Toernieuws

D.T.C. 'DE MOL'

PORT BETAALD
PAPENDRECHT

clubblad
van de Dordtse Toerclub

Afzender: G. Versteeg, P. de Hooghstr. 16, 3351 JR Papendrecht

HOOFDBESTUUR D.S.V. DE MOL

Voorzitter:
A. W. van Wageningen
Dom. Nieuwenhuisstraat 16
3354 AE Papendrecht
Tel. 078-155155

Secretaris:
W. Bloot
Jan Ligthartlaan 8
3312 KG Dordrecht
Tel. 078-134252

Penningmeester:
K. C. P. Donsen
Luchtenburg 57
3328 AN Dordrecht
Tel. 078-184540

TOERBESTUUR

Voorzitter:
A. Stam
Stadhouderstraat 16
3319 RM Dordrecht
Tel. 078-162403

Secretaris:
Rinie de Moor
Handelstraat 12
3335 WC Zwijndrecht
078-103027

Penningmeester:
R. L. M. van Rutten
Bankastraat 32
3312 GD Dordrecht
Tel. 078-310237

Clubgebouw:

Vogelaarsweg 6 - "Merwelanden" - Dordrecht

Telefoon 078-164303

Redactie:

G. Versteeg - Pieter de Hooghstraat 16 - 3351 JR Papendrecht

Telefoon 078-152801

Wielerhuis Johan Kramer
een vertrouwd adres
prima service goede werkplaats
Thorbeckelaan 5, Sliedrecht, Tel. 01840-13258

Gazelle
Koga-Miyata
Vitus
Concorde
Raleigh
Colnago
Giant

Donderdag koopavond

„Taria West"

Voor salades en snacks
naar Taria West

Jan v. Goyenstraat 12a, Tel. 078 - 15 36 40
Papendrecht

6e jaargang - APRIL 1990 Nummer 3

Toernieuws is het 9 maal per jaar verschijnende mededelingen blad van de Dordtse Toerclub'De Mol'.

Inhoud:

VAN DE BESTUURSTAFEL	2
TOERWETENSWAARDIGHEDEN	4
HARINGVLIETRONDE	5
COMPETITIE TOER I.S.M. RECREANTEN	6
ALPE D'HUEZ	7
HOEZO FIETSTOERKAART ?	11
HOEZO VERVOLG EN MOLLEN-BESTAND	12

Lay-out en coördinatie:
Gerrit Versteeg

Advertenties:
Ton Hartman

van de bestuurstafel

Het seizoen is gestart en dat zullen we weten!! Bij de allereerste rit door de Alblasserwaard stonden er 100 (!!) man, maar ook (en hoe lang geleden was dat ?) vrouw aan de start. Voorwaar een prima begin van een hopelijk succesvol seizoen. En het gaat gewoon door, want bij de tweede rit (iets minder weer) zagen wij 55 man/vrouw meerijden en de eerste Molrit gaf een record van 85 deelnemers. Wat geweldig om met zo'n club te kunnen fietsen. Er is natuurlijk wel één nadeel en dat is het gedisciplineerd kunnen fietsen, want in zo'n grote groep is dat een stuk moeilijker. Daarom was er bij de eerste rit meteen al een valpartij, die voor de betrokkenen een wat vervelende nasleep had. Reden voor mij om hier nog eens een keer te wijzen op "het koppie erbij", want je moet blijven kijken in zo'n grote groep, zeker bij onverwachte situaties als een stoplicht of een lastige bocht. Belangrijk blijft dan, dat we elkaar waarschuwen voor geparkeerde auto's, tegenliggers, gaten in de weg, enz. Ook in onze sport is training van het grootste belang en daarom hier nog maar eens mijn persoonlijke stelregel: train per week minimaal bij elkaar, wat je in het weekend wilt fietsen. Hopelijk trekken we de record-lijn door naar de Waardentocht en de Haringvlietronde.

Let dit keer vooral op wijzigingen in het toerprogramma, want daar zijn minimaal twee data gewijzigd, wat ook andere wijzigingen met zich meebrengt. Wat zeker niet gewijzigd is, is de verplichting voor elk lid om zijn Fietstoerkaart, FEP en toerboek af te halen en dat is ook niet door eenieder gedaan. Het gevolg zal dan waarschijnlijk zijn, dat er geen Toermagazine in de bus valt en dan is duidelijk, waar de fout ligt.

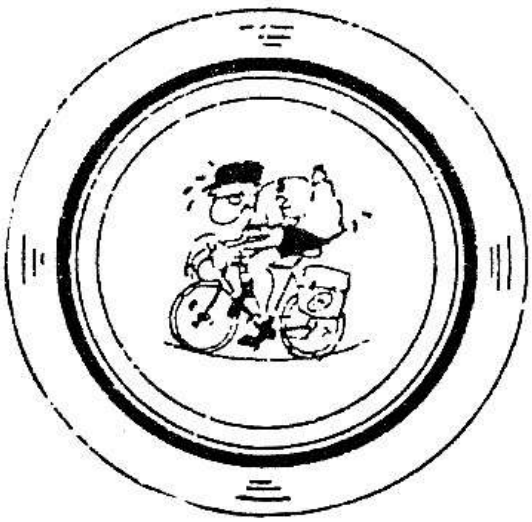
De winterpetten beginnen hun plaats in te nemen in het peloton, maar er zijn er nog zat, dus koop een rode winterpet en dan hoor je er tenminste bij. Een tientje hoeft toch geen probleem te zijn en het staat gegarandeerd !!!!

Van het sponsorfront is het even rustig geweest en dat komt door een interne wisseling, die ons weer een nieuwe contact persoon opleverde. Hierdoor was

er voor de nieuwe leden tot op heden helaas geen kleding beschikbaar, omdat deze in bestelling is. We hopen op snelle levering, maar de ervaring leert, dat het echt niet voor eind april zal zijn..... Effe geduld dus; we weten, dat dat niet de beste eigenschap is van de mens, maar het is helaas niet anders.
Heel erg tevreden waren wij met het gegeven, dat er dit seizoen op twee avonden meegereden kan worden op het parcours. Het leuke van deze competitie is, dat er een doorstroming komt van de toerafdeling naar de rennersafdeling en dat is voor de Mol een prima zaak. Let dus op de aankondiging verderop in dit blad.
Vanuit de bestuursvergadering valt te melden, dat we dit keer gaan proberen om de sterritten wat nieuw leven in te blazen. Zoals in de bijlage van het vorige toernieuws viel te lezen, gaan we vaaf twee plaatsen op donderdagavond om zes uur starten: de ijshal in Dordrecht en onder de Zwijndrechtse brug in Zwijndrecht. Helaas stond er niet bij, dat de eerste sterrit pas op 29 maart zou plaatsvinden, dus hopelijk stonden er niet te veel mensen voor niets. Vanaf heden staan we er dus wel elke donderdagavond!!!
We gaan dus energiek verder in dit nieuwe seizoen en hopen , dat er vele leden zullen blijven meerijden. Tot ziens maar weer op de fiets.

Ad Stam,
voorzitter.

VERGEET BIJ UW AANKOPEN ONZE ADVERTEERDERS NIET



Toer-Wetenswaardigheden

- Het was haast ongelocflijk op 25 februari bij de opnenings-rit. Er reden meer dan 100!!! mensen mee en daarbij waren veel nieuwe gezichten (goed zo, man-nen), maar ook oude getrouwen. Er stond een flinke puist wind (zoals gebruikelijk tegenwoordig), maar er werd moedig getrapt. Op een kleine valpartij is er niets ge-beurd en dat zal de organisatie goed hebben gedaan, want het valt niet mee in het begin van het seizoen, met nog weinig conditie en veel wind.
- Ook bij de daaropvolgende ritten is het grote aantal deel-nemers gebleven. Fantastisch, want dat is een goed teken voor de rest van het seizoen.
- Voorzitter Ad Stam verbeterde trouwens bij de trainings-rit op 3 maart het wereldrecord snelste lekke band. Bij de eerste bocht na het clubgebouw was het al prijs. Dat was meteen werken geblazen voor de achterrijders en van schrik zo vroeg in het seizoen raakten deze dan ook prompt de groep kwijt. Via een sluiproute zijn ze alsnog aangesloten.
- Heeft iedereen de nieuwe coup van Rinus van Dijk al gezien? Dat moet hem nog sneller maken dan hij al was.
- Wat een pech voor Sjaak van der Linden. Na lange tijd reed hij weer mee en meteen een krom frame na een val-partij in de groep, Dankzij de FTK kan de verzekering worden aangesproken.
- Dus voor de leden die hun FTK nog niet hebben opgehaald, snel doen. Zie ook de oproep van Rini de Moor verderop in dit clubblad.
- Wat doen die rode Hans Anders winterpetten het goed in ons peleton. Past prima bij de rest van de outfit. Er zijn er nog steeds te koop voor maar *f* 10,-.
- Let u even op het toerprogramma in dit nummer!! Er is een kleine wijziging in opgenomen, t.w. de Drie Provin-ciëntocht die verreden wordt op 21 april en niet een week eerder. Kijk dus even in het toerprogramma anders staat u een week te vroeg om 6.30 uur op de Handelskade en dat is niet best voor het humeur.
- In verband met het bovenstaande is Molrit 4 en de ver-kenning van de Haringvlietronde (op uitnodiging) een week naar voren geschoven.
- Binnenkort beginnen de ritten op het parcours weer. Voor de liefhebbers, kijk in dit nummer naar de data.

D.T.C.

DE MOL

Zaterdag 28 april
4e HARINGVLIETRONDE

200km t.t.

Een perfecte voorbereiding voor de KLASSIEKERS

Start: 08.00 uur
Clubhuis 'De Mol'
Vogelaarsweg 6 - „Merwelanden"
Dordrecht.

Inschrijfgeld:

ƒ 5,-	zonder herinnering
f 12,50	Mol-herinnering
f 15,-	Euraudax-herinnering

niet-leden betalen f 1,75 meer
i.v.m. verzekering

Nadere inlichtingen: M. C. de Moor-
Handelstraat 12
3335 WC Zwijndrecht
Tel. 078 - 103027

Er wordt gereden volgens EURAUDAX reglement.
Zie het F.E.P.

een ware uitdaging

Toerprogramma

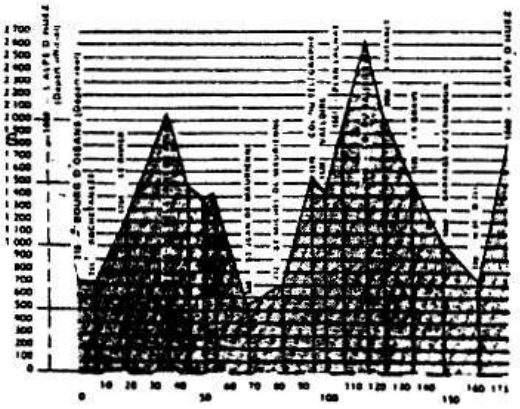
DATUM	TOCHT	TIJD	VERTREK	AFSTAND	CHAUFFEUR
Zo 8 apr	Molrit 3	8.00	Clubhuis	120 km	Johan Osseweijer
Za 14 apr	Verkenning Haringvlietronde	Alleen op uitnodiging			
Zo 15 apr	Molrit 4	8.00	Clubhuis	120 km	Franco Danese
Za 21 apr	Drie Provinciëntocht/Ochten vtt	6.30	Handelskade	150 km	Adrie van 't Leven
Za 28 apr	Euraudax Haringvlietronde tt	8.00	Clubhuis	200 km	Bestuur
Zo 6 mei	Balkon van het zuiden vtt	5.00	Handelskade	120/200	Jur van der Gijp
Za 12 mei	Molrit 5	8.00	Clubhuis	120 km	Jacco Heideveld
Za 19 mei	Verkenning Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v.	Alleen op uitnodiging			
Za 26 mei	Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v. tt	7.00	Bakesteijn	220 km	Ton Michielse/Jan Jongman
Za 2 juni	Hel van Wageningen vtt	6.00	Handelskade	200 km	B. van Gent
9 en 10/6	Dordrecht/Nieuw-Dordrecht v.v.	Alleen bij voorinschrijving			Jan Beijer
Zo 17 juni	Gent-Wevelgem (België)	Per bus	Clubhuis	225 km	Jaques Boonstoppel
Zo 24 juni	Molrit 6	8.00	Clubhuis	120 km	Piet Markesteijn
Za 30 juni	Olympia's klassieker/Amsterdam vtt	6.00	Handelskade	150 km	M. Hoek
Za 7 juli	Super Molrit 7	8.00	Clubhuis	150 km	Rob Tiggeman
Zo 15 juli	Molrit 8	8.00	Clubhuis	120 km	Leo Osseweijer
Za 21 juli	Loevesteijntocht	10.00	Clubhuis	120 km	Peter de Nijs
Vakantie					
Za 4 aug	Gooi/Veluwetocht/Amsterdam vtt	6.30	Handelskade	150 km	Hans Verschoor
Zo 12 aug	Molrit 9	8.00	Clubhuis	120 km	B. Pekel
Zo 19 aug	Leijetocht/Helvoirt vtt	6.30	Handelskade	150 km	Henk Meijer
Za 25 aug	Hans Anders Brabanttocht vtt	9-10.00	Clubhuis	130 km	Bestuur

- De lijst van chauffeurs kan altijd uitgebreid worden. Bel hiervoor **ARIE KORENDIJK, TEL. 01858-14910**
- Ben je verhinderd; neem dan ook contact met hem op.
- Neem ruimschoots vooraf contact op met **JAN JONGMAN, TEL. 078-127452** voor het afhalen en wegbrengen van de volgwagen.
- Voor gezamelijk vertrek per auto is afgesproken op de Handelskade. Dit is de parkeerplaats aan het eind van de **LAAN DER VERENIGDE NATIES** vlak boven de tunnel aan de Oude Maas.

tt = toertocht in groep
vtt = vrije toertocht

8 JUILLET 1989.

We stonden om 5 uur op na een onrustige nachtrust en nadat we gegeten hadden etc. stonden we om 6 uur bij het vertrek waar we om kwart over 7 het startschot zouden krijgen. We wilden graag wat vooraan staan, want dat zou wel weer eens een kwartiertje kunnen schelen. Nu hadden we slechts enkele honderden coureurs, renners, wielertoeristen en toerfietsers voor ons. Ik voorspelde mooi weer en daar zag het ook naar uit. Tegen kwart over zeven kwam er een helicopter boven ons hangenen werden we even later weggeschoten. De eerste negen kilometer gingen onnoemelijk hard en het leek een ware koers. Mee in de zuiging reden we zo'n 45 km per uur. Na 9 km echter begon de eerste klim en begon het flink te regenen, wat me ook nog eens de titel Theo Pelleboer opleverde. Het was maar liefst een klim van 29 km naar de col de la Croix Fer (ruim 2000 m). Om de sfeer te schetsen het volgende: de weg was smal en bebost, veel, heel veel fietsers, dringen, veel Frans getier, beslagen brilleglazen, een Gazelle-shirt, gekreun, gesteun zweetdruppels, regendruppels, speeksel in je gezicht van je voorganger, een geel shirt van Cycletours, voorbijsnellende klimgeiten, kotsende en over de vangrail hangende wielertoeristen en dan opeens een wegomlegging???? stijl naar beneden, grind en warm zacht asfalt, gescheld, nog stijler naar boven nog meer gescheld, wegslippende achterwielen, lopers en na 3 km weer gewoon wegdek langs een stuwmeer, geen bos meer maar alpenweiden, 12 km per uur, dus na 2½ uur klimmen boven op de col, langs de weg aanmoedigende familieleden, militairen delen kranten uit tegen de kou tijdens de afdaling, bidon bijgevuld met water en snel een fotootje gemaakt (wegwerptoestelletje van Kodak, heel handig weg te stoppen en best goede foto's), volop eten was aanwezig en mocht je zo pakken, maar dat had ik niet nodig, want we reden uitsluitend op vloeibaar voedsel, hetgeen uitstekend bevallen is. Toen gingen we afdalen, vreselijk!!!!!, stijl en slecht wegdek. Als je je remmen losliet werd je als het ware gelanceerd. Scherpe bochten, kamikazepiloten scheuren langs je heen, kamikazepiloten op de grond gekke bekken trekkend, kamikazepiloten met kromme frames. Voor mij was het al snel duidelijk, eerst overleven en goed, zilver of brons kon me gestolen worden. Het bleef voorlopig afdalen en kleine beetjes weer omhoog, veel vals plat, maar inmiddels was het wel weer mooi zonnig geworden. Vervolgens de beklimming naar de col du Telegraph, hetgeen me zeer slecht afging. 12 km omhoog met 11 km per uur, boven weer een ravitaillering, dus weer even bijgetankt en foto. Tijdens deze beklimming nog door twee Mollers ingehaald,



waaronder Gerrit van der Kooy die we overigens veel te weinig zien. Hans was ik tijdens de eerste beklimming kwijtgeraakt, echter ver hebben we nooit uit elkaar gelegen op de verhalen achteraf afgaand. Na de Telegraph kregen we een afdaling van 5 km naar Valloire, waar gelijk de beklimming begon van de Galibier, 18 km lang naar 2600 m, waarvan wij van te voren hadden gedacht dat dit het zwaarste gedeelte zou zijn. Het begon ook nog eens vreselijk te regenen en met gemiddled 10 km per uur kwamen we na een lange kale beklimming boven de boomgrens. Het werd steeds kaler, kouder en mistiger, maar het bleef een machtig gezicht en ik genoot volop, wat me wel verbaasde maar ik kon gewoon niet sneller. Onderweg haalde ik Gerrit weer in, had het verkeerde verzet gestoken, reed met 42 - 26 en dat was toch te zwaar. Boven aangekomen reden we langs smeltende sneeuwwallen met tot gevolg dat het water en slijk voor een spekglad wegdek zorgde, waardoor je met de allergrootste moeite op de fiets kon blijven.Boven op de col weer hetzelfde ritueel als op de voorgaande cols. Hierna begon een hele lange afdaling, de weg werd breder en de snelheid almaar hoger. Plotseling met een snelheid van zo'n 70 km per uur ineens veel grint op de weg tot ieders schrik met als gevolg valpartijen. Toch maar met de nodige voorzichtigheid afgeremd tot zo'n 45 km p/u. Na 5 km weer gewoon wegdek, afgezakt tot de col de Lautaret en verder afgedaald, dik 80 km p/u over een hele brede overzichtelijke weg en als dit zo door zou gaan zou ik er weer in gaan geloven. Afdalen bleef een tijd, echter het wegdek veranderde in een soort Parijs-Roubaix van asfalt vreselijk veel kuilen en gaten, onverlichte tunnels die van binnen drijfnat waren, met doodsverachting door rode stoplichten de tunnels in, een ware aanslag op frame, wielen, nieren en hart en het bleef maar voortdenderen met zo'n 50 km p/u, want je kon blijven remmen, maar zodra je ze weer losliet schoot je weer vooruit. Hierna bleef het wat op en neer gaan en was het ook weer flink warm geworden. De winnaar was waarschijnlijk al lang binnen en gehuldigd. Eindelijk reed ik dan weer Bourg d'Oisans binnen en begon ik na 162 km aan de laatste beklimming die een lange, hete en hele zware werd. Het eerste stuk is het stijlste, ik ging hier niet harder dan 9 km p/u, wilde eerst afstappen, toch maar niet, veel, heel veel mensen langs de kant, w.o. veel familieleden, natte spons in mijn nek, net echt en kon dan ook niet meer afstappen natuurlijk, in mijn hele leven niet zo veel water gedronken als vandaag, zag ik het goed werd daar in de berm iemand gereanimeerd of was hij alleen maar bevangen door de hitte, ik hield het op het laatste, wilde weer afstappen, toch maar niet. Het was 33 graden en ik kom in een groepje terecht, eerst als kop-

Catégories	A	B	C - D	E	F	G
MARMOTTE D'OR	moins de 9 H 30	moins de 10 H 15	moins de 8 H 15	moins de 8 H 30	moins de 9 H 00	moins de 8 H 30
MARMOTTE D'ARGENT	de 8 H 30 à 10 H 59	de 10 H 15 à 11 H 29	de 8 H 15 à 9 H 29	de 9 H 30 à 8 H 44	de 9 H 00 à 10 H 14	de 9 H 30 à 10 H 58
MARMOTTE DE BRONZE	à partir 11 H 00	à partir 11 H 30	à partir 9 H 30	à partir 8 H 45	à partir 10 H 15	à partir 11 H 00

man, even later als achterrijder. Voor ons wordt een klimgeit door z'n schaars geklede vrouw een stuk opgeduwd en in koor klinkt het "et moi, et moi" (en ikke dan?) effe douwen of hoe zeg je dat in het Frans, maar helaas is er niemand die schaars genoeg gekleed was. Wel wordt ik steeds aangemoedigd met "doorgaan Hans", waar slaat dat nu weer op? Aan de kant staan volwassenen en veel kinderen, misschien zullen mijn kinderen over een paar jaar ook wel zo staan en bij deze gedachte voel ik zelfs emoties opborrelen (mentaal zat ik er nog net niet door). Doorgaan, allemachtig wat een hitte, zou Hans al binnen zijn? De laatste kilometers,die wat minder stijl zijn, gaan een stuk harder en wat een volk hier langs de kant, weet er als het ware nog een eindspurt uit te persen. Bij de finish wordt mijn kaderplaatje afgelezen. Op mijn teller staat 9 uur en 29 minuten, zilver denk ik, maar de computer zegt 9 uur en 41 minuten (gem. 18 km p/u) en zegt brons. 6 minuten had ik tekort voor het zilver, veroorzaakt door het maken van foto's onderweg, hetgeen ik voor geen goud had willen missen. Boven kwam ik Hans tegen; hij had er 9 uur en 24 minuten over gedaan en dus zilver. Het allerbelangrijkste van deze dag was dat onze fietsen heel waren gebleven en niet onbelangrijk, dat we het zelf ook hadden overleefd.
Over een paar jaar willen we dit nog eens dunnetjes overdoen, zitten we in een andere categorie en mogen we er een kwartiertje langer over doen. Wel zullen we ons zeker dichter in de buurt van Alpe d'Huez voorbereiden. Nu bewaren we onze herinneringen in de vorm van foto's, een medaille en een brevet. Het was een machtige afsluiting van onze vakantie en we hadden nog een week om uit te rusten.

Theo van der Have.

Aanmelden van nieuwe leden,
Afmelden als lid,
Altijd schriftelijk bij de secretaris,

HCEZO!!! FIETSTOERKAART.

