Toernieuws

D.T.C. 'DE MOL'

PORT BETAALD
PAPENDRECHT

clubblad
van de Dordtse Toerclub

Afzender: J. C. Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

HOOFDBESTUUR D.S.V. DE MOL

Voorzitter:
A. W. van Wageningen
Dom. Nieuwenhuisstraat 16
3354 AE Papendrecht
Tel. 078-155155

Secretaris:
H. Vleugel
Porta Pia 4
4731 GH Oudenbosch
Tel. 01652-14131

Penningmeester:
K. C. P. Donsen
Luchtenburg 57
3328 AN Dordrecht
Tel. 078-184540

TOERBESTUUR

Voorzitter:
A. Stam
Stadhouderstraat 16
3319 RM Dordrecht
Tel. 078-162403

Secretaris:
M. C. de Moor
Handelstraat 12
3335 WC Zwijndrecht
Tel. 078 - 103027

Penningmeester:
R. L. M. van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel. 04167 - 79618

Clubgebouw:

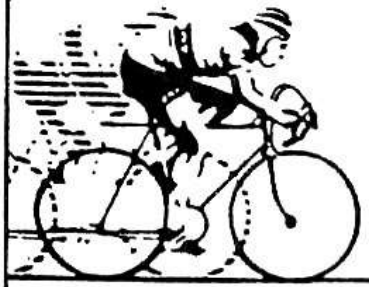
Vogelaarsweg 6 - "Merwelanden" - Dordrecht

Telefoon 078-164303

Redactie:

J. C. Stam - Lijsterbeshof 39 - 3355 CC Papendrecht
Telefoon 078-158164

Wielerhuis Kramer
een vertrouwd adres
prima service goede werkplaats
Zelf actief in de wielersport



Gazelle
Koga-Miyata
Giant
Concorde
Colnago

Johan en Frank Kramer
Thorbeckelaan 5, 3362 BL Sliedrecht
Tel. 01840-13258
geopend ma. t/m za. do. koopavond

„Taria West"

Voor salades en snacks
naar Taria West

Jan v. Goyenstraat 12a, Tel. 078 - 15 36 40
Papendrecht

7e JAARGANG
JUNI 1991
NUMMER 5

Toernieuws is het 9 maal per jaar verschijnende mededelingenblad van de Dordtse Toerclub 'DE MOL'.

VAN DE BESTUURSTAFEL

We zitten op het moment een beetje in een dal tussen wat grote ritten en dan kijken we eerst maar weer even terug. Allereerst pakten we (bijna traditiegetrouw) de beker voor de grootste ploeg bij Het Balkon van het Zuiden. Alweer zo'n zeven jaar komen we daar met veel deelnemers en elke keer weer is eenieder razendenthousiast. Dan onze eigen Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v, waar weer 340 deelnemers te noteren vielen. Jammergenoeg waren de weersvoorspellingen wat tegenvallend, zodat er wat minder dan vorig jaar aan de start verschenen. Voor mij persoonlijk viel op, dat de rood-witte brigade van onze eigen leden dit keer in de minderheid was. Is dit toeval of trekt juist onze eigen grootste rit wat minder bekende gezichten uit de eigen rijen? Volgend jaar wordt het de vijftiende keer en er is al met de gemeentebesturen afgesproken, dat we er een happening van gaan maken. Wat ook een happening werd, is de vijfde Dordrecht-Nieuw-Dordrecht. In het Drentse werden we verwelkomd door de burgemeester van Emmen en onze eigen wethouder Femmina. Van deze laatste kwam de belofte, dat er werk gemaakt zou worden van wat sterkere banden met de Nieuw-Dordrechtenaren en dat is toch prachtig. Verder was de verzorging door onze gastheren en-vrouwen weer als vanouds, zodat ook hier van een geslaagd festijn kan worden gesproken.
Kijken we nu dan vooruit en dan treffen we allereerst wat grotere ritten; de Super Molrit, de Ronde van Vlaanderen, maar we trekken ook nog tweemaal naar de Veluwe voor een rit uit Epe en één uit Heerde. De Ronde van Vlaanderen-liefhebbers moeten weten, dat we de Baardegem-versie rijden en deze is toch vrij pittig; let dus op het verzet (een 26 mag best) en diegenen, die twijfelen, kunnen toch nog maar beter een jaartje wachten.

Hierna gaan we toch al aardig richting vakantie, die dit jaar dus weer laat valt en komen we nog één belangrijk evenement tegen: de fiets-avondvierdaagse van Dordrecht. Dit gebeuren verdient alle aandacht, want er is door de mensen achter de schermen erg veel werk verricht om er weer eens een echt Dordts gebeuren van te maken: alle Molleden met hun hele familie dus op de fiets om eens lekker recreatief te fietsen; laten we er weer eenseen heel drukbezocht festijn van maken!!
Kijken we voorzichtig alweer vooruit tot na de vakantie, dan zien we op zaterdag 24 augustus alweer De Hans Anders Brabanttocht voor de deur staan. Vrijhouden dus, die datum!
Vanaf deze plaats wenst uw voorzitter iedereen veel plezier en veel rust tijdens een welverdiende vakantie toe, maar vergeet toch ook die fiets niet.

