naam werd gevonden in een fietsenmerk uit Bergen op Zoom. De fabrikant bood zijn fietsen tegen aantrekkelijke prijzen aan en als dank nam men de merknaam "de Mol" aan.

Zoals gezegd tot 1977 bleef de vereniging een wielrennerclub, maar met de komst van de Tunneltoer, eind 1976, werd dus in 1977 de toerafdeling opgericht. Dit betekende de oorzaak van de bovengenoemde constructie, want toen werd de vereniging tegelijkertijd lid van twee bonden de KNWU (renners) en de NRTU (Toerders). Dit was statutair onjuist en dus werd de volgende constructie bedacht.



In 1982 kwam tevens een fietscross afdeling tot stand die helaas in 1990 weer werd ontbonden. De belangrijkste gebeurtenis voor beide bestaande afdelingen (of zo u wilt: verenigingen): de ingebruikname van het clubgebouw met naastgelegen wielervedbaan in 1982 in de Merwelanden. Vanaf die tijd beschikt de rennersafdeling over een unieke eigen trainings- en wedstrijdmogelijkheid, terwijl de toerafdeling alle activiteiten start vanuit dit vaste punt.

Samengevat is de huidige situatie binnen De Mol:

- Er zijn twee afdelingen, die tegelijkertijd een afzonderlijke vereniging zijn met elk een eigen bestuur.
- Elke afdeling heeft twee personen als vertegenwoordiging in het omnibestuur.
- Dit omnibestuur bestaat verder uit een dagelijks bestuur:

voorzitter:

C. Ockeloen
J. Nabererf 247
3315 HG Dordrecht

secretaris:

C.J.T. Baan
Romanovhof 5
3329 BD Dordrecht

penningmeester:

W. Borman
Tinbergenplantsoen 14
3356 BZ Papendrecht.

De belangrijkste opdracht voor Omni- bestuursvergaderingen:

Coördineren en de penningen beheren want alle contributies komen binnen bij de afdelingspenningmeesters die een vast, afgesproken, bedrag hiervan afdragen aan de Omni- penningmeester.



De toerafdeling: DTC de Mol

Onze toerafdeling kent een dagelijks bestuur, dat tot voornaamste taak heeft de kaders aan te geven en te bewaken waarin de verschillende commissies hun werk kunnen doen en voor het algemeen besturen van de toerafdeling. Enkele commissies zijn:

- **Toercommissie.**

Deze groep organiseert en regelt de eigen molritten in het weekend. Tevens dragen zij er zorg voor dat met twee man een route is uitgezocht en voorbereid voor de groep belangstellende leden.

- **Communicatie commissie**

Deze groep verzorgt de communicatie zowel binnen de vereniging als de contacten naar buiten o.a. d.m.v. de website en ons voortreffelijk verzorgde clubblad.

- **Volgwagencommissie.**

Draagt er zorg voor dat er op de volgwagen, steeds als er een rit is, een bestuurder en/of bijrijder zit. Tevens zorgen zij ervoor dat de volgwagen in goede staat verkeerd zo ook de reserve materialen.

- **Kledingcommissie.**

Dat iedereen in bezit komt van de clubkleding.

Verder prijst het bestuur zich gelukkig met een groot aanbod aan meedenkende en meewerkende leden als dat gewenst wordt, resulterend in een werkgroep "hand- en spandiensten". De grootste trots van het bestuur is, dat er vanaf het begin van het bestaan in 1977 sponsors klaar hebben gestaan om de leden van wielerkleding te voorzien. Het langst lopende contract was dat met de firma Hans Anders (17 jaar!!). In 2007 slaagden wij er in om een dertiental sponsors te interesseren in onze vereniging, zodat onze grootste trots (een kledingpakket in eigen clubkleuren voor de leden) gecontinueerd kon worden. Tevens werd hierdoor gezorgd voor het blijven rijden van onze volgauto. Het vermelden waard is ook nog dat sinds een paar jaar toerleden op de maandag- en dinsdagavond mee kunnen rijden met clubwedstrijden van de rennersafdeling op het parcours. De slotconclusie mag er zijn:

- De Mol is een bruisende vereniging, die aan de liefhebbers van de fietssport een zeer uitgebreid scala aan activiteiten te bieden heeft.

De Geschiedenis van DTC de Mol:

Op 3 juli 1933 werd de wielclub de Mol opgericht door de heer HJ Bellaart. Alle leden reden op een fiets van de rijwielfabriek De Mol uit Ossendrecht, vandaar dat deze naam werd gekozen voor de club.

Lange tijd was de club alleen bedoeld voor wedstrijddrijders/ racers. In 1977 rijden Jan en Arie Jongman samen met Joop Schuringa de toer versie van Parijs-Roubaix. De Mol had geen toerclub dus alle drie de heren reden bij een andere vereniging. Tijdens Parijs-Roubaix hebben de heren het plan opgezet om een toerclub op te richten bij de Mol.

Samen met Elst en Jas Sterkman werd er een informatiebijeenkomst geregeld in de Wielwijkhal. De opkomst was geweldig en er werd besloten door te zetten met de oprichting van de toerclub.

Het eerste grote "wapenfeit" was de Tunneltoer ter gelegenheid van de opening van de Drechtunnel. De Tunneltoer was een enorm succes met 1200 deelnemers.



In 1978 sloot men zich aan bij de NTFU (toen nog NRTU, zie www.ntfu.nl).

Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B)

Dat was ook het jaar waarin voor het eerst de inmiddels klassieker Zwijndrecht-Zwijndrecht werd gereden (zie www.fietsclubdemol.nl voor meer informatie over deze tocht). De tocht die elk lid eigenlijk elk jaar behoort te rijden. De rit gaat van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en weer terug, dwars door het centrum van Antwerpen onder begeleiding van vele wagens, motoren en politie. Een "geleide" toertocht van gemiddeld 225 km lengte. Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v. is de langste toertocht met voorrijders in Nederland, met op dit moment de meeste georganiseerde jaren. Ook dit jaar hopen we weer dat deze tocht een fantastisch kleurrijk lint zal geven van soms meer dan een kilometer lengte van alle deelnemers. De afgelopen jaren hadden wij weer zo'n 250 deelnemers op de fiets die ook reden voor het goede doel. Dit jaar hadden wij gekozen voor KiKa.

Jan Jongman de bedenker van deze tocht kwam met het idee voor deze tocht door een voorval van een Belgische vrachtwagenchauffeur. Deze moest zijn lading lossen in Zwijndrecht nabij Antwerpen in België, maar toen bleek dat hij bij het bedrijf van Antwerpen in het "verkeerde" Nederlandse Zwijndrecht stond.

De tocht wordt met voor- en achterrijders gereden. Dat betekent dat een aantal leden, gehuld in gele hesjes, verantwoordelijk zijn voor het gemiddelde tempo van 25 km. Daarnaast zorgen de achterrijders dat deelnemers bij pech worden geholpen, eventueel een reserve wiel krijgen en weer op een verantwoord tempo worden terug gebracht naar het peloton. De Mol heeft zich in het begeleiden en organiseren van haar tochten altijd weten te onderscheiden.

Van 1978 tot 1991 was de ontvangst in Belgisch Zwijndrecht geregeld in het oude maar zeer ruime Gildenhuis. Daarna werd de nieuwe sporthal de ontvangstlocatie.



Introductieboekje DTC DE MOL

De Belgische wielclub De Meteor zorgde voor de pauzeaccommodatie en de contacten met Schout en Schepenen (burgemeester en wethouder) van Antwerpen voor politiebegeleiding in België.

Vanuit Nederland worden wij al jaren begeleid door motorrijders van motorclub Contact. In België krijgen we pas echte begeleiding! De politiebegeleiding daar bestaat uit 10 tot 12 motoragenten. Zij wachten ons op bij Putte net over de grens en escorteren ons met loeiende sirenes en zwaailichten door België. We rijden dan over de grote weg, terwijl zij alle kruispunten blokkeren en al het tegemoetkomende verkeer zonder pardon de kant insturen.



Deze uitgebreide begeleiding is zeker wel nodig met zo'n groot aantal deelnemers. In 1988 en 1989 was er een deelnemersaantal van boven de 450 deelnemers.

In Antwerpen wordt de Waaslandtunnel voor alle verkeer zowel op heen- als terugreis een kwartier stilgelegd, zodat wij ongestoord kunnen passeren. Voor Nederlandse begrippen niet denkbaar maar in het wielerland België dus gewoon mogelijk. Elke editie vindt er in Belgisch Zwijndrecht een officiële ontvangst plaats met toespraken van Burgemeester en Schout en de voorzitter van DTC de Mol. Ook de Nederlandse wethouder van sportzaken of de burgemeester van Zwijndrecht Nederland zijn vaak aanwezig.