Maandagavond 19 februari j.l. woonden Franco Danese en ondergetekende een distriktsvergadering bij, welke werd gehouden in het clubgebeouw van Barrohpoort(Barendrecht).Gelukkig lekker dichtbij.Tevens zou die avond de uitreiking plaats vinden van de Fiettoerkaarten en Fietsevenementenprggramma's aan de diverse verenigingen.
Na afloop was de uitreiking. Wat schept onze verbazing als er na langdurig wachten onze FTK's en toerboeken niet op de avond zelf uitgereikt worden. We krijgen het advies kontakt op te nemen met het bondsbureau van de N.R.T.U.
Dinsdag 20 febr. met de N.R.T.U. gebeld en er werd gezegd dat deze nog geen opgave ontvangen hadden van nieuwe toerleden, wijzigingen, opzeggingen en toerleden wonende op één adres in verband met toezending Toerfietsmagazine voorheen de Rijwiletoerist. Ze hadden al wel vast het oude ledenbestand van 1989 op de nieuwe FTK's afgedrukt, maar die hadden ze ons niet toegezonden omdat zij van mening waren dat er zeker wel wijzigingen in voor kwamen. IK HELS!!! Ik had alles netjes vóór 15 januari gecorrigeerd en wel aan de N.R.T.U. opgestuurd. Blijkt dat alles zoekgeraakt was.
Diezelfde avond, omdat er in die tussenliggende tijd nog steeds wijzigingen en opzeggigen binnenkwamen, alles weer netjes op papier gezet. Zoek dat maar eens uit met 320 toervrienden. Maar dan eindelijk om 1.00 uur 's nachts, na 7 uur puzzelen, is alles dan klaar.
Woensdag 21 febr. alle paperassen op de Fax gezet naar de N.R.T.U. en na een telefoontje van mijn kant om te vragen of alles goed doorgekomen was, zegt die juffrouw: "Maar dit is te veel, dit krijgen we nooit voor aanstaande vrijdag af!" Omdat 's zaterdags immers onze uitreiking zal zijn bel ik lichtelijk in paniek onze voorzitter Ad Stam en deze heeft het bondsbestuur ervan kunnen overtuigen dat dit van levensbelang was. We konden nimmer 320 leden op een zo korte termijn berichten dat het "feest" niet door zou gaan.
Nou, goed. Op vrijdag 23 febr. laat in de middag is het door Rob van Rutten in Veenendaal opgehaald en konden we toch op zaterdag onze uitreiking doen.
Voor de leden die wel een wijziging naar het secretariaat verstuurd hebben, maar op de FTK nog het oude adres hebben staan, is deze verklaring duidelijk. Uw nieuwe adres is inmiddels bekend bij de N.R.T.U. en toezending van het Toerfietsmagazine gaat naar uw nieuwe adres.
Daarnaast blijken er ook leden te zijn die het niet nodig vinden hun FTK af te halen, ondanks dat ze ervoor betaald hebben. Tegen deze mensen wil ik zeggen dat de FTK klaar ligt in het clubgebouw en na afloop van een Molrit afgehaald kan worden. Zo kunt u laten zien dat ik die dinsdagavond niet voor ..... gewerkt heb.
Uw Fietstoerkaart is notabene uw verzekeringsbewijs en toont aan dat de houder ervan lid is van een vereniging welke is

aangesloten bij de N.R.T.U. Op vertoon kunt u tegen organisatiekosten een toertocht rijden. Draag hem altijd bij u; er staan belangrijke gegevens op, zoals naam en adres, maar ook bloedgroep en evt. gebruik van medicijnen.
Ik hoop dat u hem nooit nodig zult hebben, maar een ongeluk zit in een klein hoekje.
Zorg dat de Fietstoerkaart in uw bezit komt.

Rini de Moor
secretaris.

Bedankt als lid:

J. van der Gijp	Dordrecht
P. de Vormer	Zwijndrecht
K.en P. Duiven	Zuid-Beijerland

Nieuwe leden:

A. Schoenmaker	Dordrecht
M. Pauw	Sliedrecht
J.L. Wit	Sliedrecht
H. Vermoen	Zwijndrecht
D. Brouwer	Dordrecht
M. Oerlemans	Papendrecht
O.M. Langeweg	Dordrecht
A. Vaudo	Dordrecht
J.L. Vlietland	Ouddorp
R. van Gils	Dordrecht
L. Sterkman	Dordrecht
K.B. Dieleman	Rotterdam
M. Koelemeijer	Zwijndrecht

Tot Zo.15 APRIL. kunt u uw kopy inleveren voor het Toernieuws no. 4