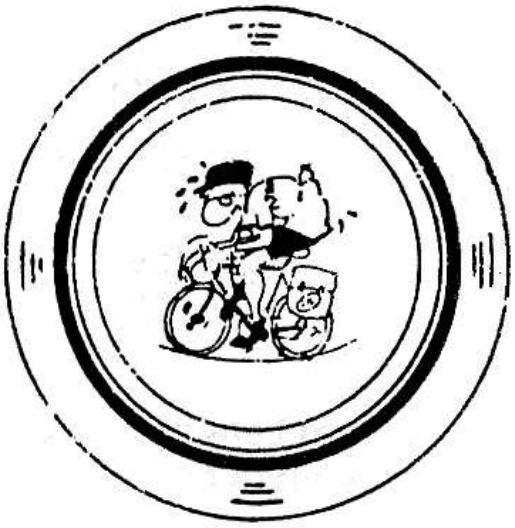
Ad Stam,
voorzitter.

OP ZOEK NAAR DE "VASTE" PLOEG.

Reeds twee keer deed de "Ronde van Nederland" Dordrecht aan. een professioneel wielerspektakel wat de ware liefhebber deed watertanden en vorig jaar tienduizenden toeschouwers uren in haar greep hield. Een spektakel ook dat opviel door de perfecte organisatie. Niet voor niets werd ons -de gemeente Dordrecht en de Mol- spontaan de proloog voor dit jaar toegewezen. Gezien de grote belangstelling van andere plaatsen vooralsnog voor de laatste keer.
Al een aantal maanden is een kleine groep enthousiaste leden bezig om deze proloog op 12 augustus a.s. tot een echte uitsmijter te maken. Zij kunnen dit echter niet alleen en zijn op zoek naar de "vaste" ploeg van 100 mannen en vrouwen van vorig jaar.
Geef u dus weer op bij Arie Korendijk (tel. 01858-14910) of Dick van Loon (tel. 078-122475) of bij leden van ons bestuur en noteer de 12e augustus in uw agenda.
U staat dan bij de proloog vooraan. Voor koffie, een lunch-pakket en een diner na afloop is gezorgd. Ook nieuwelingen zijn uiteraard welkom.
Maak deze "Ronde van Nederland" ook financieel tot een succes. Wim Kisjes (tel. 149481) en Jan Jongmaan (tel. 127452) hebben nog steeds loten en zelfs hele boekjes loten in voorraad. Er zijn bij deze loterij prachtige prijzen te winnen.

Arry van Wageningen.

TOERWETENSWAARDIGHEDEN.



- Tijdens het voorrijden van Zwijndrecht-Zwijndrecht was Bart Schaap weer van de partij. Hij had opnieuw pech (wat een rampjaar voor hem). Op een slecht stuk weg sloeg zijn stuur weg en Bart Viel. Een hoofdwond en een lichte hersenschudding waren het gevolg. Gelukkig kon hij na controle in het ziekenhuis weer naar huis. Als hij een valhelm had gedragen was er niet aan de hand geweest. Bij de rit zelf was Bart weer van de partij en droeg nu wel een helm. De familie Schaap heeft haar portie pech voor de komende 25 jaar wel gehad lijkt ons.

- Parijs - Roubaix is onlangs weer verreden (zie het verslag in dit nummer) en van onze verenigning waren er de volgende deelnemrers: Henk van Turenhout, Jan Remus, Leen Witte en Hans Claessen. Fantastisch mannen, kunnen jullie al weer praten zonder te stotteren??

- Tijdens Tilff-Bastogne-Tilff is Edi Verhagen onsterfelijk geworden.(al deed de kop van het artikel anders vermoeden). In het Algemeen Dagblad liep Edi La Redoute op en aan zijn gezicht te zien was dit heel erg zwaar. Je Hans Andersshirt stond er anders prachtig op. Heel professioneel, Edi.

- Er gaat een gerucht binnen de vereniging dat de fiets van Jef Spronck van zijn auto zou zijn gevallen. Is die fraaie Duell echt naar de eeuwige jachtvelden, Jef? We vonden hem allemaal zo mooi en snel!!

- Er schijnt een zeer ijdel bestuurslid rond te fietsen. Droeg hij al geen handschoentjes meer bij zon (in verband met die bruine vlekken) nu heeft hij ook de bril en haarband afgezworen. We zeggen niet wie het is,maar hij rijdt wel sinds kort op een splinternieuwe Koga. Weet u het nu??? Let er maar eens op.

- Rinus van Dijk wordt volgens eigen zeggen een denker. Hij houdt er allerlei filosofische gedachten op na en schermt al met moeilijke namen van collega denkers. Opvallend is ook dat hij dit seizoen uiterst gedisciplineerd rijdt, dus altijd rechts van de weg. Volhouden, Rinus, je bent zo een voorbeeld voor anderen. Nu nog een valhelm!!!
- Dordrecht - Nieuw-Dordrecht was dit jaar een feestelijke, vanwege de vijfde keer. Van gemeentekant was er de wethouder Ferwerda om de deelnemers in Nieuw-Dordrecht toe te spreken. Dit werd zeer gewaardeerd en de wethouder zegde toe dit reglmatiger te zullen doen.
- Joop Schuringa en Co Naaktgeboren van harte gefeliciteerd met deze vijfde rit naar Nieuw-Dordrecht. Laten we hopen dat er nog vele volgen.
- Jammer was dat Joop Schuringa vanwege zijn gezondheid maar zo'n 75 km kon meefietsen en de rest in de volgauto moest doen.
- Vanwege de regen tijdens de terugrit waren er 22!! lekke banden met als recordhouder Gerrit Sampimon met 5 stuks. Hij reed nog op tubes, dus werd dat een dure grap voor hem.
- De tijd van de vakantie breekt weer aan en daarna krijgen we de fietsavonvierdaagsen van Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht. De data staan in dit clubblad, dus noteer ze.