Overige tochten

Buiten onze toerklassieker en de georganiseerde tochten als de Waardentocht en de voorjaartocht, zijn vooral onze clubritten – Molritten populair. Bijna elke week is er wel een rit die georganiseerd wordt door een aantal van onze leden. De start is bij ons clubhuis en halverwege de rit (de meeste ritten zijn 120km lang) wordt er koffie gedronken met elkaar.

De laatste jaren is er de mogelijkheid om na de koffiestop met een snellere ploeg door te rijden het tempo ligt dan rond de 30 km/uur gemiddeld maar alles altijd in overleg.

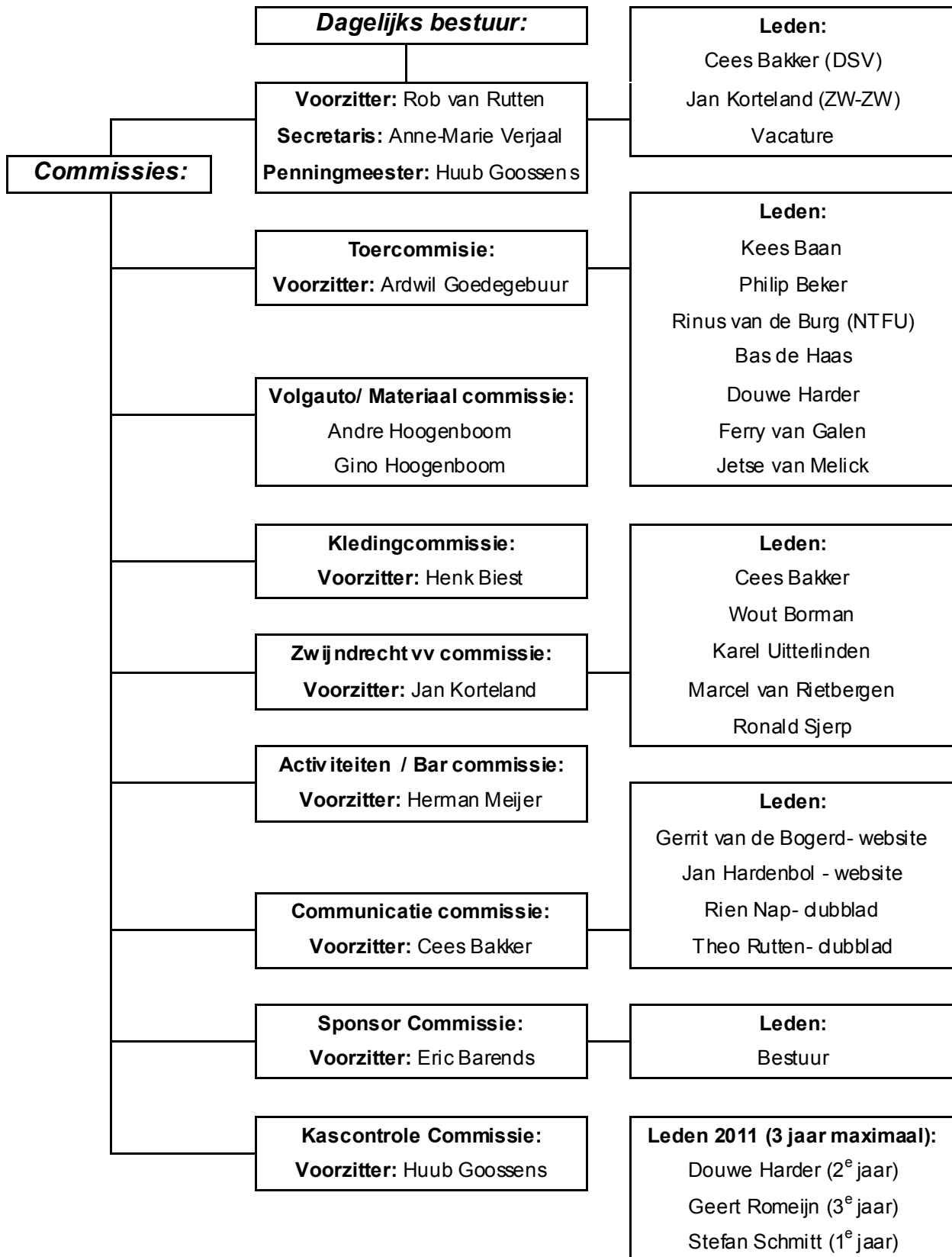
Verder heeft D.T.C. de Mol door de jaren heen ook menig andere vereniging bezocht in Nederland. Onze zogenaamde buitenritten, vaak zijn dit klimritten op de Veluwe of in Limburg maar het kan ook een bezoek zijn aan een buurvereniging.

Ook het hooggebergte wordt niet vergeten. Eens in de zoveel jaar is er een groepje leden dat een bijzondere tocht regelt. Zo werd in 2008 de Maratona dles Dolomites bedwongen door een behoorlijke groep Mollers.

Voor ieder wat wils dus en mochten er nog ideeën zijn dan kunnen die altijd naar voren gebracht worden.



Organisatie structuur DTC de MOL:



Afspraken en Regels tijdens het Fietsen

Over het algemeen wordt er bij DTC de Mol gereden met een behoorlijk grote groep. Om dit goed en veilig te laten verlopen zijn er in de loop der jaren wat regels en afspraken gemaakt. Iedereen die meefietst met de groep wordt geacht zich aan deze regels te houden. Bovenal wordt er verwacht dat iedereen de veiligheid van zichzelf en de andere rijders altijd voorop stelt.

- Er wordt altijd twee aan twee zo veel mogelijk aan de rechterkant van de weg gereden.
 - Er mag NOOIT met losse handen gereden worden tijdens clubritten.
 - Er wordt altijd achter voorrijders gereden. De voorrijders zetten de route uit en bepalen het tempo. Andere fietsers gaan nooit voorbij de voorrijders.
 - Mocht het tempo te hoog liggen wordt er van de fietsers zelf verwacht dat ze dit aangeven.
 - Kijk tijdens het fietsen zo ver mogelijk langs je voorgangers heen. Je kunt dan eerder reageren en op tijd waarschuwen.
 - Waarschuw altijd als je obstakels ziet, ook als je al andere hebt horen waarschuwen.
 - Waarschuw met stem en handgebaren naar achteren voor: gaten en palen in de weg, wegversmallingen en auto's etc.
 - **Voor:** Iemand of iets loopt/ rijdt/ staat aan de rechterkant van de weg.
 - **Tegen:** Iemand of iets loopt/ rijdt/ staat aan de linkerkant van de weg.
 - **Achter:** Er komt verkeer van achter, het verkeer haalt onze groep in. De volgwagen waarschuwt hier ook voor met claxon/ toeter.
 - Wees stuurvast en rijdt in tweetallen. Leg bij het omkijken een hand op de schouder van degene naast je.
 - Ga niet te kort links of rechts schuin achter je voorganger zitten. Als deze plots iets uitwijkt lig jij op straat.
 - Denk aan je eigen veiligheid, het rijden in peloton is gevaarlijker dan alleen, draag een goed passende helm!
- Fietsen bij de Mol doe je met een helm op je bol.**
- Zorg dat je fiets schoon en goed onderhouden is. Voor goed onderhoud raadpleeg ervaren fietsers of een goede fietsenmaker.
 - Eet en drink regelmatig, draag de juiste kleding.
 - Bij pech, waarschuw de mensen om je heen en steek je hand op. Stop voorzichtig links of rechts in de berm.
 - **De groep wordt gesplitst in twee groepen als we met meer dan zestig renners zijn. Deze twee groepen rijden met dezelfde snelheid maar met een grotere tussenafstand (± 2 min) zodat auto's ons veilig kunnen passeren.**
 - Voor het veilig passeren van kruisingen met veel verkeer worden verkeersregelaars ingezet. Dit zijn leden van de Mol met een oranje hesje en een verkeersregelaarspas.



Een lekke band:

- Roep: LEK en steek je hand op.
- Maak géén abrupte bewegingen en kijk goed om je heen zodat je veilig uit het peloton komt.
- Stop links of rechts in de berm.
- Laat de groep passeren en steek je hand op voor de volgwagen.
- Verwijder het wiel. Zet bij een lek achterwiel de ketting achter op het kleinste tandwielletje voordat je het wiel eruit haalt. Dit geeft meer ruimte voor het wisselen van het wiel. Vergeet ook niet de snelspanner goed los te draaien.
- De chauffeur of bijrijder zal je een reservewiel geven.
- 2 á 3 achterrijders wachten bij de lekrijder en assisteren deze bij het wisselen van het wiel.
- De achterrijders zijn de sterkere fietsers die achteraan in de groep rijden. Zodra iemand pech krijgt gaan zij "hoeken". Dat wil zeggen ze wachten op kruisingen en splitsingen om degene die achterop liggen de route te wijzen.
- Formeer samen met de achterrijders één groep om gezamenlijk terug te rijden naar het peloton.
- De aan te houden snelheid is de snelheid van de zwakste schakel (meestal de lekrijder.) Waarschuw direct als het te hard gaat!
- Tijdens het z.g. "molentje draaien of waaierrijden" laat je, als je kop hebt overgekregen, je snelheid terug zakken. Het is niet de bedoeling dat je harder gaat rijden als je op kop komt! "Je neemt niet de koppositie maar je krijgt hem".
- Als met 2 groepen gereden wordt sluit een lekrijder aan bij de 2^e groep, na de pauze kan deze indien gewenst weer met de 1^e groep mee.



Remmen:

- Zorg dat u uitgeslapen bent. Een goede nachtrust verhoogt uw conditie en reactiesnelheid.
- Houd uw vingers aan beide remhandels zodat u snel kunt reageren.
- Controleer de remblokjes en kabels regelmatig op slijtage en onregelmatigheden.
- Kijk of de blokjes over de gehele velgrand aangrijpen.
- Versleten blokjes beslist vervangen en zeker rafelende remkabels.
- Moet je je remmen inknippen tot aan het stuur dan is het hoogste tijd om naar de fietsenmaker te gaan.
- Vermijd het gebruik van een ligstuur in het peloton, dit kan gevaarlijke situaties opleveren, i.v.m. extra reactietijd en onstabiel gedrag, houd de handen bij de remhandels!

Overige informatie.

- Hendels van uitval assen moeten vastzitten en strak langs het frame lopen.
- Controleer de fiets regelmatig op loszittende onderdelen. Let daarbij speciaal op het balhoofd.
- Kijk of u geen stuurdoppen mist. Bij een val kan een stuur dan als een appelboor werken.



Extra lange ritten.

- Rijd niet te lang achtereen zonder pauze. Uw reactiesnelheid en stuurvastheid nemen dan af.
- Houd uw energievoorraad en vochtbalans op peil door regelmatig iets lichts te eten en te drinken.
- Naast allerlei sportdrankjes voldoet water of thee met suiker ook best.
- Forceer je nooit. Als u denkt sterretjes te zien bent u te ver gegaan. Een lange rustpauze is dan absoluut noodzakelijk.
- Voor lange tochten heeft u een goede conditie nodig.
- Een paar trainingsritten per week van 50km tot 60km met een gemiddelde van 26 km/uur á 27 km/uur is beter dan je eenmaal per week volledig leeg te rijden.

De belangrijkste tip:

- Kijk om je heen en praat eens met geroutineerde fietsers.

Instructies achterrijders.

- In geval van lekrijden, of andere (kleine) pechgevallen, stopt een drietal achterrijders. Dit is voldoende om mee te beginnen met het terugrijden. Bij extreme weersomstandigheden kan dit worden uitgebreid tot maximaal 6 man. Hoekers sluiten gaandeweg aan en versterken hiermee de groep.
- Hoekers zijn de fietsers die op kruispunten blijven staan om de achtervolgende groep de weg te wijzen.
- Bij kruispunten en splitsingen moeten de hoekers hun positie innemen. Indien de weg rechtdoor loopt kan hiervan worden afgezien de groep rijdt op deze plaats ook rechtdoor.
- De algemene verkeersregels dienen te worden opgevolgd. Veiligheid is belangrijker dan de snelheid van terugbrengen.
- Indien er geen hoekers meer zijn zal het peloton worden stilgelegd.
- Probeer, zo mogelijk, in een molentje te rijden. Bij een molentje is het cruciaal dat de snelheid constant blijft. Als je op kop komt mag je nooit versnellen anders moet de volgende fietser weer harder rijden en de volgende weer harder enz.
- Als je de kop van de groep heb overgenomen haal dan de druk van je benen. Je neemt de kop niet over maar je krijgt hem over, doordat de ander zich laat terug zakken.
- De snelheid van terugrijden is afhankelijk van de zwakste renner die moeten worden teruggereden en de weersomstandigheden. Indien het te hard gaat geef dat dan aan. Zorg dat de groep aaneengesloten blijft. Kijk eens rond als je van kop af komt.
- Bij terugkeer in het peloton wordt geprobeerd om de renner terug te brengen naar zijn plaats in het peloton.
- Bij valpartijen of andere calamiteiten de grote groep doorsturen en het probleem verder oplossen door aanwezige bestuursleden en/of toercommissieleden.
- Als het peloton weer compleet is rijdt een van de achterrijders naar voren tot bij de voorrijders om dit te melden waarna eventueel het tempo weer omhoog gaat.
- In geval van het stilleggen van het peloton geven de achterrijders weer het sein aan de voorrijders voor de "doorstart".



De Woensdagploeg

Elke woensdag het hele jaar door wordt er ook gefietst. Een groep molleden vertrekt, als het weer het toelaat, op de woensdagmorgen om 10:00 vanaf Reaplust. Molleden die mee willen rijden, zijn ook van harte welkom. Voor vertrek kan van een kopje koffie worden genoten. Het tempo is vergelijkbaar met dat van clubritten.

De algemene regels van deze groep:

- De woensdag ritten zijn officiële clubritten, clubkleding is dus **verplicht**.
- Een van de deelnemers neemt de leiding van de groep voor die dag op zich en het zal duidelijk zijn voor de deelnemers wie dat die dag zal zijn.
- Het vertrek is bepaald om 10:00 vanaf Reaplust in Dordrecht.
- Voor het vertrek wordt bekend gemaakt waarheen die dag wordt gefietst en om hoeveel kilometer het gaat.
- Er worden seizoen afhankelijke afstanden gereden. In de winterperiode tot 80 km en in de zomerperiode tot 120 km. Er wordt rekening gehouden met deelnemers, die geen winteractiviteit hebben gedaan. Bij grotere afstanden worden de deelnemers tijdig geïnformeerd.
- Er wordt verwacht dat de deelnemers zelf in kunnen schatten of zij de afstand aankunnen en kopwerk kunnen verrichten.
- Nieuwe leden worden vooraf geïnformeerd en zo nodig begeleid.
- Op- of aanmerkingen worden met de leider van die dag besproken. Zo nodig overlegt die achteraf met het bestuur om bepaalde situaties in de toekomst te vermijden.
- Indien het bestuur op en/of aanmerkingen krijgt over de woensdaggroep, zal het bestuur deze doorspelen aan de woensdaggroep.
- De snelheid is maximaal 30km/u met de wind mee en 27 km/u tegen de wind in. Indien de omstandigheden en de deelnemers het toelaten kan hiervan worden afgeweken.
- In principe wordt de regel - samen uit, samen thuis - gevolgd, waarbij ook deeloplossingen mogelijk zijn, mits iemand ook goed voorbereid deelneemt.
- De woensdagritten zijn alleen voor leden van de DTC- en DRC de Mol. Anderen mogen meerijden om kennis te maken en daarna lid te worden van de D.T.C. de Mol, maar zonder lidmaatschap kunnen zij niet ongelimiteerd blijven meerijden.
- De groep rijdt onder verantwoordelijkheid van het bestuur, aangesloten bij de NTFU en zal hun regelgeving moeten nakomen. De woensdagritten zijn ook aangemeld bij de NTFU.

Startplaats Reaplust / Impulse aan de Berkenhof Dordrecht.

Gelegen langs de provinciale weg, bij de afslag N3: veerpont naar Werkendam



Introductieboekje DTC DE MOL

Dinsdagavondgroep

Nadat de klok verzet is (zondag 29 maart) en het weer het toelaat vertrekt er op dinsdagavond om **18:30** een groepje eveneens vanaf Reaplus.

Om er voor te zorgen voor het donker thuis te zijn zal in het begin een ronde gemaakt worden van ongeveer 1½ uur, 45 km, dit zal opgebouwd worden tot ritten van, 70 à 80 km. Het tempo ligt hier wel wat hoger dan wat gebruikelijk is met clubritten. Denk aan 30 à 32 km/uur. Tempo wordt aangepast aan de aanwezigen en zal aan het begin van het seizoen iets lager zijn.

