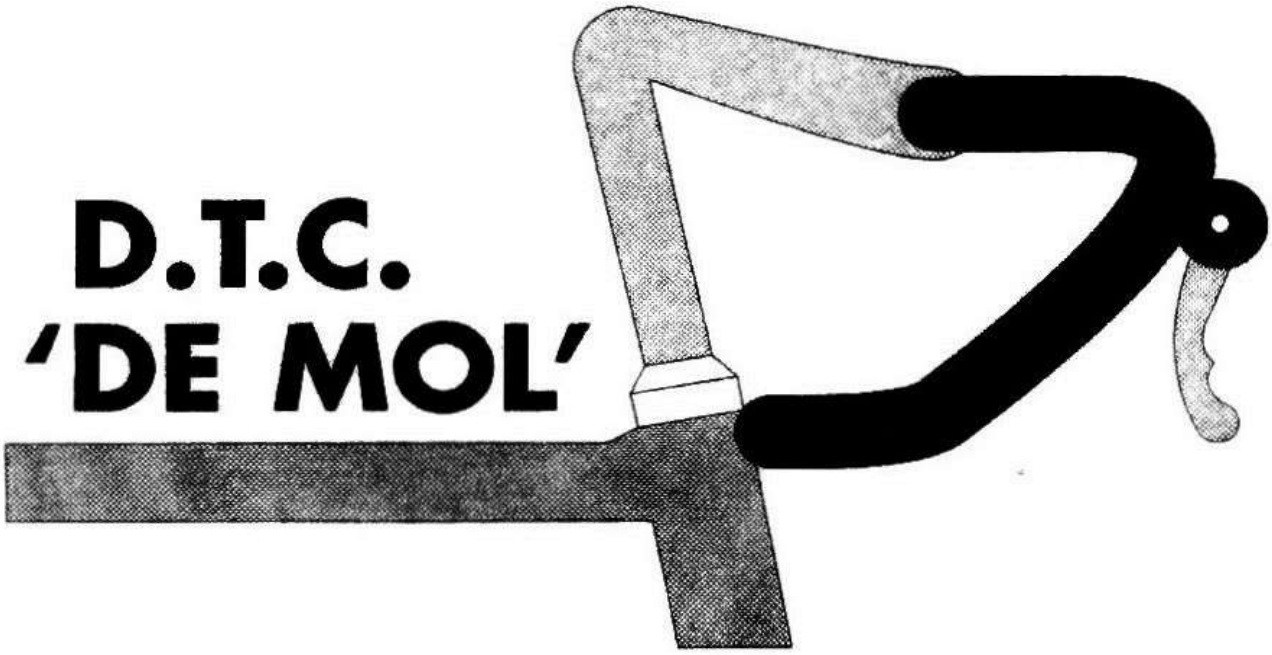
TOERNIEUWS



D.T.C. 'DE MOL'

PTT Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas

CLUBBLAD VAN DE DORDTSE TOERCLUB

Afzender: J.C.Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

Redactie: J.C. Stam – Lijsterbeshof 39 – 3355 CC Papendrecht Tel. 078 – 61581 64
(e-mailadres: *stam22@zonnet.nl*).

20e JAARGANG **Mei 2004**
Nummer: 3

Van onze voorzitter.