OPROEP.

De organisatie van de fietsavondvierdaagse Papendrecht, t.w. Ad Stam (+familie) en Jan Stam zitten te springen om iemand die kan meehelpen bij dit gebeuren. Als er iemand bereid is om te assisteren , dan graag even contact opnemen met één van hen. Alvast bedankt.

TOT ZONDAG 18 AUGUSTUS KUNT U UW KOPY INLEVEREN VOOR HET TOERNIEUWS NR. 6.

MUSEUM.

Het kleinste wielermuseum van Nederland is gevestigd in de huiskamer van Henk van Turenhout aan de Weeskinderendijk te Dordrecht.

Het is geen gewoon museum, maar een museum, door zijn vrouw Adri uitsluitend gewijd aan het wielerleven van haar Henk. Een wand van de huiskamer is volledig volgehangen met vaantjes, medailles en andere wielersouvenirs. Al deze ritten (vele honderden) zijn door Henk gereden: de Huchiestocht, het Balcon van het Zuiden, de Ronde van Vlaanderen, te veel om op te noemen. Sommige zijn al vijf of zes keer gereden. De servieskast tegen de andere wand staat te pronken met honderden bekers, herinneringen op statief, enz. Henk heeft ze allemaal bij elkaar gereden met veldrijden, wedstrijden op de weg en op de baan. Klassiekers in het buitenland Milaan-San Remo, Prijs-Roubaix, de Vlaamse Pijl, Luik-Bastenaken-Luik. herinneringen ook aan het veldrijden in de winter, want de show must go on.
Liefdevol worden wekelijks alle bekers en medailles door Adri afgestoft. Het ziet er keurig uit.
De wand naast de servieskast, boven de schoorsteen,is voorzien van schitterende kleurenfoto's ingelijst en sommige zelfs met verlichting. Op deze foto's ziet men steeds dezelfde afbeelding: Henk in volle actie op de fiets.

Langzaam begint dit opmerkelijk museum gewijd aan het wielerleven van Henk uit zijn jasje te groeien. Adri van Turenhout heeft nl. grote plannen. Er moeten poppen komen voorzien van kleurige wielerkleding. Wie heeft er afdankertjes?? (zie ook de oproep elders in dit clubblad, red.)

Het museum heeft ook een archief waarin alle routebeschrijvingen van de door henk gereden tochten zijn verzameld. Henk mag niet meer thuiskomen zonder herinnering, routebeschrijving en afgetekend toerboekje. het museum is uitsluitend op aanvraag te bezichtigen. Het is uitgegroeid tot een merkwaardig monument van het wielerleven van een uitzonderlijke toerfietser.

Hans Claessen
Dordrecht, mei '91.

---

24 AUG.

HANS ANDERS BRABANTTOCHT

Afstand: 130 km

Start: 09.00 - 10.00 uur

Inschrijfgeld:
f 10,-- (met herinnering)
f 3,50 (zonder herinnering)

Vertrek en inschrijving:
Clubhuis de Mol
Vogelaarsweg 6 te Dordrecht

Rodac-vestiging Hoge Bergen
te Roosendaal

Servicewagen en EHBO
op parkoers aanwezig.

In Dordrecht gelegenheid
tot douchen.

HANS ANDERS
OPTICIENS
ALLEEN DE PRIJS IS ANDERS

De Haringvlietronde (27 april 1991)

De vooruitzichten voor het verrijden van de eurodax Haringvlietronde zijn gunstig. Het zal zoals zovele keren reeds dit jaar de gunstigste dag qua weersomstandigheden worden. De weersverwachting is: zonnige perioden, max. temp. 14°C, droog en de wind 3 à 4 B NO. Mijn vooruitzichten zijn wat minder; ik ondervind al een paar weken last van een pijnlijk opspelend spiertje in m'n bil, waardoor ik in twijfel verkeer of ik de tocht wel uit kan rijden.
Om half acht ben ik aanwezig, mede omdat de voorrijders nog een 'werkbespreking' vooraf hebben in de bestuurskamer. Joop Schuringa checkt of ze allemaal aanwezig zijn en begint de taken te verdelen.
De eerste etappe zal voorgereden worden door Jan Korteland en Bert Holster.
Aangezien de route door Hellevoetsluis dit jaar belangrijk gewijzigd is en de leiders deze niet hebben kunnen verkennen, wortd mij als Hellevoeter de taak toebedacht dat stuk op kop te rijden om de ploeg aldus door Hellevoetsluis te gidsen.
Vanaf de Haringvlietsluizen tot de Brouwersdam (het begin van de tweede etappe) zal een Ouddorps koppel o.l.v. John Breur de kop overnemen.
Vervolgens deelt Joop mee dat de tweede etappe voorgereden zal worden door Jan Remus en .... Adrie Hokke. Hier heb ik helemaal niet op gerekend en eerlijk gezegd schrik ik hier wel een beetje van, want onbekommerd meerijden is toch wel iets anders dan voorrijden. Zal mijn blessure het wel uithouden? Ik zeg toe het te zullen bekijken in de pauze. Blijkbaar is dit een beloning van het steeds aanwezig zijn bij alle tochten!
Voor de derde etappe zal nader bekeken worden wie de voorrijders zullen zijn, waarschijnlijk Jan Korteland en Jan Stam.
Na een kop koffie gaan we naar buiten om ons op te stellen. De opkomst is goed; er zijn 84 deelnemers, waaronder onze 2 jeugdige trouwe deelneemsters Anne Marie Verjaal en Marianne Dekker. Ik nestel me met Jan Bijl op de vierde rij en wacht op het startsein. Hieraan vooraf wordt een minuut stilte in acht genomen om het overlijden van oud-voorzitter Brand te herdenken. Hierna wordt de karavaan in gang gebracht.
De temperatuur bij de start is behoorlijk laag, circa 7°C, maar er staat bijna geen wind, zodat het alleen de eerste kilometer (totdat iedereen warm gedraaid is) wat koud is.
Via de Rhoonse Grienden en de Spijkenissebrug komen we op Voorne-Putten. Alles verloopt voorspoedig, er wordt lekker gefietst. De eerste krentebolen en bananen worden verorberd.
Ongeveer 1 kilometer voor Hellevoetsluis kom ik aan bod. Ik rijdt naar Joop van Dommelen en gezin in de Rode-Kruis-auto en blijf naast hem rijden om hem te gidsen en aanwijzingen te

geven waar hij zijn sirene moet gebruiken om de overige verkeersdeelnemers op ons te attenderen. Het werkt perfekt, over de grote weg de fietspaden mijdend (ik heb toestemming hiervoor gekregen van de politie) zijn er we zo doorheen. Eventjes door Hellevoetsluis komt de politiewagen voorbij die ons zou escorteren, helaas voor hem liggen wij een kwartier voor op schema. Desondanks bedankt.
Ruim voor de Haringvlietsluizen nemen John en z'n maat Rinus de leiding over om ons door het Goereese voorduingebied en Ouddorp te loodsen. Even over 11 uur arriveren we bij café-restaurant Duinzicht in Ouddorp. De eerste 84 kilometer zitten erop en alles loopt perfekt. Ik heb geen last van mijn blessure, er is weinig wind, dus besluit ik om de tweede etappe toch maar voor te rijden. De koffie smaakt ons prima zo ook de appelpunten met slagroom, al lijken sommige wel op ijstaartjes.

Om twaalf uur gaan we weer van start voor de tweede etappe. Hans Breeman, een van de onze drie eurodaxmensen, is nu ook op de fiets gestapt na de eerste etappe in de volgwagen gezeten te hebben in verband met zijn bronchitis. John en Rinus loodsen ons onderlangs de duinen naar de Brouwersdam en vandaar nemen Jan Remus en ik de kop over. Het wordt steeds lekkerder weer; de wind blijft zwak en de zon maakt de temperatuur redelijk. Het voorrijden gaat goed, je moet om het juiste tempo vast te houden alleen veel regelmatiger op je computertje kijken dan anders en ook niet zo snel optrekken na bochten.
Ook het signaleren naar achteren toe verdient wat meer aandacht, vooral het roepen van waarschuwingen. We rijden in een lekker tempo door Schouwen-Duiveland. Joop Schuringa is in de loop van de etappe naar achteren gegaan om een babbeltje te maken. Ongeveer 10 kilometer voor Bruinisse krijgen we van Johan Ossewijer te horen dat Joop gevallen is.
Door het onverwacht afbreken van zijn trapper heeft hij een rare buiteling gemaakt, waarbij hij knie, arm en schouder gekwetst heeft. Voor hem is de tocht afgelopen, hij kan verder in de volgauto. Gelukkig zal dit de enige valpartij van deze tocht zijn, maar het blijkt weer eens dat het meenemen van Rode Kruis mensen tijdens zo'n tocht een goede zaak is.
Op de Grevelingendam krijgen we de wind pal tegen, maar omdat deze nog steeds zwak is kost het geen enkele moeite om het tempo vast te houden.
Bij restaurant Grevelingen zit de taak van Jan en mij er na 50 km op.

Alles verloopt naar wens, heerlijk fietsweer en geen last van m'n blessure. Het uitrijden zal wel lukken zowel voor mij als voor Anne Marie en Marianne. Navraag bij de jongedames leert dat ze voor het eerst een 200 kilometer-tocht rijden. Maar het is een plezier om dit tweetal te zien rijden, zó soepel en

gemakkelijk pedalerend verdwijnen de kilometers al lachend en babbelend onder hun wielen. Als ik opmerk dat ze deze tocht gemakkelijk zullen uitrijden twijfelen ze toch nog wel, maar ik twijfel geen moment.
De soep en de frisdrank smaken prima en het zitten op een stoel is ook wel even lekkerder dan het zitten op een fietszadel na 125 km.

Om half drie, een kwartier eerder omdat we voor liggen op het schema, gaan we onder leiding van de voorrijders Jan Kortelland en Jan Stam voor de laatste 70 km op weg richting Philipsdam. Door het drukke Steenbergen rijdend hebben we weer veel bijkijks, een prima reclame voor Hans Anders. Voorbij Klundert komen we op het laatste stuk van het parcours van Zwijndrecht- Zwijndrecht. De wind is nu wel wat toegenomen tot ongeveer 3 B, maar het is nog prima te doen. Na de Moerdijkbrug rijden we via het fietspad door de Kop van 't Land naar het clubhuis alwaar we om half zes aankomen.

De eerste 200 km-tocht zit erop en voor Anne Marie en Marianne hun allereerste. Ze zien er nog topfit uit en stralen omdat ze deze tocht zo goed uitgereden hebben. Ze hebben dan ook geen problemen ondervonden, het is ze wel meegevallen. Klasse dames en nu Zwijndrecht-Zwijndrecht, dat lukt jullie ook wel.

De tocht is goed verlopen, er zijn twee uitvallers te weten Joop Schuringa door een val en Jan de Wit door een onwillige knie (hij vermoedt tendinitis). Verder waren er twaalf lekke banden, dus de volgwagens zijn niet voor niets mee geweest.

Een dankwoord is zeker op z'n plaats aan al de hulpverleners zoals Arie en Rinus de 'motards' van Motorclub Contact, die zorgdragen voor het veilig passeren van gevaarlijke weggedeelten, Joop van Dommelen en z'n Rode-Kruis-ploeg alsmede de volgwagenchauffeurs Jan Jongman en Jan Beijer.

Tot slot vermeld ik nog dat het oud-bruintje zich uitstekend liet smaken.

Adrie Hokke

Aanmelden van nieuwe leden,
Afmelden als lid,
Altijd schriftelijk bij de secretaris,

Toerprogramma

DATUM	TOCHT	TIJD	VERTREK	AFSTAND	CHAUFFEUR
zo. 30 jun.	Supermolrit 7	8.00	Clubhuis	150 km	Maarten Pauw
zo. 7 jul.	Ronde van Vlaanderen/Baardegem V.T.T.	5.00	Handelskade	230 km	Ad Stam
za. 13 jul.	Molrit 8	8.00	Clubhuis	120 km	Adrie v. 't Leven
za. 3 aug.	Noord Veluwetocht/heerde V.T.T.	5.30	Handelskade	150 km	Arrie v. Wageningen
zo. 11 aug.	Molrit 9	8.00	Clubhuis	120 km	Piet Markesteyn
za. 17 aug.	De Gelderse Pijl/Wijchen V.T.T.	5.30	Handelskade	180 km	Jaques Boonstoppel
za. 24 aug.	Hans Anders Brabanttocht V.T.T.	9.00-10.00	Clubhuis	130 km	Bestuur
zo. 1 sep.	Molrit 10	8.00	Clubhuis	120 km	Hans Verschoor
zo. 8 sep.	Molrit 11	8.00	Clubhuis	120 km	Henk Meijer
za. 14 sep.	Huchiestocht/veenendaal V.T.T.	6.00	Handelskade	200 km	Jan Beijer
zo. 22 sep.	Tunneltoer	9.00-10.00	Clubhuis	100 km	Bestuur
za. 28 sep.	Molrit 12	8.00	Clubhuis	100 km	Hans Claessen
za. 5 okt.	Molrit 13	9.00	Clubhuis	100 km	Jos Kerkhoven
zo. 13 okt.	Molrit 14	9.00	Clubhuis	80 km	Bart Schaap
za. 19 okt.	Molrit 15	9.00	Clubhuis	80 km	Jo Robijn
za. 26 okt.	Molrit 16	9.00	Clubhuis	60 km	Arie Korendijk
zo. 3 nov.	Koffierit	10.00	Clubhuis	45 km	Hennie Visser

- De lijst van chauffeurs kan altijd uitgebreid worden.
  Bel hiervoor **ARIE KORENDIJK, TEL. 01858-14910**
- Ben je verhinderd; neem dan ook contact met hem op.
- Neem ruimschoots vooraf contact op met **JAN JONGMAN, TEL. 078-127452** voor het afhalen en wegbrengen van de volgwagen.
- Voor gezamelijk vertrek per auto is afgesproken op de Handelskade.
  Dit is de parkeerplaats aan het eind van de **LAAN DER VERENIGDE NATIES** vlak boven de tunnel aan de Oude Maas.

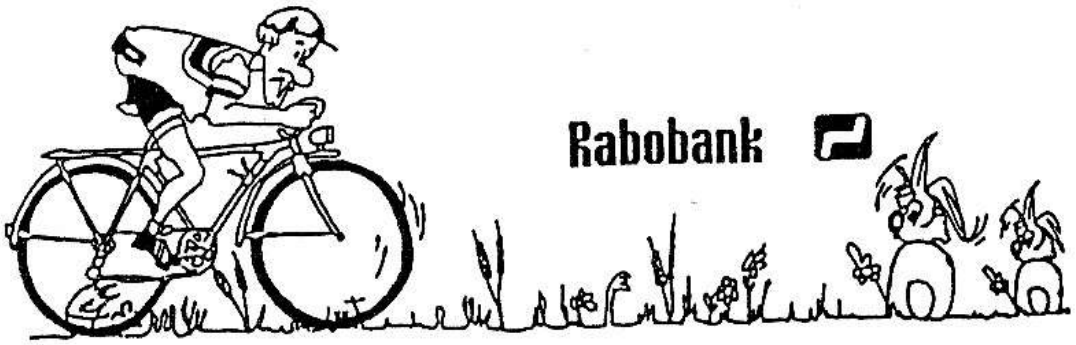
T.T. = Toertocht in groep
V.T.T. = Vrije toertocht

DOE MEE AAN DE 10e
ZWIJNDRECHTSE AVOND FIETSVIERDAAGSE

welke gehouden wordt op
27, 28, 29 en **30** augustus 1991
keuze uit **15, 30** en **60** kilometer

Start: RABOBANK, Rotterdamseweg 68 Zwijndrecht
starttijd: tussen **18.00 en 19.30 uur**
kaarten verkrijgbaar bij
Alle kantoren van de RABOBANK in Zwijndrecht en H.I. Ambacht

Voorinschrijving kosten **f 1,50** per persoon
Kosten inschrijving op startavond **f 2,50** per persoon



GEZELLIG-GEZAMELIJK-FIETSEN

Organisatie: D.T.C. de Mol i.s.w. met RABOBANK Zwijndrecht
Reparatiewagen van JANSSEN TWEEWIELERS

Wat heeft De Mol dit jaar met het weer?

Zoals ik begrepen heb in het wielerpeloton ben ik niet de enige die bij thuiskomst zijn computertje 'uitleest' en dit aan de 'staten' toevertrouwd. Hiermee wordt dus een soort dagboek en tevens naslagwerk gecreëerd.
Misschien ga ik daarin dan nog wel iets verder dan de meeste fietsvrienden.
Zo noteer ik naast het persoonlijke tochtnummer ook datum, naam/omschrijving, soort tocht (p, tt, vtt, eur), totaaltijd, afstand, gemiddelde snelheid, maximum selheid van de tocht en het seizoentotaal aan kilometers.
Dit is echter nog niet alles; ik noteer ook met wie ik het grootste gedeelte van de tocht samengereden heb, of ik pech gehad heb, bijzondere opmerkingen en ... wat de weersomstandigheden tijdens de tocht geweest zijn.
Onder deze weersomstandigheden versta ik de zonneschijn met de bewolkingsgraad, de minimum en maximum temperatuur, de minimum en maximum windkracht in Beaufort en de windrichting. Zo vind ik het voorlopig wel genoeg.
Zo zag mijn notitie van de Haringvlietronde jl. er als volgt uit:

**14, 27 apr., Haringvlietronde, eur, 8.01.28 uur, 207.1 km, 25.81 km/u(gem), 39.6 km/u, 1262.2 km, Jan Bijl, ik gidsen door Hellevoetsluis en voorrijden 2e etappe met Jan Remus,-☼-
, 7°-16°C, 2-3 B, NO.**

Als ik het zo bekijk, schrik ik er zelf van. Toch vind ik het best leuk, je kan zo namelijk in voorgaande jaargangen nagaan onder welke omstandigheden een bepaalde tocht verreden is en met wat voor resultaat. Het is nog wat te vroeg om nu al statistiek hiermee te gaan bedrijven, maar die tijd komt ook nog wel, als ik maar kan (en mag) blijven fietsen.

Mijn interesse voor het weer dateert vanuit de tijd dat ik dagelijks KNMI-waarnemingen bij RWS moest verrichten (ca. 10 jaar) om te kunnen nagaan of door het afsluiten van de Haringvlietdam het klimaat op Voorne zou veranderen.

Ook dit jaar heb ik de eerste 10 tochten van het Mol-programma bijgehouden. Mijn conclusie is dat we het bijzonder goed getroffen hebben, maar die conclusie hadden jullie zelf ook kunnen trekken.

Bekijk ik het wat gedetailleerder, dan constateer ik dat het alle ritten droog geweest is (die paar spetters tijdens de Veluwetocht en molrit 3 naar Rijsbergen tel ik niet), en dat er uitgezonderd deze molrit 3 heel weinig wind gestaan heeft tijdens de tochten. Alleen toen stond er 6 -7 B.
De minimum en de maximum temperatuur waren gemiddeld resp. 6.5°C en 13°C.
De windkracht was gemiddeld tijdens de tochten 2.5 B, niet echt veel dus.
Daarbij komt nog dat de wind het tweede gedeelte vaak in de rug was.

Bij nader inzien dus een goed voorjaar, al bleef de temperatuur aardig achter. Ik geloof dat ik voor het eerst in een voorjaar Hans Claessen in een lange broek heb zien rijden; dit staaft mijn beweringen toch zeker wel!

Het rustige, droge weer tijdens de tochten viel des te meer op omdat het vaak rustperioden waren tussen slecht-weer perioden. We kunnen ons dit jaar oprecht afvragen of de toerafdeling van De Mol geen weersbeschermengel heeft. De kenners zeggen wel dat je met dit weer minder 'kracht' opdoet, maar ik hoop (en velen met mij) dat deze engel nog tot minsten na Dordrecht-Nw.Dordrecht bij de club blijft, dan maar wat minder kracht en meer tijd voor een babbel en een lach.

Adrie Hokke

10e KEER FIETSAVONDVIERDAAGSE ZWIJNDRECHT.

De fietsavondvierdaagse van Zwijndrecht, waarvan u in dit blad een advertentie aantreft, wordt dit jaar voor de 10e keer gehouden. Voor de organisatie dus een reden om dit jaar extra uit te pakken.
Zo zijn de inschrijfkosten erg laag (bij voorinschrijving ƒ 1,50 en op de avond zelf ƒ 2,50). Van elke deelnemer wordt bovendien een foto gemaakt die op de laatste avond uitgereikt zal worden. Elke avond is er voor de deelnemers nog een kleine verrassing. Als klap op de vuurpijl verzorgt Jan Jongman een rad van avontuur (hulde Jan).en zal drumband "Jong Holland" de deelnemers op een leuk stuk muziek trakteren.
U ziet dat de organisatie van Zwijndrecht er alles aan heeft gedaan om van deze 10e fietsavondvierdaagse een feestelijke editie te maken. Meedoen dus!!!

PARIJS - ROUBAIX '91.

Op zaterdag 18 mei gingen we met bussen georganiseerd door toerclub "Le Champion" op weg naar Parijs, waar we tegen de avond onze hotelkamers konden betrekken. Vier Molleden, t.w. Jan Remus, Henk van Turenhout, Leen Witte en ondergetekende,hadden zich in laten schrijven voor deze gevreesde klassieker.

's Zondagsmorgens om 3.00 uur moesten we al opstaan, maar kort daarvoor werden we al gewekt door een auto-alarm dat op de binnenplaats was afgegaan.
Na het ontbijt werden we met de bus naar de startplaats Com-Piegne gereden. Om ± 5.15 uur gingen we van start; het was nog schemerig en behoorlijk koud.
De eerste 99 km geen k a s s e i e n , "paves", maar een zacht glooiende en geasfalteerde weg, waarop je een behoorlijke snelheid kon maken. daarna begint een taaie slijtageslag, je bent urenlang in gevecht met jezelf en de landweggetjes waarop de kasseien door een helicopter van grote hoogte los zijn gestort. Langs kuilen met puin volgestort, of door het gras als het niet anders meer kan. de asfaltwegen zijn een verademing, maar onverbiddelijk worden we weer door mannetjes met vlaggen de versteende hel ingestuurd.
Een door god verlaten, armoedig landschap, de zon is er bang van en komt er niet door. Urenlang rijden we langs landerijen met bloeiend koolzaad afgewisseld door zwarte koolafvalbergen van de mijnindustrie.
De eerste honderd kilometer rijdt men op souplesse , de tweede honderd op kracht, maar uitrijden doet men deze tocht op karakter!!
De controlestops zijn gul voorzien van drinken, stokbrood, kaas en vooral gedroogde abrikozen. Na de vierde controle te Orchies op 191 km begint het zwaar te worden. Je bent geheel op jezelf aangewezen. Het rijden op de keien wordt pijnlijk, het bonken klopt in je hoofd en nieren. Als het te veel wordt zoek ik de grasrand op, maar dan maak je absoluut geen snelheid meer en het is nog zo ver.

Het venijn, geachte toerliefhebbers, bleek zoals van te voren was gewaarschuwd,in de staart te zitten. Alle aandacht wordt opgeëist om al balancerend het wegdek te trotseren. Als mijn teller op 265 km staat, de officiële afstand, roepen jongens langs de weg op mijn wanhopig "combien?": dix-spet! Nom de patat nog zeventien kilometer, dat doet pijn mensen. Ik zit dan al 12 uur op mijn fiets en rijdt geheel in trance, bestofd en bezweet, slingerend en onverschillig over de slecht onderhouden wegen, die ik op dit aardse tranendal ooit heb gezien. Volgens mij worden dergelijke "oerpaden" uitsluitend in stand gehouden voor wielerfanaten.
En ja hoor, na 12 $\frac{3}{4}$ uur fietsen, 280 km ver, met een gemiddelde snelheid van 22 km op een traject onderbroken door 57,3 km kasseien, waarvan ik het aantal keien per m^2 gaarne op verzoek zal uitrekenen, draai ik het wielerstadion van Roubaix binnen, des avonds om 19.30 uur! Henk staat handenklappend bij de ingang, hij is twee uur eerder binnengekomen. Hij is vol over de keien gegaan en 4x lek gestoten. Zijn gemiddelde snelheid moet minstens 26 km hebben bedragen. Karakter heeft hij zeker. Henk, als je nog ens op deze aardbol terugkomt, moet je beroepsrenner worden. Je zult er rijk mee worden.
Jan Remus en zijn maat Leen Witte zijn ook allang binnen. Voor Jan heb ik bewondering, leeftijd speelt voor hem geen rol. Zijn wnadbord met klassiekers begint al aardig vol te raken.
In de grote ontvangsthal neem ik tevreden mijn "brevet" in ontvangst. Met afgrijzen wijs ik de aankoop van een kassei op ijzeren statief met de inscriptie "Parijs-Roubaix" van de hand. Ik heb teveel kasseien gezien.

Hans Claessen
Dordrecht, mei '91.

LE VELO CLUB de ROUBAIX

LE TITULAIRE

Oproep

Beste sportvrienden,

Zoals velen van jullie wel weten, maar de meesten nog niet, heb ik ons huis min of meer ingericht als fietsmuseum. Niet dat je er alles op het gebied van de techniek kan terugvinden, nee het is heel bijzonder.
Ik verzamel namelijk afgedankte fietskleding van allerhande aard, zoals shirtjes,jacks, broeken, petten, haarbanden enz..
Dit materiaal mag best beschadigd of versleten zijn omdat ik hiervan "nieuwe" wielerkleding maak, niet voor Henk, maar voor .... beren en poppen!
Ik wil indien mogelijk circa 350 aangeklede exemplaren maken.
U begrijpt wel dat ik nóch zoveel wielerkleding, nóch zoveel beren en poppen heb. Daarom wil ik een beroep op u doen om mij aan dit materiaal te helpen.

Daarnaast zou ik graag van ieder lid van De Mol een foto in wielerkleding ontvangen. U zult zich ongetwijfeld afvragen waar dat goed voor is. Wel elke aangeklede beer of pop krijgt de naam van een renner, die zijn of haar foto ingestuurd heeft en vervolgens worden de beren en poppen neergezet en de bijbehorende foto's erbij opgehangen.

Ik ben een poos ziek geweest en door deze hobby kan ik mijn gedachten wat verplaatsen.

Dit is mijn lust en mijn leven, helpen jullie mij alstublieft, ik zal jullie zeer dankbaar zijn!

Het materiaal mogen jullie aan de bar in het clubhuis afgeven, zodat Henk het met zijn combi-auto kan meenemen (daar gaat flink wat in...), of bij mij thuis. De vriendelijke groeten van :

Adrie van Turenhout
Weeskinderdijk 99
3314 CM DORDRECHT
tel. 078 - 143594

Gooi niets weg, maar denk aan mij! Bij voorbaat dank.