Startplaats Reaplus / Impulse aan de Berkenhof Dordrecht.

Gelegen langs de provinciale weg, bij de afslag N3: veerpont naar Werkendam.

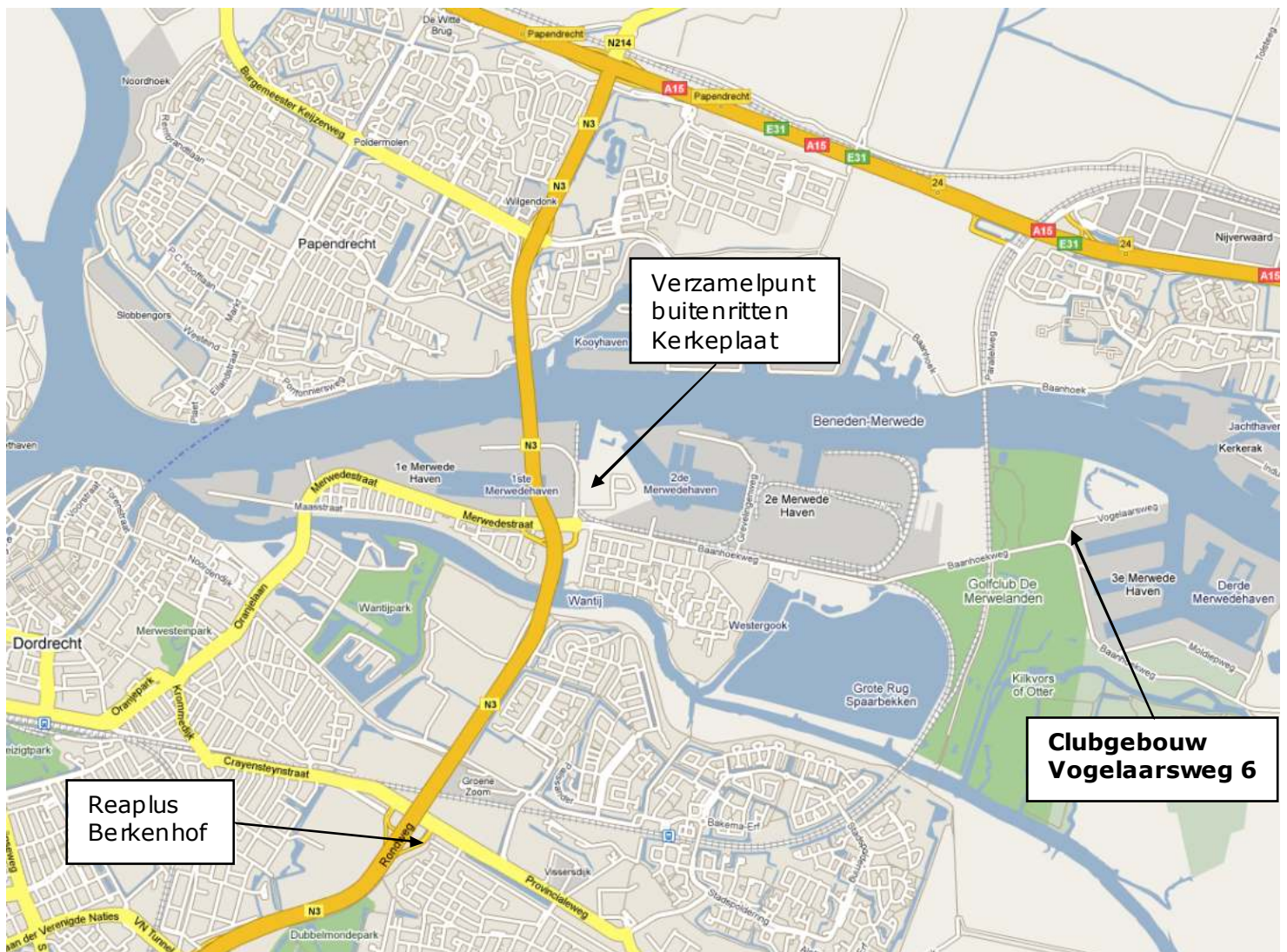
Hoe vindt U ons ?:

Vanaf de A-15:

Afslag Papendrecht / Dordrecht (N3) direct na de brug over de Merwede neemt u de afrit Staart-Oost/Holl.- Biesbosch. Bij de verkeerslichten rechtsaf richting. Holl.-Biesbosch (Baanhoekweg) deze weg volgen tot voorbij het spoorviaduct en golfbanen dan eerste weg linksaf Vogelaarsweg en direct linksaf.

Vanaf de A-16:

Neem afslag s' Gravendeel / Dordrecht bij verkeerslichten richting. Papendrecht (N3) vervolgens afrit Staart-Oost / Holl.- Biesbosch. Bij verkeerslichten rechtsaf richting Holl.- Biesbosch deze weg volgen (Baanhoekweg) tot voorbij het spoorviaduct en golfbanen eerste weg linksaf Vogelaarsweg en direct linksaf.



De Kleding (en kleding commissie)

Door onze sponsors zijn we in staat onze leden van een mooi kleding pakket te voorzien. Alle leden worden geacht deze kleding te dragen tijdens alle ritten die georganiseerd worden door DTC de Mol, inclusief de woensdagritten. Om alles rond het bestellen, passen en uitgeven van onze kleding goed te laten verlopen hebben we een kleding commissie opgericht. Voor nieuwe leden geldt dat zodra het incasso formulier ingevuld retour ontvangen is, kunnen zij contact opnemen met Henk Biest van de kleding commissie kleding@fietsclubdemol.nl. Kleding kan ook via de website besteld worden. Meer informatie hierover vind je op onze website. www.fietsclubdemol.nl



Kleding Commissie:

Als lid van DTC de Mol heb je (eenmalig) recht op een kledingpakket. Dit pakket bestaat uit:

- een wielershirt (korte mouw)
- een wielersjack (lange mouw)
- een korte wielersbroek (met zeem)

Deze kleding is voorzien van de namen en logo's van onze sponsors, die het mogelijk hebben gemaakt dat wij allen in dezelfde kleding onze tochten kunnen rijden. (zie site www.fietsclubdemol.nl - algemeen, kleding)

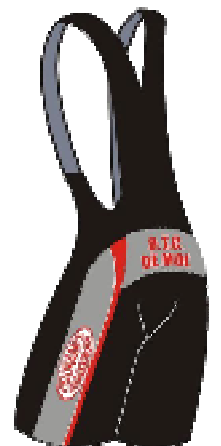
Voorwaarde voor het ontvangen van het kledingpakket is, naast uiteraard lidmaatschap van onze vereniging, het betalen van een éénmalige bijdrage en van een waarborgsom. Het totaalbedrag zal via een automatisch incasso wordt geïnd. De waarborgsom zal worden terugbetaald na afloop van drie volledige jaren lidmaatschap. Zie voor de bedragen het hoofdstuk contributiekosten

De sponsorkleding dient te worden gedragen op de door DTC de Mol georganiseerde ritten en in clubverband bezochte buitenritten. Het moge duidelijk zijn, dat wij ons tegenover onze sponsors hebben verplicht "exposure" te geven, in ruil voor de financiële steun.

Nieuwe leden kunnen zich melden bij de kledingcommissie om het kledingpakket te ontvangen.

Op de site (algemeen, commissies) staan de commissieleden vermeld, die bij voorkeur telefonisch kunnen worden benaderd, zodat meteen een afspraak kan worden gemaakt voor de uitreiking.

Er is een beperkte voorraad van de clubkleding: indien je maat niet voorradig is zal deze dienen te worden besteld, wat zal gebeuren na afloop van de eerstvolgende kledingavond.



Introductieboekje DTC DE MOL



Tweemaal per jaar (februari en oktober) worden deze kledingavonden georganiseerd, waarbij aan de leden de mogelijkheid wordt gegeven kleding te passen en (aanvullend) te bestellen.

Naast het bovengenoemde kledingpakket zijn er o.a. lange broeken, bodywarmers, winterjacks of shirts zonder mouw te bestellen. Deze kledingstukken zijn eveneens voorzien van de sponsornamen. Deze artikelen met de bijbehorende prijzen zijn ook op de site te vinden (zie informatie leden, kleding bijbestellen)

Aansluitend aan de pasavond zal de niet voorradige kleding worden besteld bij de importeur, hierbij dient overigens rekening te worden gehouden met een levertijd van circa 12 weken.

Wil je kleding ontvangen of heb je nog vragen, pak de telefoon !!!!

Tot horens,
Kledingcommissie DTC de Mol

Kledingcommissie Henk Biest

Beste Mollers,

Ik zal mij even voorstellen ik ben Henk Biest, woonachtig te Papendrecht en alweer enige tijd lid van de club.

Ik heb het prima naar mijn zin en kijk elk weekend uit naar de rit.

Mij is gevraagd of ik in de kledingcommissie deel wil nemen. Deze functie heb ik aanvaard.

Er komen weer pas avonden voor de nieuwe kledinglijn. Daarbij kan eventueel ook nog extra kleding besteld worden. Mocht men dit willen dan verzoek ik deze per email aan mij door te geven. Na ontvangst van dit bericht zal ik via de penningmeester de bestelling plaatsen. Zodra de spullen binnen zijn krijgt men van mij een email bericht. Het is wel de bedoeling dat de spullen in het clubhuis worden afgehaald.

Ik hoop dat alles naar ieders tevredenheid zal verlopen.

met vriendelijke groeten

Henk Biest



Het Bestuur:

Voorzitter Rob van Rutten

Ook ik heb de eer om een persoonlijk stukje te schrijven in het info boekje van DTC de Mol.

Ik ben getrouwd met Maud sinds 1988 en ben woonachtig sinds 1989 in het Brabantse Kaatsheuvel. Ik zeg altijd het enige dorp met 3 stations. Wij hebben 2 kinderen, Jasmijn (21) en Jasper (17). Maud is bekkenfysiotherapeut en heeft haar eigen praktijk in Kaatsheuvel.

Zelf heb ik een eigen bedrijf RoRu Solutions en samen met een partner het bedrijf Shop & Mail. Vanaf 2007 werk ik voor mijzelf, daarvoor altijd gewerkt in de commerciële sector als National Account Manager bij diverse bedrijven. De Mol loopt als een rode draad door mijn leven heen en ben ik daar ook al zeer lang aan verbonden. In 1977 heb ik voor het eerst kennisgemaakt met de Mol tijdens de 1e activiteit van de toen net opgerichte DTC. De 1e Tunneltoer stond toen op het programma, gelijktijdig met een heuse profkoers waarin mannen als Raas en Knetemann meededen. Dit ter gelegenheid van de opening van de Drechtunnel.

Na deze barre tocht van 75 kilometer, wat toen voor mij erg lang was, ben ik meteen lid geworden en kreeg het lid nummer 16. Dit is alweer een hele tijd geleden en ben dus ook wel wat ouder en wijzer geworden. Van de oude rotten uit 1977 die de club hebben opgericht zijn er niet veel meer over en dat is erg jammer. Mannen van het eerste uur waren o.a. Jas Sterkman, Ton Michielse (+), Jan (+) en Arie Jongman, Joop Schuringa (+), Jan van de Elst (+), Cor Buth (+). Waarschijnlijk vergeet ik er nog een paar.

Maar goed in 1977 dus lid geworden van de Mol en in 1978 voor het eerst mee op trainingsritjes op zondagmorgen vanaf Walburg in Zwijndrecht. Jan Jongman achter mij rijdend die bij elke bocht riep welk been omhoog moest in de bocht. Wist ik veel !

In die tijd reden wij ook altijd op dinsdag de sterrit vanaf Walburg (Zwijndrecht) naar Puttershoek (de Hoeksche Renners) en op donderdag onze eigen sterrit van Walburg en daarna weer afstempelen in Zwijndrecht bij Kubiek.

Tijdens mijn militaire dienstplicht in 1985 werd ik gevraagd om penningmeester te worden en ben vanaf 1986 deze functie gaan bekleden tot en met 2006.

Dit altijd met veel plezier gedaan. Vanaf 2007 heb ik de voorzittersrol overgenomen en hebben wij met het bestuur weer nieuw leven in de DTC de Mol geblazen.

Het fietsen is altijd in horten en stoten gegaan, goede jaren afgewisseld door jaren met weinig kilometers door werk, familie omstandigheden of zoals de laatste jaren een onwillege rug. Maar de fiets is altijd centraal blijven staan. Zomers op de weg en winters in het veld, vroeger op de cross fiets en nu op de ATB. De uitdagingen heb ik altijd gevonden in het rijden van de diverse klassiekers in het buitenland. Ook de 24 uur koppelkoersen op Ahoy (Rotterdam) en in Zwijndrecht (België) Ook de weekenden naar Hasting en Recklinghausen zijn leuke evenementen op terug te kijken.

Anno nu is de DTC de Mol weer uitgegroeid als een gezellige en gezonde vereniging. Ook dankzij onze velen kledingsponsors, auto- en verzekeraar sponsor.

Ik ben nog altijd trots om lid te zijn van deze vereniging en ga ervan uit dat ook u als nieuw lid zich welkom zal voelen bij de Mol.



Rob van Rutten

Penningmeester Huub Goossens

Hallo Mollers,

Het leven kan toch bijzonder verlopen. Net begonnen met toerfietsen, zeg maar sinds voorjaar 2009, daarvoor nog nooit op een racefiets gezeten, lid bij onze club sinds juni 2009, veel nieuwe vrienden erbij gekregen en penningmeester sinds April 2010. Niets van dit alles was gepland hoor ☺.



Dit vind ik nu het leuke van onze club: lekker fietsen, gezellig samen uit en thuis, elkaar helpen, en ik leer een heleboel over het fietsen. En dat is wel belangrijk getuige het feit dat ik in 2009 tijdens de Boretti Classic een mega smak maakte door niet goed op het wegdek te letten. Gekneusde ribben, voldoende schaaftwonden en de fiets half in de kreukels. 2 maanden niet gefietst. Nieuweling he... Lessen geleerd: 1. Je mag wel kletsen maar je hoeft de persoon tegen wie je praat niet de hele tijd uit beleefdheid aan te kijken; op de weg letten is een beter idee. 2. Luisteren naar de waarschuwingen van de mede-Mollers; er werd wel 7 keer PUT, PUT, PUT, PUT, PUT... gezegd... wist ik veel. Nu wel.

Maar goed opgevangen door jullie en dat is belangrijk.

Als gezegd, ik ben geen ervaren fietser, heb ook nog nooit in het buitenland gefietst zoals ik van velen van jullie hoor, allemaal zeer interessante en prachtige verhalen. Met enige vorm van jaloezie hoor ik het aan en denk wat zijn er geweldig mooie ritten en tochten in binnen- en buitenland en wat gaat er een wereld voor mij open. Dus kom maar op met al die verhalen en wat jullie meemaken in al die mooie tochten. Ik vind de tochten die we zelf organiseren ook mooi en kom uiteraard op plaatsen waar ik nog nooit van gehoord heb. En de stops met koffie en appeltaart: altijd een heerlijk vooruitzicht. Ja, met slagroom. En we lachen wat af. Altijd een heerlijk vooruitzicht in het weekend. Het liefst toch wel met mooi weer hoewel ik steeds meer bij mezelf bespeur dat ook in de regen het best lekker fietsen is.

Zwijndrecht-Zwijndrecht is een wel zeer bijzonder evenement en de langste tocht die ik tot nu toe gefietst heb. Het is spectaculair om zo met begeleiding en afgezette wegen door te kunnen fietsen, door Nederland, door Antwerpen en de tunnel. Aan iedereen aan te raden om elk jaar mee te doen, een hele of halve tocht.

Verder ben ik zeer benieuwd wat ik de komende jaren ga leren; vooral fietsen in de bergen lijkt me een uitdaging. Klimmen... nog nooit gedaan.

Heb je fietsadvies voor me of wil je wat meer weten, over het penningmeesterschap, over sponsoring voor/van de club, kom lekker naast me fietsen en dan kletsen we verder. Wel opletten op de weg...

Sportieve groet,
Huub



Secretaris Anne Marie Verjaal

Hallo fietsvrienden,

Mijn naam is Anne Marie en sinds 1990 fiets ik mee met de Toerclub DTC De Mol. Sinds november 2006 ben ik secretaris van de Toer afdeling.

2006 is ook het jaar dat ik voor de tweede keer club kampioen werd. Samen met mijn zusje Eveline, zij werd Supermol en ik Molrittenkampioen. Sinds Eveline lid is geworden fietsen we eigenlijk ook bijna altijd samen.

Toen ik lid werd van de Mol was er buiten mij nog 1 meisje lid. Door de jaren heen zijn vele dames/ meisjes lid geworden maar vaak haakten ze toch na verloop van tijd toch weer af. Gelukkig is daar de laatste jaren verandering in gekomen. De dames die lid zijn geworden zijn gebleven en fietsen ook regelmatig mee. Wat niet weg neemt dat ik het fietsen met alleen mannen ook erg gezellig vind.

Het leuke aan het fietsen vind ik de mensen die je ontmoet onderweg. De actief fietsende club van de Mol is ook bijzonder gezellig. Het feit dat je met fietsen op plekken komt waar je normaal niet zo snel zult komen maakt het toerfietsen voor mij een heel leuke hobby.

Mijn mooiste rit ooit is toch wel Milaan San Remo, vanwege de uitdaging, de omgeving en het mooie weer. In 2008 is daar de Dolomieten Marathon bijgekomen. Als je wilt weten hoe dat was zoek dan het verslag maar eens op, het is te vinden op de website van onze club.

Ik vind echter onze eigen rit Zwijndrecht- Zwijndrecht nog elk jaar een bijzondere belevenis. Ik ben ook van mening dat eigenlijk iedereen die lid is van onze vereniging deze tocht mee moet rijden. Een andere favoriet is de Huchiestocht, die elk jaar op ons programma staat.

Naast het fietsen bij de Mol ga ik de laatste jaren ook tijdens de vakantie met de fiets op pad. Inmiddels hebben we al gefietst in Andalusië- Spanje, het Atlas gebergte Marokko, Alentjo- Portugal, le Marche Italië en Epirus Griekenland gereden. Allemaal unieke vakanties met onvergetelijke fietstochten.

Buiten het fietsen heb ik ook nog een baan. Ik werk voor de netwerk-provider AT&T als service manager. Ik doe dit met erg veel plezier. Hoewel ik mijn studie tijd toch leuker vond, omdat er toen iets meer tijd was voor het fietsen. Gelukkig kan ik wel nog af en toe meerijden met de woensdag ploeg en ben ik alle weekenden vrij om met de club te rijden.

Buiten fietsen en werken besteed ik graag tijd aan mijn dieren. In de tuin werken vind ik ook erg leuk en als het even kan ga ik graag op reis. En dan ben ik toch weer terug bij de fiets want 1 van de meeste ontspannende dingen vind ik nog altijd mijn fiets schoonmaken.

Ik hoop alle molleden snel te treffen op de fiets maar wil iedereen er ook op wijzen dat we als bestuursleden ook via de mail of telefoon bereikbaar zijn mochten er vragen of suggesties zijn. Zie voor contact gegevens onze website.

Graag tot snel op de fiets.

Vriendelijke Groeten Anne Marie Verjaal



Lid van Bestuur Jan Korteland

Mijn naam is Jan Korteland. Getrouwd met Yolande. We hebben één zoon Matthijs.

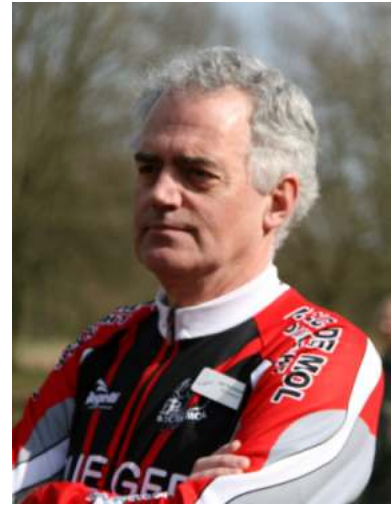
Door mijn beroep, kok in een verzorgingshuis, ben ik in de weekenden niet altijd aanwezig. Op een wat late sportleeftijd, ben ik met sporten begonnen. Een paar jaar bij Drechtstreek gevoetbald. In het laagste elftal natuurlijk, mede door onregelmatig werk en weinig talent nooit hogerop gekomen.

In 1979 ontdekte ik toerfietsen en de Mol. In 1980 lid geworden. Dus de bronzen Mol staat in de prijzenkast. De eerste 2 jaar de kat uit de boom gekeken of ik kon fietsen. Rond die tijd zijn de Molritten begonnen, kwam er bij de Mol hierin meer structuur. Zodoende mijn oude fietsmaat Peter van Perge leren kennen. Daarna is het met fietsen behoorlijk uit de hand gelopen.

In 1987 nog een jaar secretaris geweest. Door drukke werkzaamheden moest ik even stoppen. Om vanaf 1995 weer in het bestuur te zitten

Vanaf februari op de fiets tot eind oktober en rond september tot februari op de schaats met enkele andere Molleden.

In 2006 is er een ingrijpende verandering in de bestuurlijke Mol structuur gekomen. Kleiner bestuur en meer commissies. Meer werk door de leden. Met dit nieuwe bestuur en de commissies willen we meer contact met de leden. Dat de leden meer gebruik maken van de open deur naar het bestuur. Dit moet lukken, laat je horen, tijdens en niet na de tochten, dan kunnen wij verder bouwen aan een geweldige Tourclub.



Jan Korteland

Lid van Bestuur Cees Bakker

Cees Bakker is in het dagelijkse leven gepensioneerd arbeidsdeskundige. Getrouwd met Sonja.

Mijn hobby's zijn, naast fietsen, vrijwilligerswerk als gids in het Nationaal Park "De Biesbosch". Hier ben ik zowel kanogids, natuurgids als cultuurhistorisch gids. Tevens ben ik stadsgids in Dordrecht voor het Gilde en wandel ik graag, samen met Sonja, voornamelijk in de natuur.

Verder nu over het fietsen.

In 1980 ben ik met fietsen op de racefiets begonnen, naar aanleiding van een weddenschap, namelijk vanuit Dordrecht in 1 dag, via de Afsluitdijk, het IJsselmeer ronden en weer terug. Weddenschap gewonnen, circa 385 km en blijven fietsen. Er bestaan vergevorderde plannen om dit evenement te herhalen, dan ruim 400 km via een mooie route. In 1985 lid geworden van de DTC "De Mol", bestuurslid sinds eind 1986 en dit zonder onderbreking gebleven, waarbij ik vooral belast was met de P.R. naar de pers en het vertegenwoordigen van de DTC in het OMNI-bestuur. Tevens lid van de commissie t.b.v. de organisatie van Zwijndrecht (NL)-Zwijndrecht (B) v.v.

Ook heb ik voor de DTC veel routes gemaakt, omdat ik dit leuk vind. Zo is bijvoorbeeld ook de route van Zwijndrecht-Zwijndrecht van mijn hand. In de beginperiode heb ik erg veel gefietst, ook met de club en heb ik onder andere klassiekers gereden. Zo heb ik in 1993 mijn klassiekerbrevet behaald, dat wil zeggen alle 13 officiële klassiekers binnen de norm volbracht.

Na die tijd ben ik minder gaan fietsen ten gevolge van tijdgebrek. Naast mijn fulltime baan als arbeidsdeskundige in Dordrecht en bezwaar- & beroepsarbeidsdeskundige in Vlaardingen, ben ik nog 25 jaar politiek actief geweest in Gemeenteraad, Provinciale Staten en het waterschap "De Grootte Waard". Als ik al met de club fietste, had ik de laatste jaren voor 2004 moeite om bij te blijven en dus fietste ik steeds minder mee.

Ruim vijf jaar geleden ben ik gestopt met mijn werk en sindsdien geniet ik van mijn pensioen, fiets ik weer (veel) meer en dit gaat uitstekend. Zo heb ik in de afgelopen jaren 2005 t/m 2007 de "De Honderd Cols Tocht" in Frankrijk volbracht. Dit 4.000 kilometer lange parcours slingert zich over alle grote cols van Frankrijk. In totaal zijn 105 cols en 96 côtes in het parcours opgenomen, met meer dan 60.000 hoogtemeters.

De tocht wordt individueel gereden, en deelnemers mogen er zo lang over doen als ze willen. In het vijftientig jarig bestaan van de tocht schreven zich bijna 1500 fietsers in, waarvan nog geen 300 de tocht ook volbrachten. Alle deelnemers, waaronder Nederlanders, Belgen, Fransen, Zwitsers, Amerikanen en Canadezen, zijn het er over eens dat er geen zwaardere, maar ook geen mooiere tocht bestaat dan de Honderd Cols Tocht.

Naast de diverse klassiekers zoals: de Ronde van Vlaanderen (277 km), de Amstel Gold Race (250 km) en Luik-Bastenaken-Luik (235 km) heb ik ook nog 2 cyclo-sportieve tochten gereden, namelijk "La Ventoux", 175 km, waarbij twee maal de Mont Ventoux wordt beklommen en in 2008 met een groep "mollers" de Maratona d'les Dolomites, 138 km waarover een apart clubblad is verschenen.

Het fietsen gaat nog steeds prima, ik geniet er met volle teugen van en hoop dit nog een poosje vol te kunnen houden.



Cees Bakker

De Commissies:

Inleiding:

DTC de Mol is met zo'n 240 leden een grote vereniging. Om alles goed te laten verlopen zijn er commissies opgericht die bepaalde taken verrichten. Iedereen kan zich aanmelden om lid te worden van 1 van de commissies of om te helpen bij de taken van de commissies. Je hebt al iets over de kledingcommissie kunnen lezen. Hieronder stellen een aantal leden van andere commissies zich voor.

Toercommissie

Onze toercommissie zorgt er voor dat er elk jaar weer een mooi programma is dat we kunnen rijden. Ze regelen de voorrijders van onze tochten en de officiële clubritten zoals de Waardentocht en de Molentocht worden ook door hen opgezet. Verder regelen zij het ook dat er een aantal maal per jaar een voorlichtingsavond is voor de leden of een bijzondere activiteit. Hieronder stelt de voorzitter van de toercommissie zich voor. De overige leden kun je terug vinden in het diagram achterin dit boekje.

Voorzitter Ardwil

Toen mij gevraagd werd een stukje in het infoblad voor nieuwe leden te schrijven, dacht ik: doe ik effe. Maar elke keer als ik naar dat lege scherm staarde, wilde het niet lukken. Want zo'n stukje moet leuk en onderhoudend zijn, dus niet te saai, niet te lang en iedereen die het stukje leest moet in het vervolg enig idee hebben wie er onder die helm verstopt zit. Geen uitwijdingen dus over mijn maat fietsschoenen (49!), geen uitwijdingen over mijn fiets (die kun je nog vaak genoeg zien), geen heel verhaal over de toercommissie, maar eh.....wat dan wel???

Laat ik het eens als volgt proberen: Man, 46, 200 centimeters lang, 91 kilogram zwaar, drager van het fietsvirus, zeer gelukkig getrouwd, lieve dochter, bemoeit zich beroepsmatig met het welzijnsbeleid in een buurgemeente, draait meer dan regelmatig een cd van Neil Young, fietst zowel in clubverband als alleen, houdt van bergwandelen en -fietsen, in het bezit van 2 katten (spint in de wintermaanden met ze mee) en houdt van lezen.

Meer weten.....? Kom gewoon een keer naast me rijden. Dan krijg je waarschijnlijk te horen dat ik inmiddels 3 jaar met heel veel plezier tochtjes met De Mol rijd en sinds afgelopen zomer samen met Jaap Booster voorzitter ben van de toercommissie. Dat ik een zwak heb voor mooie stalen fietsen en ik klets je waarschijnlijk de oren van het hoofd over mijn mooie stalen Duell. En natuurlijk.....verder alles wat maar je wilt weten over het werk van de toercommissie.

Ardwil Goedegebuur





Volgautocommissie: André en Gino Hoogenboom

Bericht van de Volgautocommissie

Beste Molleden,

Even voorstellen: Wij, André & Gino Hoogenboom hebben sinds 2005 het beheer van de volgauto in ons pakket. Als Mollied rijden we sinds 1988 mee in het peloton. Inmiddels zitten wij al dik boven de 150.000 fietskilometers pp. In die jaren hebben we ook het Molvirus te pakken gehad. In 2005 zijn wij gevraagd door Gerrit v/d Bogerd om de volgauto te gaan beheren. Erg slim van Gerrit, de auto staat bij mij op het plein in de garage. Niet wetende wat er achter de schermen moest gebeuren om de auto in beweging te houden, hebben we ja gezegd. Vooral het bemannen van de auto is jaarlijks een lastige klus. We reden tot eind 2007 rond met een Mazda 626 stationbak. Deze klasbak was het paradepaardje van ons erelid Jan Jongman. Als de Mol op koers ging was deze auto altijd van de partij. Na een tig aantal dienstjaren/kilometers, was de auto op en aan vervanging toe. In 2008 vonden we een heuse autosponsor, Ames autobedrijven, bekend uit de regio. Zij stelden de huidige volgauto beschikbaar tegen een vaste vergoeding per jaar incl. onderhoud. Maasboulevard Assurantiën bv staat garant voor de verzekering, lees Wout Borman. Als vereniging mogen we apetrots zijn dat we nu rondrijden in deze Golf stationwagen die we voorzien hebben van een nieuw imperiaal. Het geeft een uitstraling van jewelste en je hoort regelmatig: Hé daar is de Mol uit Dordt! Zo dit was een stukje geschiedenis. Nu het serieuze werk. De auto rijdt ook voor jullie gemak/plezier, hierdoor zijn wij afhankelijk van jullie inzet. De auto moet bemand worden door chauffeurs en evt. een bijrijder, zonder rijdt hij niet. Regelmatig is het voor ons puzzelen om de auto bemand te krijgen. Het gebeurt dat we op vrijdagavond nog een rondje aan het bellen zijn! Dus heb je zin of minder zin meldt je aan en laat ook hier je sportiviteit gelden, je krijgt ook nog je stempeltje. Dat de auto deels gesponsord wordt neemt niet weg dat er toch kosten gemaakt worden. Wat te denken van de stalling, het aftanken, wegenbelasting. Daarom is de Europiek bij iedere tocht waar de auto rijdt verplicht, voor één ieder!!! Bij binnenkomst in de kantine, staat er een bus op tafel voor de bijdrage, als je later onderweg aansluit kun je ook in de pauze betalen. Zo verder hopen we weer op een mooi sportief wielerseizoen, wij zijn er klaar voor.

Met sportieve groet, André & Gino Hoogenboom

PS, Bel of mail ons. Altijd in overleg wordt je ingepland

André: 078-6120420, 06-27546103, aphoogenboom@upcmail.nl

Gino: 078-6192064, 06-54936051, ginohannie@zonnet.nl

Redactie Clubblad

Zeven tot acht keer per jaar komt er een clubblad uit. In het blad staan de laatste nieuws berichten, de laatste toerkalender maar ook stukjes van de leden. Het is de bedoeling dat de leden zelf voor kopij zorgen. We zijn altijd op zoek naar leuke verhalen van de leden over fietstochten en fietsvakanties. Ook zijn we altijd op zoek naar adverteerders voor het blad. Dus laat van je horen! Het in elkaar zetten van het clubblad gebeurt echter door de redactie.

Zij stellen zich hieronder aan jullie voor.

Theo Rutten redactie

Ik ben Theo Rutten, mijn fietshobby is uit "nood" geboren; het ging, zelfs in het Limburgse heuvelland, sneller met de fiets naar de middelbare school dan met de bus. Ik ging ook op bezoek bij ooms, tantes of mijn zussen die "ver" weg studeerden. Mijn ritjes werden daardoor steeds langer. In 1986 heb ik mijn eerste racefietsje gekocht, Vanaf dat moment steeg mijn kilometrage totdat afstuderen, dienstplicht en mijn werk wat roet in het eten gooiden. In 1990 had ik mijn 2^e racefietsje gekocht een Giant Cadex waarmee ik vele km heb gereden en die inmiddels van zijn pensioen op de rollen geniet. In 2007 werd het tijd voor een nieuwe, het werd een Isaac Pascal die in 2010 vervroegd werd afgeschreven door een botsing met wegmeubilair waar ik behalve een deuk in mijn ego en een gat in mijn portemonnee zelf gelukkig niets aan heb overgehouden. Deze werd opgevolgd door een Pinarello FP5. Later heb ik met de restanten van de Isaac mijn "klimfietsje" opgebouwd, een van Tuyl Tica+.



Na mijn studie HTS WTB en de dienstplicht ging ik op zoek naar werk. Begin 1995 ben ik daarvoor in Dordt gaan wonen aan de Adj. HP Kosterstraat.

Ik ben toen ook - uiteraard - lid geworden van DTC de Mol omdat samen fietsen leuker is dan alleen. In 1996 ben ik verhuisd naar Capelle a/d IJssel.

Sinds mei 2006 werk ik als calculator bij IHC parts & services in Kinderdijk en bereken de kostprijzen van o.a. onderdelen voor baggerinstallaties.

Vanaf 2005 heb ik het fietsen weer wat serieuzer aangepakt, de voorgaande jaren waren wat mager. Groot voordeel was dat ik de afgelopen jaren daardoor flink wat kilo's ben kwijtgeraakt en mijn conditie weer op een redelijk peil is gebracht. Groot "nadeel" was dat ik daardoor vaker in de kijker liep en mij begin 2006 gevraagd werd deel te nemen aan de redactie.

Heb je vragen over het fietsen of de techniek daarvan of wil je andere relevante thema's bespreken zoals het clubblad, spreek me daar gerust op aan. In verband met de doelen die ik ook dit jaar weer heb gesteld zal ik vaak in het peloton te zien zijn.

Theo Rutten

Rien Nap redactie

Ik ben Rien Nap, 34 jaar, getrouwd met Marijke en woon sinds juni 2005 in Papendrecht. Ik werk in Capelle a/d IJssel bij een ingenieursbureau voor de scheepsbouw, voornamelijk baggerschepen en offshore werk schepen.

Mijn eerste racefiets kocht ik, op 15 jarige leeftijd, met het zuur verdiende geld van mijn eerste vakantiebaan. Ik fietste toen rondjes van maximaal 60 kilometer met een vriend uit Driebruggen waar ik toen nog woonde. Meestal zo hard mogelijk op een zo groot mogelijk verzet. Toen ik last kreeg van mijn knieën heb ik ook het binnenblad ontdekt.

Nadat ik verhuisd was naar Papendrecht had ik dus geen fiets maatje meer en om altijd maar alleen tegen de wind in te rijden is zelfs voor mij te saai. Ik ben daarom in 2006 lid geworden van "De Mol". Vanaf begin 2009 ben ik lid van de redactie.



Sinds ik met "De Mol" fiets rij ik dus ook langere tochten dan ik daarvoor deed. Met als hoogtepunt in lengte Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v.

De dinsdag avond was ook een reden voor mij om lid te worden. Ik ben vrijwel elke dinsdag avond aanwezig. Dat kan van de Mol ritten in het weekend niet gezegd worden. Mijn snelheid en conditie zijn in de afgelopen jaren behoorlijk gegroeid.

De buitenritten op de Utrechtse heuvelrug en Veluwe probeer ik wel altijd mee te fietsen. Schitterende omgeving en de "bergen" zijn gewoon heerlijk om te bedwingen.

Ook probeer ik een aantal tochten in Limburg te doen, al hoewel het daarvan afgelopen jaar niet van gekomen is.

Korte anekdote tijdens de Jan Janssen classic van afgelopen jaar. Er waren veel lekke banden. Zo ook ik. Bij terugkomst in Wageningen wisselde ik het reservewiel weer voor mijn eigen wiel, en om het kleine stukje terug naar mijn auto te kunnen rijden wilde ik mijn band oppompen met de pomp uit de volgauto. Met dat ik met de pomp in mijn hand sta komt er een man langs gelopen die mijn fiets (een Jan Janssen Equipe) optilt en tegen ons iets zegt over het gewicht van het scandium frame. Zeg ik tegen hem "Ja, hou maar even vast, kan ik mijn band oppompen". "Prima" zegt hij. Als de band opgepompt is loopt hij weg, dan zeggen een paar Mollers, "hé, zag je dat niet, dat was Jan Janssen, die behandel je toch niet als knecht". Voel mijn als fanatiek wielrenner nog steeds een beetje schuldig voor mijn onbeleefde gedrag tegenover deze grote wielrenner en Tour winnaar van 1968.

Rien Nap



Mol erelijst

Ereleden: gouden fiets

Hr. K. Donsen † Hr. J. Jongman † Hr. A. Stam

Leden van verdiensten: zilveren fiets

Hr. T. Michielse † Hr. J. Schuringa † Hr. T. Schilperoord †
Hr. A. v. 't Leven Hr. J.N. Naaktgeboren Hr. J. Stam
Hr. T. Bruys Hr. A. v. Wageningen † Hr. J. Osseweijer
Hr. R.L.M. v. Rutten Hr. C. de Snoo Hr. J. Korteland

Gouden Mol:

Hr. J. Jongman † Hr. J. Schuringa †

Zilveren Mol:

Geen.

Bronzen Mol:

Hr. J. Jongman † Hr. J. Schuringa † Hr. A. Hokke
Hr. J.N. Naaktgeboren Hr. A. v't Leven Hr. J. v. Beek
Hr. P. Rieske Hr. J. v. Kerkhoven Hr. C. de Snoo
Hr. R.L.M. v. Rutten Hr. T. Michielse † Hr. L. de Witte
Hr. J. Korteland Hr. R. v. Dijk Hr. P. Driftenaar
Hr. A. Stam Hr. J.C. Stam Hr. P.C.W. v. Perge
Hr. J. Remus Hr. F. Danese Hr. J. Nispeling
Hr. R. Mcdaniel Hr. J. Boelhouver Hr. J. v.'t Leven
Hr. K. Uitterlinden Hr. H. Brandenburg Hr. D. A. Kuijper
Hr. H. Meijer

De heren Dokman en de Ruiter zijn niet ingegaan op de uitnodiging van 21-09-2002

ZILVEREN DASSPELD (Voor Bewezen Diensten):

Hr. J. Jongman † Hr. J. Schuringa † Hr. A. Stam
Hr. J.N. Naaktgeboren Hr. C. Bakker Hr. J. Korteland
(N.B. er is een keuze tussen de dasspeld en hanger)

ZILVEREN FIETSHANGER (Voor Bewezen Diensten):

Hr. J. Gelderblom Hr. G. v/d Bogerd Hr. A. Verjaal

Molleden met KNWU Onderscheiding:

GOUDEN KNWU SPELD: Geen

BRONZEN KNWU SPELD:

Hr. J. Jongman † Hr. R.L.M. v. Rutten

LID IN DE ORDE VAN ORANJE NASSAU^(*):

Hr. J. Jongman † Hr. T. Schilperoord †

(*) gerelateerd aan DTC de Mol



Contributie Kosten 2012

Hieronder tref je de kosten aan van de contributie van DTC de Mol. Er wordt gewerkt met een automatisch incasso systeem. Hiervoor moet een formulier ingevuld worden en opgestuurd naar de penningmeester. Neem voor meer informatie contact op met het secretariaat.

Omschrijving	Periode	Lid	Totaal
Lidmaatschap	Heel jaar	A	€ 95,00
Lidmaatschap	Heel jaar	B	€ 92,00
Lidmaatschap	Heel jaar	E	€ 64,00
Lidmaatschap	vanaf april	A	€ 86,00
Lidmaatschap	vanaf april	B	€ 83,00
Lidmaatschap	vanaf april	E	€ 55,00
Lidmaatschap	vanaf juli	A	€ 77,00
Lidmaatschap	vanaf juli	B	€ 74,00
Lidmaatschap	vanaf juli	E	€ 46,00
Lidmaatschap	vanaf okt 2011*	A	€
Lidmaatschap	vanaf okt 2011*	B	€
Lidmaatschap	vanaf okt 2011*	E	€
Lidmaatschap	Heel jaar	X	€ 34,00
Donateur de Mol	Heel jaar	C	€ 24,50
Lidmaatschap DRC/DTC	Heel jaar	D	€ 59,00

Aanvulling	Bedrag
Kledingbijdrage	€ 50,00
kledingborg	€ 40,00

- A = Hoofdlid
- B = Gezinslid
- C = Donateur
- D = Gecombineerd lid DTC en DRC
- E = Dubbellid (ook lid van een andere aangesloten NTFU club)
- X = Bestuurslid of erelid

* vanaf 1 oktober 2011 tot en met 31-12-2012.

* inclusief verhoging DSV (1) en DTC (3)

Introductieboekje DTC DE MOL



Sponsors

AA LEASE, Dordrecht



Ames autobedrijf, VW Audi, Seat

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht



Arcus Dynamic in stainless, Dordrecht



Baleco Stalen Buizen, Alblasserdam



Maasboulevard Assurantiën BV, Barendrecht



Magna Cura Automatisering, Ridderkerk



Pellikaan's verpakkingen, Sliedrecht



Pliegersport, Meerkerk



Quadrant Architecten, Zevenbergen



Rabobank Drechtsteden Midden-Noord, Dordrecht



Aannemingsbedrijf Stam, Alblasserdam



Rabobank

Trendhopper, Sliedrecht



Verstegen Accountants en belastingadviseurs, Dordrecht



Wijnvilla's, Montbrun des Corbieres





Introductieboekje DTC DE MOL

Ruimte voor aantekeningen

Introductieboekje DTC DE MOL



Ruimte voor aantekeningen