En het blijft maar doorgaan met enerverende tijden! Mocht ik in de twee vorige clubbladen dit woord gebruiken, er lijkt op dit moment geen einde aan te komen! Het lijkt wel, of er op alle gebieden plotseling zaken te gebeuren staan, die alle aandacht vragen en er tussendoor komen dan de zaken nog eens aan bod die tot de "gewone dingen" behoren, dus voorlopig is er weinig sprake van rustig vaarwater. Begrijp me goed, dit is geen reden tot klagen, maar een simpele constatering! Voorlopig houden we alles keurig op de rails en gelukkig beschikken we al een behoorlijke poos over een bestuursploeg, die elkaar door en door kent en dus ook weet, wat we aan elkaar hebben. Begin ik maar weer met het belangrijkste item en dat is natuurlijk de sponsoring en het daarbij behorende kledingverhaal. Alles leek zo prima voorbereid: via een aparte mailing dachten we op één avond alles geordend te kunnen uitdelen! Precies één dag voor die gedenkwaardige 25e April trok Gerard van Rheenen wit weg, toen hij van de leverancier te horen kreeg, dat de kleding niet klaar was…….. Gerard heeft toen (gedeeltelijk samen met zijn zoon) de onmogelijke taak volbracht om in drie uur tijd alle leden te bereiken via de telefoon om ze te vertellen, dat we nu een week later gingen uitreiken. Dikke hulde, uiteraard!! Op de avond van de 25e zijn er nog een handvol mensen geweest, die niet bereikt konden worden, maar deze eerste onverwachte hobbel was genomen. Een week later (we schrijven 2 april) is er wel uitgereikt en het was me een drukte van jewelste; wel een gezellige drukte, want iedereen begreep, dat we zorgvuldig wilden zijn. De 14 (!) leden, die hun kleding nog niet hebben, moeten dit regelen via secretaris Johan Osseweijer. Op zaterdag 3 april slaagden de foto's op de stadhuistrappen grandioos en minstens zo belangrijk waren de van trots glimmende gezichten van de sponsors. Prachtig, in één woord en de resultaten waren al te zien in de krant, maar natuurlijk binnenkort ook in het clubhuis. Fijn ook, dat alle leden middels een extra Toernieuws uitgebreid kennis konden maken met de directeuren van onze sponsorbedrijven.En toen kon eindelijk het vernieuwde blauwwitte peloton op 4 april de weg op. Over de weg op gaan gesproken: het weer zit niet echt mee aan het begin van dit seizoen!! Moesten we Molrit 1 al afgelasten, hetzelfde gebeurde met de Waardentocht……!! De harde wind maakte het niet verantwoord om met een peloton te gaan rijden ook al zijn een twaalftal "die-hards" dan toch nog vertrokken voor een aangepaste versie. De overige weekends blinken ook niet echt uit door goed weer, dus kilometers maken valt niet echt mee, dit jaar ! Dan nu tijd voor een uiterst serieuze zaak: vanaf heden gaan wij het dragen van een helm sterk promoten in elk Toernieuws en we komen dan in de jaarvergadering met een voorstel voor een draagplicht van de helm. Reden hiertoe is, dat er inmiddels jurisprudentie (= gerechtelijke uitspraak met consequenties naar de toekomst) is op dit vlak, plus natuurlijk een stuk verantwoordelijkheid als vereniging. Letten wij tot slot toch vooral op onze parel Zwijndrecht-Zwijndrecht straks? De voorbereidingen zijn alweer in volle gang en we proberen er weer een happening van te maken, maar daar hebben we jullie in blauwwit bij nodig!!

Ad Stam.

Toerwetenswaardigheden.

Via Gerrit v.d Bogerd kregen we de volgende toerwetenswaardigheid binnen:
Bij Molrit 4 stond in Meerkerk de volgauto met draaiende motor midden op de rijbaan. Niets bijzonders zou je zo zeggen, alleen in dit geval stond er een dame naast, een niet blondt, die om hulp riep. Kom je bij de auto zijn alle deuren op slot, zit de sleutel in het contactslot en is er verder niemand in de auto. De dame in kwestie had gezien dat Cor de achterklep dichtgooide en vervolgens klonk het:" klik, klik, klik, klik". Alles op slot! Gelukkig stond het raampje aan de bestuurderskant een heel klein stukje open. Dezelfde dame die zo even om hulp riep, leende een kleine paraplu en wist daarmee de elektrisch vergrendeling te activeren. Als dat raampje niet op kiertje had open gestaan, hadden de aardappels nog niet gaar geweest.

Zwijndrecht NL - Zwijndrecht BEL

Jawel, hij staat weer voor de deur. Een hele tijd was het stil rond onze enige echte klassieker, maar we zijn bijna klaar met de voorbereidingen. In de route komen wat aanpassingen / vernieuwingen, maar dat zien jullie wel als je weer mee rijdt. 2004; alweer de 27e keer dat we op bezoek gaan bij onze zuiderburen. Een echte traditie. Dit jaar is in zekere zin een hele speciale. De eerste keer in een door DTC De Mol georganiseerde tocht presenteren wij ons in het nieuwe blauwe tenue. Wij verwachten jullie een keer allemaal. We kunnen jullie niet verplichten Zw-Zw te rijden maar durven wel te stellen dat de sponsors, de club en de organisatie het wel verdienen je aan de start te mogen verwelkomen.

Toon de sponsors je dank, door op 5 juni

Zwijndrecht – Zwijndrecht te rijden.

Zie voor verdere info inzake de start elders in dit blad!

Maak gebruik van de voorinschrijving!

E-mail.

In deze tijd beschikken velen over een internetaansluiting. Dit maakt het mogelijk om via E-mail elkaar aan te schrijven en te informeren. