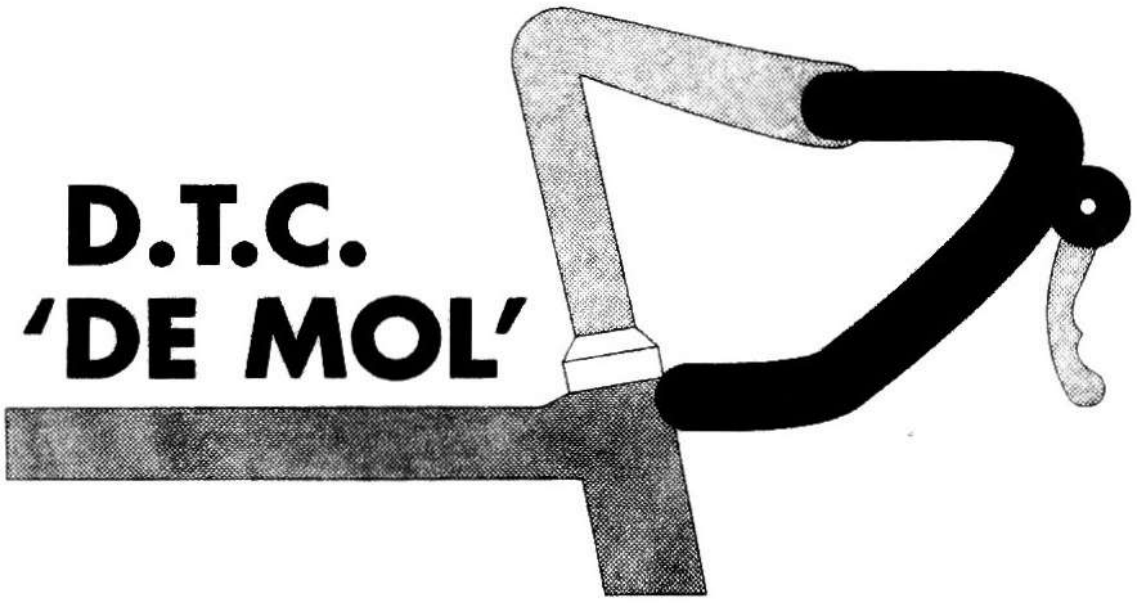
TOERNIEUWS



D.T.C. 'DE MOL'

PTT Post
Port betaald
Port payé
Pays-Bas

CLUBBLAD VAN DE DORDTSE TOERCLUB

Afzender: J.C.Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

TOERBESTUUR

Voorzitter:	Secretaris	Penningmeester:
A. Stam	J. Osseweijer	R.L.M. van Rutten
Soembastraat 78	Vorensaterstraat 47	Alm 52
3312 HW Dordrecht	3312 NV Dordrecht	5172 CW Kaatsheuvel
Tel. 078-631 84 38	Tel. 078-631 01 56	Tel. 0416-273 168

Autotelefoon volgwagen: 06 – 22 46 21 34

Clubgebouw: Vogelaarsweg 6 - Recr.gebied Hollandse Biesbosch - Dordrecht. Tel. 078-616 43 03.

Redactie: J.C. Stam - Lijsterbeshof 39 - 3355 CC Papendrecht. Tel. 078-615 81 64.

15e JAARGANG **Januari 1999**
NUMMER: 1

Van de voorzitter.

Zo de kop is er al weer af. Voor vele van onze leden betekent dat weer in het gareel komen na de feestdagen. De periode van "mag het iets minder" en "doe weer gewoon" betekent dat we weer aan de fiets en de vrije tijd gaan denken. Natuurlijk wens ik namens het bestuur iedereen daarbij het allerbeste en een 1999 dat in alle opzichten voldoet aan eenieders verwachtingen.
Op bestuurlijk vlak hebben we een lastige periode achter de rug en als u dit leest, is inmiddels op onze jaarvergadering uitgelegd waarom dat zo is. Het betreft voornamelijk de financiën en dat heeft gevolgen voor de omni, de renners, maar dus natuurlijk ook voor ons als toerafdeling. In omni-verband is

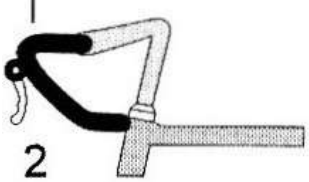
het afgelopen jaar een heel duur jaar geweest, want van de forse spaarpot die we hadden is nog net genoeg over om met de hand op de knip de komende vijf jaar door te komen. Die vijf jaar zijn belangrijk, want dan is namelijk het clubgebouw afbetaald en valt het grootste deel van onze lasten weg. Om een dure lening om te zetten in een goedkopere moest een deel van de spaarpot worden aangesproken. Tevens kostten een nieuw dak en dito verwarmings/warm water installatie voor het clubgebouw ook een fikse duit, dus dat verklaart de uitdrukking "hand op de knip". Financieel gaat het onze afdeling ook niet voor de wind, want de inkomsten uit deelname aan onze TEP-tochten lopen fors terug, doordat simpelweg steeds minder mensen aan onze tochten meedoen. Onze hoop om aan te kloppen bij de omni-penningmeester bleek dus ijdel.

Op onze jaarvergadering zijn wat voorstellen gedaan om in ieder geval quitte te gaan spelen en daar wil ik er twee uitlichten: nieuwe leden gaan f 50,- betalen voor het hele kledingpakket en het "volgautopiekkie" gaat naar "twee volgautopiekkies". Natuurlijk gebeurt er nog meer, maar dat ligt meer op het begrotingsvlak. Verder hopen we, dat de kledingverkoop op de TEP-uitreiking ook extra geld in het laatje brengt. We hebben in diverse maten een (te) grote voorraad Hans Anders shirts, winterjacks, Gamex-jacks en lange collants. We gaan verkopen voor f 25,- per stuk totdat we nog voldoende hebben voor nieuwe leden. Een mooie kans om voor weinig geld je kleding aan te vullen.
Ik kijk hier alvast even vooruit naar de TEP-uitreiking van 26 februari en 2 maart. Voor het eerst gebeurt dit ***na*** *de openingsrit, maar de reden daarvoor lijkt duidelijk: de voorjaarsvakantie en het carnavalsweekend willen we buiten blijven. Verder blijft de uitreiking identiek aan de vorige, alleen het cadeau is dit jaar nog weer mooier: een koersbroek met (jaja!) bretels. Hoezo, kanjer van een sponsor!!! Het wordt dus weer gezellig passen in de kleedkamer.*
We hebben pech gehad met onze lezing op 12 januari, want door de sneeuwstorm bleven velen thuis. Cor Snijders hield toch nog een (verkort) betoog voor zo'n twintig durvers en wist ze nadrukkelijk te boeien.

We hopen op een gezellige drukke dag bij onze ATB-happening op 31 januari. Van tien tot twee uur staan er speciaal voor onze eigen leden ATB's klaar om het ook eens te proberen. Kom er dus zeker op af, want het is echt leuk om te doen!

Voorlopig hoop ik dus dat het bij iedereen alweer begint te kriebelen, want dan resulteert dat in grotere deelnemersaantallen dan vorig jaar en dat is toch het doel waarnaar wij streven.

Ad Stam.



T.E.P. UITREIKING

** vrijdag 26 februari 1999 van 19.00 - 21.00 uur
of
** dinsdag 2 maart 1999 van 19.00 - 20.00 uur

In ons clubhuis krijgt ieder toerlid van het bestuur:

* Toerfietsevenementenprogramma (T.E.P.)
* Fietstoerkaart
* Toerboekje
* **van onze sponsor Hans Anders: een koersbroek!!**

Regels voor uitreiking:

* ieder lid dient zijn contributie + T.E.P.-bijdrage te hebben betaald, t.w. (f 63,- + f 19,-);
* is dat nog niet gebeurd, dan kan dit ter plaatste worden betaald aan de penningmeester;

De FIETSTOERKAART biedt de houder de volgende voordelen:

* gratis verstrekking TOERFIETSEVENEMENTENPROGRAMMA 1999, het handboek voor de toerfietser;
* 6x per jaar toezending van het blad: Toerfiets Magazine
* gratis verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid en ongevallen bij deelname aan de N.T.F.U.-fietstochten en ten dele daarbuiten.

Nieuwe leden en ook iets minder nieuwe, opgelet:

Op vrijdag 26 februari om 20.30 uur zal de voorzitter een inleidend praatje houden over onze vereniging en toerfietsen. Tevens zal daarbij een informatieboekje worden uitgereikt.

Toerwetenswaardigheden.

*** Ook de redactie wenst alle leden natuurlijk een voorspoedig en sportief 1999 toe.*

*** Het bestuur heeft er alles aan gedaan om voor het komende seizoen een voor iedereen interessant toerprogramma samen te stellen. Het concept-programma stond al in Toernieuws nr. 7 en er kon gereageerd worden. Dat is slechts mondjesmaat gebeurd en dat zou betekenen dat het programma in de smaak valt (of hebben veel leden gewoon het strookje niet opgestuurd???). Laten we het maar op het eerste houden en op veel deelnemers rekenen!*

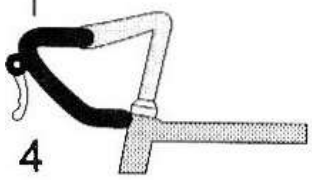
*** De kop is van al van het seizoen af met op 12 januari j.l. Cor Snijders over sport en voeding en de week er na op 19 januari de jaarvergadering.*
Op zondag 31 januari wacht ons dan nog de ATB/CROSS-dag in de Merwelanden (zie hiervoor verderop nogmaals de aankondiging).

*** Onze geweldige sponsor Hans Anders zorgt opnieuw voor een prachtig cadeau voor alle toerleden bij de FEP-uitreiking. Dit keer is er voor iedereen een koersbroek met Hans Anders-opdruk. Is dat mooi of niet!*

*** Het is er dan toch van gekomen. Joop Terschegget heeft defintief bedankt als lid van de Mol. In dit Toernieuws is zijn verhaal met de reden te lezen (wel een luxe-probleem voor Joop). Jammer, Joop, maar wel begrijpelijk. Fantastisch trouwens dat je in de Hans Anders kleuren blijft rijden (we hadden eigenlijk ook niet anders van je verwacht). Het ga je goed en misschien komen we je nog wel eens tegen ergens in de polder!*

*** De voorbereidingen voor Dordrecht/Nieuw-Dordrecht zijn alweer in volle gang. Verderop staat weer de aanmeldingsbon voor de liefhebbers van veel kilometers. Reageer dus snel voor deelname aan deze Superrit!*

Kopij insturen
uiterlijk 14 februari!!!



EENMALIGE KLEDINGVERKOOP

van
Hans Anders Clubkleding

SHIRTS
WINTERJACKS
GAMEX-JACKS
LANGE COLLANTS

Tijdens de TEP-uitreiking op 28 februari en 2 maart.

Prijs f 25,-

ZOLANG DE VOORRAAD STREKT!!!

Dordtse Toerclub de Mol organiseert de 3e super ATB/ Cross in de merwelanden.

Zondag 31 januari 1999

- Starttijden tussen 10.00 - 14.00 uur
- Parcours voor een ieder geschikt
- Lengte parcours 10 kilometer
- Totale ritafstand zelf te bepalen meerdere rondes mogelijk.
- Aangepaste fiets is noodzakelijk
- Route geheel uitgepijld
- Door de bossen en de grienden
- Vakkundige begeleiding
- Gelegenheid tot douchen en afspuiten van de fietsen
- Ook voor niet Molleden

Voor Molleden een unieke kans om kennis te maken met het veldrijden !!!!

Daarom stellen wij als de MOL voor onze **leden** echte ATB fietsen ter beschikking !!!!!!!!
Dus een ieder kan het komen uitproberen, aarzel niet en echt vies wordt je toch niet.

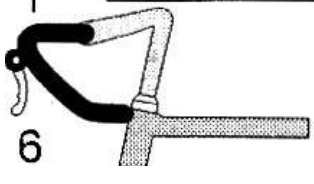
A.T.B. ?

Indien u van plan bent om te komen rijden en dat bent u !
Dan stellen wij het op prijs om dit van te voren te weten. Op deze wijze kunnen wij een planning maken om iedereen in de gelegenheid te stellen om het echte crossen te ervaren.
Daarom bel een van de onderstaande bestuursleden en geef aan welke tijd je in principe wilt rijden. Je kunt ook bellen voor nadere informatie.
Starttijden op de hele uren, 10.00 uur/ 11.00 uur/ 12.00 uur/ 13.00 uur en 14.00 uur voor de deelnemers die geen eigen fiets hebben.
Stel ons niet teleur want er zijn genoeg ATB fietsen ter beschikking.

Informatie:
Rob van Rutten
0416-273168 (na 19.00)

Informatie:
Wim van de Merwe
078-6132635 (na 19.00)

Informatie:
Jan Korteland
0180-422415 (na 19.00)



Van het bestuur.

Contributie 1999.

Onlangs heeft u weer de acceptgiro ontvangen voor de contributie en TEP-kosten voor het jaar 1999. Wilt u zo vriendelijk zijn om uw contributie voor 10 februari 1999 te betalen.
Tevens wijs ik u er op dat de niet afgehaalde TOERFIETSKAART voor 31 maart 1999 door mij teruggestuurd moet worden naar het bondsbureau. Dit betekent dat u voor het opnieuw bestellen van de TFK weer een bedrag van f 13,00 dan wel f 19,00 moet betalen.
Verstandig is dus om alle bescheiden op te komen halen op de daarvoor bestemde avonden in februari die in het eerstkomende Toernieuws vermeld zullen staan.

Johan Osseweijer

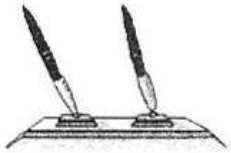
****

Oproep Luik-Bastenaken-Luik.

Hoewel ik de vorige reis als eenmalig wilde beschouwen, kreeg ik toch verzoeken uit de groep nog een poging te wagen hiervoor. Het gaat dan weer om deelname aan L-B-L met busvervoer heen en terug.
Uitvoering kan alleen plaatsvinden als ik bijtijds een basis kan hebben om een bus te reserveren.
Vorig jaar waren wij incl. dagverzekering f 1500,- kwijt, dus zal de basis minimaal 15 mensen moeten zijn om de zaak betaalbaar te houden.

De rit wordt gehouden op 14 augustus a.s. en is de laatste kans om deze eeuw deze klassieker te rijden.
Aanmelding s.v.p. binnen 14 dagen na verschijning van dit nummer. Daarna neem ik een beslissing.
De kosten voor deelname aan de rit zijn niet inbegrepen. Voorinschrijving (ca. f 25,-) kan geregeld worden.

Rob van der Hoog
078 – 612 08 47
(na 19.00 uur).

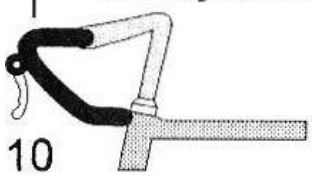


Ik geef de pen door aan.....

Deze rubriek vind ik altijd heel interessant en lees hem met veel genoegen. Deze keer was het voor mij al een uitgemaakte zaak dat ik deze "PEN" doorgegeven zou krijgen. Want een vriend laat je nooit alleen, hè de Kuijper!

Ook als zovelen die in die 15 jaar mij zijn voorgegaan zal ik mij even voorstellen. Ik ben 64 jaar geleden geboren in Rotterdam (zuid). Ik kom niet uit een sportief gezin, mar tot ergernis van mijn ouders kon ik nog geen steen opstraat zien liggen of ik gaf er een schop tegen.
Dus ging ik voetballen bij D.H.Z. 10 jaar lang heb ik dat gedaan tot dat ik op zondag moest gaan spelen. Ik vond dat maar niks, want je kon dan op zaterdagavond maar moeilijk uitgaan. Het werd dus Zwart-Wit '28, waar het in de hoogste klasse leuk spelen was. Echter door een blessure ben ik op 32-jarige leeftijd gestopt als actief speler. Daarna 16 jaar allerlei functies bekleed, waarvan 6 jaar als bestuurslid. Door mijn drukke werkzaamheden als objectleider Meet- en Regeltechniek bij E.Z.H. ben ik ermee gestopt.