4e PAPENDRECHTSE FIETSAVONDVIERDAAGSE

3 T/M 6 SEPT.

- Inschrijf- en vertrekpunt: TUXEDO (naast zwembad)
- Inschrijfgeld: f 2,50 p.p.
- Start: 18.00 - 18.30 uur

15 - 30 - 60 KM

D.T.C.

DE MOL

Organisatie:

Dordtse toerclub 'de mol'

Vogelaarsweg 6 "Merwelanden" Dordrecht

Secretaris:
M. C. de Moor
Handelstraat 12
3335 WC Zwijndrecht
Tel. 078 - 103027

Valhelm...nog steeds Hoofdzaak!

Na mijn commentaar tijdens de laatste jaarvergadering op het te weinig dragen van een valhelm door de toerfietsende collega's heb ik me toen tevens tot de bestuursleden gewend, omdat die hierin ook behoorlijk in gebreke bleven. Slechts bij risicovolle tochten werd de valhelm opgezet.
Ik heb toen gesteld dat qua rijgedrag het bestuur een voorbeeldfunctie heeft en dat dit ten aanzien van het helmdragen ook zo zou moeten zijn.
Bij aanvang van het nieuwe seizoen hebben we kunnen constateren dat er binnen het bestuur een aantal mensen zijn die consequent bij elke rit hun valhelm op hebben.
Zo startte Johan Ossewijer met een prachtige nieuwe schaal en droegen Jan Remus en Jo Robijn steeds hun deense valhelm.
Ook Ad Stam rijdt nu al enige tijd met een splinternieuwe schaal op.
Toch valt me wel iets op, de bestuursleden met het dunste haar dragen geen helm. Hebben zij soms van nature een harde schaal? Natuurlijk is dit maar een kwinkslag zoals zo vaak onder het fietsen geplaatst worden, maar toch....

Dat het stimuleert binnen het peloton is zeker. Het ging als een lopend vuurtje dat Ad met een schaal reed en hij oogste dan ook alom bewondering evenals Johan in het begin. Het is alleen jammer dat die stomme profs dat 'ding' niet op willen zetten, terwijl de amateurs zonder problemen te maken dit wel doen. Wat een stimulerende werking zouden al die televisiebeelden gehad kunnen hebben op de toerfietsers! Hebben jullie gezien onder welke omstandigheden ze gereden hebben in Spanje en Zuid-Frankrijk? Het wachten is gewoon op een fataal ongeluk. Dit kan ons echter ook overkomen. **Laten wij slimmer zijn!**

Wat zou er in de molrit naar Waddinxveen gebeurd zijn als Joop Terschegget bij zijn val geen valhelm op gehad had. Hij ging - weliswaar met niet zo'n grote vaart- over zijn stuur en kwam daarbij met zijn hoofd op de stoeprand. Hij had een paar schaafwonden aan zijn gezicht alsmede een gezwollen lip.
Volgens zijn zeggen had hij wel een poosje sterren gezien, maar als hij geen valhelm op gehad had, had hij misschien wel nooit geen sterren meer gezien. Ik overdrijf misschien, maar denk er toch maar eens over na!

Gelukkig neemt het aantal helmdragers in het peloton toe, echter nog niet zo snel als ik het zou willen zien.
Aangenaam verrast was ik door het stukje van Ad Stam in Toernieuws nummer 4 over zijn ervaringen met het dragen van z'n valhelm. Inderdaad was ik daar erg tevreden over. Blijkbaar is

hij een groot medestander geworden mede door een verstandige en liefhebbende 'persoonlijke veiligheidsbeambte. Hij draagt het in dit stuk ook duidelijk uit.

Als echtgenotes of ouders van fietsende sportvrienden dit lezen, laten ze dan eens een beroep doen op het gezonde verstand van deze sportvrienden nu het nog kan.
Trouwens ik weet een **mooi en nuttig kado voor vaderdag!** u ook? Hopelijk komt dit Toernieuwsnummer op tijd uit, anders is een **verjaardagskado** bekend.

Nu ik toch aan het schrijven ben moet me nog iets anders van het hart. Regelmatig komt het voor dat de **'gulden voor de volgwagen'** door een aantal personen niet betaald wordt.
Mensen dat is toch te gek! Dat je het vergeet, kan ik me (hoewel moeilijk) voorstellen, maar na herhaalde malen aankondigen dat er nog leden niet betaald hebben tóch in gebreke blijven wil er bij mij niet in.
Is een gulden betalen voor een volgwagen waar iedereen zoveel profijt van heeft nu zoveel? Kom nou!
Waar vind je een club waar je voor ƒ 25,-- goed in de kleding gestoken wordt door de sponsor en waar die sponsor ook nog eens een volgwagen ter beschikking stelt? De club moet dan uiteraard wel de brandstof betalen, zodat dit verhaald moet worden op de deelnemers.
Mensen, doe eens niet zo flauw en betaal die 'gulden voor de volgwagen'.
Jan Jongman is al drie jaar achter elkaar in het ziekenhuis terecht gekomen, laat dit niet door jullie schuld ook nog eens voor de vierde maal gebeuren door hartklachten.
Deze kerel is voor de club onvervangbaar! Houden zo!

Adrie Hokke

NIEUWE TOERLEDEN:

G. Versteeg	Papendrecht
R. Meinderts	Papendrecht
F. Keijzer	Papendrecht
M. Dekker	Zwijndrecht
A. Kleijnen	Sliedrecht
H.C. de Ruyter	Hardinxveld
G. Romeyn	Hardinxveld
G. van Leest	Dordrecht
K. Shao	Dordrecht
L. Fakkel	Dordrecht

353 Mollen