Toen kwam ik te werken met Jos Kerkhoven, bij de ouderen wel bekend. Die fietste bij De Mol en vroeg mij ook eens mee te gaan om zo fietsen te leren. In die tijd was er in Rotterdam ook een avondvierdaagse en met mijn zoon ben ik die gaan rijden, net als zo velen op een goedkoop fietsie. De laatste avond reed Jos ook mee en vertelde dat ik best met de club mee zou kunnen rijden.
Iedere dag begon hij weer te praten hoe leuk het fietsen weer geweest was, dus ik werd er wel enthousiast voor gemaakt, zeker toen hij vertelde over Zwijndrecht-Zwijndrecht.
Na een voorbereiding van 4 x 40 km begon ik in 1983 aan mijn eerste Zwijndrecht-Zwijndrecht. Na 5 km begon het te regenen en het werd pas droog na de laatste stop. We mochten in dat jaar voor het eerst door de Waaslandtunnel en ik vond het allemaal geweldig. Toen ik thuis kwam schrokken ze een beetje, want ik zag er 10 jaar ouder uit, maar ik was wel verkocht.
Daarna nog veel Molritten gereden met Henk Meijer als vaste maat. Er werd ons verteld dat we tijdens de ritten veel moesten eten en drinken. We zouden echter wel wat af willen vallen, maar er kwam meer aan dan er af ging, dus dat hebben we toen zelf maar een beetje uitgevogeld.
Wat ik ook erg leuk gevonden heb waren de koppelkoersen, o.a. de 6 uur van de Mol, met een grote groep de 24 uur bij Ahoy met als koppelgenoot Jos en in Zwijndrecht (B). Ook aan de Molritten denk ik met veel plezier terug.



U heeft van mijn vriend Ad kunnen lezen wat we heden ten dage doen: hij fietst en ik rij maar mee!
Ik vind de Mol altijd een prettige vereniging waar je vrij gelaten wordt; niets moet en alles mag. Het is wel jammer dat velen waar wij mee gereden hebben intussen zijn afgestapt. Jongens, pak die fiets uit de schuur, poets hem op en ga weer aan de slag, want het is goed voor je body en je kunt het lang doen. Het zal wat minder hard gaan, maar 25 km/u lukt altijd wel en de Mol vaart er wel bij.
Ook het bestuur wil ik langs deze weg bedanken voor het vele werk wat zij verrichten.
De pen geef ik door aan ***Jos Kerkhoven*** *(met de groeten van de Postduif).*

Henny Brandenburg.

Dan toch maar doen?

Het is soms moeilijk om een beslissing te nemen!
Wat ik steeds heb uitgesteld moet er op deze regenachtige zondagmiddag maar van komen.

Nadat ik in 1935 te Rhenen geboren was, woonde ik lange tijd in Elst te Utrecht. Na vele sporten beoefend te hebben, kwam ik uiteindelijk op een oud fietsje terecht, voor zover ik me herinner eentje van het merk Mol met een vast verzet. En ook hier gold dat je het "op een oude fiets moet leren", wielrennen wel te verstaan! Daarmee moest ik dan gaan trainen op de Utrechtse Heuvelrug, inmiddels overbekend bij de meeste Molrijders..
Ook bij de nieuwelingen reed je met een vast verzet. Mijn eerste wielerclub werd toen "de Volharding" te Utrecht en zodoende reparaties bij Westbroek onder de Domtoren.
Clubontmoetingen op de wielerbaan in het stadion, heerlijk! Het was niet altijd gemakkelijk om er te komen, want het was ± 30 km van huis. Ook het fietsmateriaal was niet goedkoop en de prijzen aan de finish waren niet groot. Het was ook moeilijk om 's avonds te gaan trainen. Als het vroeg donker was, was het op de Amerongse Berg of de Defensieweg bloedlink om te trainen, want er stonden toen nog geen lantaarnpalen.

Als er op zondagmorgen gefietst moest worden, werd ik weleens weggebracht door dhr. Nellestijn, een café-eigenaar op een Jawa motor. De

fiets ging dan op de rug, de wieltjes op schoot en na aankomst omkleden, een wedstrijd van 60 of 80 km en daarna op de fiets weer terug. Maar met fietskarakter kan je veel. Zelfs janken als je moest lossen uit een waaier op de Wijksedijk (richting Wijk bij Duurstede).

Na mijn werkzaamheden in Veenendaal en het vervullen van de dienstplicht ben ik verhuisd naar Rotterdam, want mijn "meissie" kwam uit Rotjeknor. Ik had haar leren kennen bij clubontmoetingen tussen Apollo en Feijenoord, die plaats vonden bij de sluizen van Vianen. In Rotterdam heb ik gekozen voor "De Pedaalridders" onder leiding van Pa en Ma van Nunen, waarvan Pa voorzitter was. Toentertijd waren bekende renners lid van die club, zoals Arie de Hartog, Schalk Verhoef en Jan van Vliet. Het parcours lag in de Spaanse Polder met flinke stukken Rotterdamse kasseien.

Om het verhaal niet al te lang te laten worden, ik ben op 50 jarige leeftijd bij Barrhopoort terecht gekomen. Echter maar voor één jaar; de reden....., wat denkt u? Juist! Daarna met Wim Hokke en Henk van der Moren naar "De Mol". Enkele jaren later kwam Adrie Hokke hier ook bij. Hoe ik over deze club denk is bij de meesten wel bekend. Ik ben intussen 12 à 13 jaar lid geweest van deze fijne en gezellige toerclub.

Dat ik nu bedank als lid heeft te maken met héle lange vakanties, ik zit namelijk al 8 jaar in de VUT. Dus gaan we vaak met de caravan naar Zuid-Frankrijk en gaat natuurlijk de Koga Miyata mee, maar ook de surfplank. Door die vakanties heb ik te weinig tijd om bij de club te fietsen, wat natuurlijk wel de bedoeling is als je lid bent van een toerclub. Toch fiets ik nog wel regelmatig mijn kilometers in Hans Anders kleuren. Het heeft echter geen zin meer om lid te blijven, hoe zeer het me ook spijt, daarvoor laat ik te weinig mijn gezicht zien bij de club.

Voordat ik afsluit wil ik iedereen bedanken voor alles wat zij voor mij gedaan en betekend hebben. Bestuur en mede toerrenners(-sters) hebben voor veel plezier en vriendschap gezorgd tijdens en na het fietsen. Bedankt allemaal!!!
Ik wens een ieder een gezond en gelukkig 1999 en vele fijne en gezellige fietskilometers toe.

Joop Terschegget.

TOERPROGRAMMA 1999

IN VERBAND MET DE VERSCHIJNINGSDATUM VAN DIT CLUBBLAD IS ONDERSTAAND TOERPROGRAMMA NOG ONDER VOORBEHOUD. HET DEFINITIEVE PROGRAMMA IS OP DE JAARVERGADERING VAN 19 JANUARI J.L. VASTGESTELD. IN HET VOLGENDE CLUBBLAD ZAL WEL HET DEFINITIEVE TOERPRGRAMMA MET BIJBEHORENDE VOLGWAGENCHAUFFEURS STAAN VERMELD.

DATUM	TOCHT	TIJD	VERTREK	AFSTAND	CHAUFFEURS
zo. 21 feb.	Openingsrit	10.00 u.	clubhuis	45 km	
za. 27 feb.	Trainingsrit	09.00 u.	clubhuis	60 km	
za. 06 mrt.	Molrit 1	09.00 u.	clubhuis	80 km	
zo. 14 mrt.	Molrit 2	09.00 u.	clubhuis	100 km	
za. 20 mrt.	Euraudax Waardentocht T.T.	09.00 u	clubhuis	100 km	Bestuur
zo. 28 mrt.	Molrit 3	08.00 u.	clubhuis	120 km	
za. 03 apr.	Molrit 4	08.00 u.	clubhuis	120 km	

* Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met **Jan Gelderblom tel. 0184 - 691868**
  De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel Jan ook in dat geval!

T.T. = Toertocht in groep
V.T.T. = Vrije toertocht

* Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met **Jan Jongman, tel. 078 - 6127452** i.v.m. het ophalen en terugbrengen van de volgauto. Als Jan Jongman niet bereikbaar is, dan bellen naar **Anton Verjaal, tel. 078 - 6123217.**

* Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken bij de **Drechtsteden IJshal**. Dit is de grote parkeerplaats die te vinden is bij de ijshal, zwembad Aquapulca en sporthal Sterrenburg langs de randweg bij Dordrecht.

Uit de ziekenboeg.

** Langs deze weg wil ik het bestuur en andere Mollen bedanken voor het mooie boeket bloemen en de verdere belangstelling tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis.*
Langzaam aan gaat het weer wat beter met mij
Tevens wil ik alle Mollen een voorspoedig en vooral gezond 1999 toewensen.

Toerlid Henny Visser.

Oproep.

Even uitkijken dat dit niet een maandelijks terugkerende rubriek wordt, want vorige keer deed ik een oproep voor de "Weissensee". Gelukkig daarop geen reacties, want door ander werk heb ik naast een lager salaris óók minder vakantiedagen.

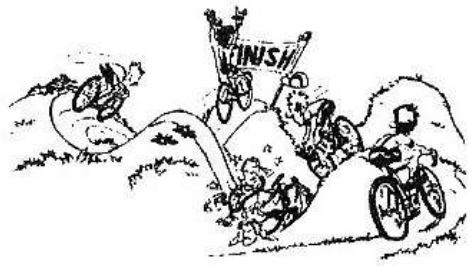
Dus moet ik een beetje inventief met de dagen omspringen en leek mij een lang weekeinde met Cycletoers in de Ardennen niet verkeerd: wie heeft hier ook wel zin in?

Het kost f 365,- p.p./basis half-pension/reisbegeleiding/eigen vervoer/tussen 20.00 en 21.00 uur aanmelden Maboge/lunchpakket en soepservice onderweg/vertrek zondagavond/verblijf in gite.

Vanwege Koniginnedag dus geen vrije dagen op te nemen.
Met wie kan ik meerijden (29 april heenreis in de vroege avond)?
Uiteraard delen wij de kosten van vervoer.

Graag even bellen: *Rob van der Hoog*
na 19.00 u: *078-6120847*
overdag: *010-2708080*

Marmotte plus
vervolg



In het laatste clubblad waren we gestrand bij de afdaling naar "mijn" Nederlandse hotel in Les Ougiers en als beloofd hierbij het vervolg, want bij gebrek aan de bijdrages van Adrie Hokke moeten we het blad toch vol zien te krijgen (jullie laten toch wel even weten, wanneer mijn stukjes jullie gaan vervelen????).

"La Marmotte" suddert hier aan tafel nog wat na, sommigen reden hem, anderen zijn hier zomaar of voor deelname aan "La Vaujany", die andere Cyclosportive, een enkeling heeft net als ik beide tochten op het programma. Na wat bijpraten, een pilsje en nog een pilsje de kamer opgezocht voor een goede nachtrust.
Díe heb ik ook wel nodig, want buiten de genoemde tochten heb ik ook ingeschreven voor 2 tijdritten, met hun vieren "La Grimpé de l'Alpe" vormend en morgen is de tijdrit "Alpe d'Huez" aan de beurt.

Voor mij is de tijdrit slechts een geintje: mis het postuur en het talent van een echte klimmer, maar heb toch besloten mee te doen om wat doelen in deze week te hebben – veel potten zal ik er niet kunnen breken. De Olympische gedachte van "meedoen is belangrijker dan winnen" is mij in die ritten op het lijf geschreven!

Voor de kenners van de omgeving: de eerste tijdrit start in Bourg d'Oisans even na de ravitailleringpost van de Marmotte en eindigt bij het sportpaleis (finish Marmotte), dus na het dorp linksaf de tunnel in, wat later rechtsaf en in de sprint naar het sportpaleis.

Het enig belangrijke bij zoiets vind ik dat ik niet als laatste zal eindigen – daarnaast reed ik de tijdrit 2 jaar terug ook en het zou al super zijn, wanneer ik de tijd van toen zou kunnen verbeteren.

Aan de start is het een drukte van belang en ik kan mij gelukkig prijzen van de voorinschrijving gebruik te hebben gemaakt, want het is hier heerlijk chaotisch. De ouders van Eddy van Hasselt, beste Nederlander tijdens La Marmotte met een vierde plaats, wijzen mij er op dat ik wel wat erg veel mee naar boven ga sjouwen. Om de schijn op te houden verwijder ik dan toch maar een bidon en de fietsreparatie.

De start wordt nog even vertraagd om eerst het afdalende circus te laten passeren en dat geeft mij de gelegenheid om even te buurten op de camping, waar een paar lotgenoten uit de vorige week zullen vervolgen voor hun etappetocht richting de Tourmalet.

Nadat het circus luid claxonerend is gepasseerd mogen wij dan eindelijk van start. In het begin word ik van alle kanten gepasseerd, maar wat later stabiliseert dit: voorgangers loop ik niet meer in (een enkeling misschien), maar achterblijvers passeren mij nog nauwelijks. Het is een gevecht, waarbij je het verzuren in de benen moet zien te voorkomen – dit vertaalt zich in au in de onderdanen. De ware klimmers zullen zich hier wel gemakkelijker doorheen bijten.

Het gaat niet slecht en ik doe er, even spieken op het diploma, 1 uur 9 minuten en 24 seconden over (de beste Cyclotourder deed er ooit 20 minuten minder over), wat voor mij een gemiddelde betekent van 11.24 km/u, maar nog meer, zo'n 2 minuten verbetering ten opzichte van mijn tijd in 1996. Praat nog wat na met een paar medestrijders, terwijl er nog heel lang deelnemers zullen binnen komen.

Het diploma gaat mee met de rode kever van Léon (de hoteleigenaar) en ik ga lekker zwemmen in het buitenbad van Alpe d'Huez op zo'n 1800 m hoogte, maar wel bij een watertemperatuur van 28 graden. Toegegeven, de buitentemperatuur haalt het hier niet bij – toch is het lekker toeven in de zon – het lijkt wel vakantie.

Inmiddels is het eind december als ik dit deel van mijn vervolgverhaal schrijf en logisch dat er wat blinde vlekken in dit deel gaan zitten. Richt mij dus vanaf nu maar zoveel mogelijk op de speciale gebeurtenissen in deze enerverende fietsvakantie.

Weet nog wel te herinneren, dat er wel eens een druilerige dag heeft tussen gezeten, maar in het algemeen konden wij 's avonds gezellig buiten eten. Ben ook later nog een keer met 2 hotelgasten wezen zwemmen in het zwembad, maar terwijl zij kozen voor vervoer per auto, ben ik weer met de fiets gegaan en heb zo, in 1 week, de beklimming naar Alpe d'Huez vaker volbracht dan in een heel jaar onze eigen Keutenberg!

Donderdag staat de tweede klimtijdrit op het programma – de start is gelijk aan die van maandag, de finale van de klim in Alpe d'Huez iets afwijkend, vervolgd nu door een afdaling langs een andere weg (uitkomende bij de splitsing bij bocht 3) en wat later via Villard-Reculas naar het stuwmeer.

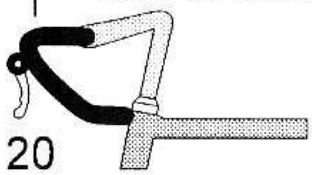
In de beklimming gaat het niet veel anders dan afgelopen maandag / iets meer de rem erop vanwege het langere traject / maar door wat gedurfder af te dalen loop ik soms ook wat in. Na het stuwmeer komen wij via wat omzwervingen toe aan de klim naar Vaujany, de finale vandaag. Blijk nog lang geen echte coureur te zijn, want ken het parcours van aankomst niet en denk dat in het dorp Vaujany de finish ligt, terwijl het dundoek pas enkele kilometers verder is opgehangen. Dat valt even tegen, want je moet je opnieuw oppeppen zonder te weten hoe lang het nog is.

De totaalafstand is zo'n 40 kilometer en rijd ik nu met een gemiddelde van 15.59 km/u. Net als maandag begroeten wij hier de 2de plaats van onze Eddy, die ook twee keer dezelfde Fransoos moet laten voor gaan.

Mijn ervaren collega's vinden het nodig ook nog eens in sneltreinvaart terug naar het hotel te gaan en dat wordt mij even te gortig. Wie niet sterk is moet slim zijn en dus vraag ik in Bourg d'Oisans of zij daar wel eens de forellen hebben zien zwemmen. Nou zijn die daar normaal wel te aanschouwen, maar schitteren vandaag door afwezigheid. Het doel is toch bereikt: ik kan even op adem komen.

Vrijdag melden zich vanaf de camping Jan Korteland en Gino Hoogenboom, die een weekeindje Alpe d'Huez doen. Ik wist dit tevoren en had gevraagd bij aankomst even te bellen. Dezelfde avond komen ze mij in het hotel opzoeken en dagen mij uit voor de beklimming naar Alpe d'Huez. Nu zou het eigenlijk zaterdag mijn rustdag worden vanwege "La Vaujany", maar dit kun je clubleden niet weigeren en ik moest toch ook een keer laten zien, dat het niet alleen verhalen zijn, maar dat ik écht fietsend boven kom.
Gino toont zich de sterkste en na de aankomst van Jan halen wij het door de plaatselijke VVV beschikbaar gestelde diploma op en drinken koffie op één van de terrassen. Na de bezichtiging van onze foto's scheiden zich onze wegen.

Zondag weer een grote uitdaging. Een tikkeltje meer gespannen dan bij La Marmotte, want deze tocht rijd ik toch voor het eerst.
Ontbijt bestaat uit 2 pannenkoeken met banaan, want in dit hotel blijft (door de enorme porties) wel eens wat over. Praat honderd uit als een kleuter voor zijn sinterklaasfeestje. Al met al toch wat minder hectisch dan tijdens die andere klassieker, want het hotel zit nu niet helemaal vol en ook zullen niet alle gasten aan de tocht deelnemen.
Léon brengt mij naar de elektriciteitscentrale aan het begin van de Croix de Fer, want het is deze keer wat ver om fietsend de afstand tussen hotel en start te overbruggen.



Dordrecht / Nieuw-Dordrecht v.v.

*Op **zaterdag 5 juni en zondag 6 juni 1999** wordt voor de 13de keer deze Super Molrit met een afstand van 520 km verreden.*

*Aan deze rit kunnen maximaal **30** personen deelnemen. **Men kan zich alleen aanmelden via onderstaande bon!!***

*De **kosten** bedragen **f 60,-.** en dat moet als volgt worden betaald:*

Rabobank Dordrecht, rek. 3153.56.987 t.n.v.
J.N. Naaktgeboren, Soembastraat 10, Dordrecht.

Bij ontvangst van het bedrag is men definitief ingeschreven!

De sluitingsdatum is 31 mei 1999, maar vol is vol!!

Organisatie: Joop Schuringa en Co Naaktgeboren.

✂ ----------

Naam: .....

Voornaam: .....

Adres: .....

Postcode en plaats: .....

Telefoon: ..... - .....

Aantal keren deelname (inclusief 1999): ..... keer.

Dit ingevulde formulier opsturen aan:
J.N. Naaktgeboren, Soembastraat 10, 3312 HV Dordrecht.
(tel. 078-631 15 29).

Vervolg Marmotte plus

Door voorinschrijving (En Route in Den Haag regelt dit) sta ik lekker voorin en direct na de start gaat het echt waanzinnig hard – de eerste 20 kilometer zijn licht dalend tot vlak. Daarna begint de eerste klus en die mag er zijn: de Col de Luitel is slechts 9,5 kilometer, maar over de gehele lengte tussen de 8% en 10% met geen enkel rustpunt en daarmee veeeel lastiger dan de bekende klim naar Alpe d'Huez. Mar goed, de dag is nog vroeg en de benen behoren nog goed te zijn. In de Tour de France van 1995 (met Le Champion) heb ik dezelfde klim eens midden op de dag gedaan samen met tientallen vliegen om mijn hoofd en toen was het echt een crime!

Na de afdaling gaat het noordwaarts richting Grenoble. Het parcours doet nu toch een beetje Ardennen-achtig aan. Iets minder lastig dan in Wallonië, maar toch regelmatig "op-en-af". Opvallend is de perfecte organisatie, want op elke moeilijke passage met kruisend verkeer staat begeleiding. Ook over de verzorgingsposten geen kalgen met voeding en drank in overvloed. Alles dus goed verzorgd op een vandaag wel warme dag.

De 2de klim van vandaag vormt gelijk de noordgrens van deze tour: wij bewegen weer oostelijk via de Col du Grand Cucheron. Ik ervaar hem als een vriendelijke klim. Babbel hier wat met twee Fransen, waarmee ik ook tijdens La Marmotte heb opgereden en met dit stijgingspercentage rijd ik later makkelijk bij hen weg.

Nu gaat het richting La Chambre – hier wacht ons pittiger werk in de vorm van de Glandon, die zelf weer uitkomt bij het stuwmeer van de Croix de Fer. Zover is het nog lang niet, want deze klim is zo'n 20 kilometer en warm. Halverwege staat een verzorgingspost, waar sommigen met schoenen en al in de waterbakken staan om zo afkoeling te vinden. Neem het er hier zelf ook maar even van.

Na de top is er de afdaling richting startplaats en kom in de buurt van de instorting (omgeleide weg met naar beide kanten een hevig stijgingspercentage) Jan en Gino tegen, zij in tegengestelde richting op weg naar de top van de Croix de Fer: de wereld is toch wel klein.

Na nog even bijgetankt te hebben is het nog maar kort naar de klim van Vaujany en gelukkig is vandaag wel de finish in het dorp zelf. Heb het door de warmte toch wat lastiger gehad dan tijdens de Marmotte, maar zit slechts een kwartier af van het goud in mijn categorie en heb genoten van de omgeving. Ook hier weer nagenieten met de anderen uit het hotel onder het genot van lekkere hapjes en drankjes.

Maandag moet de sensatie van de week worden. Heb Monique van het hotel verzocht voor mij een afspraak te maken voor het parapenten (duo-sprong met instructeur aan een matras) en op de fiets via een schitterende binnenweg er naar toe op Deux Alpes.
In het dorp ziet het er wel dreigend uit en een onweer lijkt op komst. Nog even moed verzameld op een terras en dan op zoek naar de "lanceerbasis". Daar zijn ze de boel al aan het inpakken, want wind en naderend slecht weer maken een sprong onverantwoord.

Dinsdag is het vertrek en dus de laatste kans. Echter: het is de feestdag van de 14de juli en ik laat mij overhalen door anderen om wéér deel te nemen aan een tijdrit, nu vanaf Rochetaillée naar Vaujany. Het wordt een echte prettocht met voor bijna iedereen een prijsje. Alle notabelen moeten daarbij zijn en dus loopt de huldiging nogal uit.

Mijn afspraak voor 13.00 u. voor een duo-sprong haal ik dan al niet meer. Vanuit Bourg d'Oisans laat ik Monique weten dat het ook wel erg hard waait. Zij informeert nog een keer voor mij en wonder boven wonder kan ik er om 15.00 u. nog terecht.

Moet nu wel met de telecabine naar boven, want met de fiets gaat dat niet meer lukken. Die gaat wel op een platbodem mee voor de latere afdaling.

Met enig geluk, na wat gesoebat, kan ik nog de lucht in, want ik was wat aan de late kant en de festiviteiten waren al gestart met het afsteken van vuurwerk bij de inschrijving. Ik word gekoppeld aan de instructeur, krijg van zijn Belgische vrouw in het Nederlands de laatste aanwijzingen mee en als de wind dan gunstig staat moet ik een paar stappen doen om seconden later tussen de bergkammen te zweven. Kicken!

Ik maak wat foto's en op mijn verzoek zweven we ook nog even boven het dorp. Een geweldige afsluiting, waarvan een beroepsfotograaf nog wat foto's maakt, die later door de hotelleiding aan mij worden toegestuurd. Heel indrukwekkend om op zo'n 2000 meter boven de grond te zweven – ook de terugkeer op aarde (op het punt vanwaar er gestart is) verloopt vlekkeloos en ik kan terugkijken op een heel enerverende vakantie, met deze keer ook wat andere activiteiten dan fietsen alleen.

Ga nu weer nadenken over een inzending voor het komende clubblad. Als de weergoden een beetje meehelpen dacht ik zelf aan een verslag van de 11-steden-tocht.....

Rob van der Hoog
Zwijndrecht.

Euraudax Randonnnee.

Voor mogelijk geïnteresseerde leden drukken we de onderstaande brief van de secretaris van Euraudax Randonnee Nederland af, t.w.
Jan Harmsen, Maretakstraat 14, 2563 HN 's-Gravenhage (☎ 070-3252725)

In 1999 zal de bekende Superrandonneurstocht Parijs-Brest-Parijs over een afstand van 1200 km weer worden verreden.
Het is misschien nog wat vroeg, maar het is namelijk beslist niet zo dat iedereen zo maar kan inschrijven of deelnemen aan dit super-brevet dat eens in de 4 jaar wordt georganiseerd. Eerst moet men zich nl. kwalificeren via de volgende Wereld Randonneurs Brevetten: 200 – 300 – 400 en 600 km en bovendien nog in volgorde. Het is wel mogelijk ze overal ter wereld te fietsen bij één of meerdere aangesloten landen.

In 1999 worden in ons land 2 complete series georganiseerd en wel door W.V. Lonneker en Euraudax Nederland. Veder organiseert T.C. De Liemers nog een 200 km brevet.
De data van Euraudax Randonnee zijn:

200 km – zaterdag 10 april 1999
300 km – zaterdag 8 mei 1999
400 km – vrijdag 28 en zaterdag 29 mei 1999
600 km – zaterdag 12 en zondag 13 juni 1999

Alle 4 brevetritten vertrekken vanuit: HCR Boulevard, Koningin Wilhelminastr. 1, Ossendrecht.

W.V. Lonneker:
200 km – zaterdag 17 april 1999
300 km – zaterdag 1 mei 1999
400 km – vrijdag 13 en zaterdag 14 mei 1999
600 km – zaterdag 5 en zondag 6 juni 1999

Deze 4 ritten vertrekken bij: café Sprakel, Dorpsplein, Lonneker.

T.C. De Liemers heeft de 200 km op zondag 25 april 1999 en deze vertrek vanuit Zalencentrum Staring, Groessenseweg 5 in Zevenaar.

De 14de Parijs-Brest-Parijs is van 23 – 27 augustus 1999. Max. tijd 90 uur!

De vertrektijden en inschrijfgelden zijn overal gelijk, t.w. 200 km – 07.00 uur en f 9,-; 300 km – 06.00 uur en f 15,50; 400 km – 22.00 uur en f 21,-; 600 km – 08.00 uur en f 27,-
T.F.K.-houders ontvangen per brevet f 2,- korting.

Namens de 3 organiserende verenigingen,
Jan Harmsen.

Nieuwe leden:

* *P. Schouten*	*Spijkenisse*
* *A.A. Verhagen*	*Zwijndrecht*
* *F.P. de Gruijter*	*Zwijndrecht*
* *J. van Oostrum*	*Hardinxveld*
* *J. van Meteren*	*Hardinxveld*

Van harte welkom in onze vereniging.

Bedankt als lid:

* *K. Dieleman*	*Spijkenisse*
* *F.M.A. Verjaal*	*Zwijndrecht*
* *E. v.d. Broek*	*Zwijndrecht*
* *M.A. Grootenboer*	*Ouddorp*
* *J. Terschegget*	*Rotterdam*
* *E. Bot*	*Rotterdam*
* *A.J. Korendijk*	*H.I. Ambacht*
* *L. Groen in 't Woud*	*Alblasserdam*
* *R.A. Wensink*	*Alblasserdam*
* *T. van Oosterhout*	*Papendrecht*
* *J. Pors*	*Papendrecht*
* *C. Koch*	*Dordrecht*

290 mollen

**** Afmelden als lid;***

**** Aanmelden als lid;***

**** Adreswijzigingen;***

Altijd schriftelijk bij de secretaris!!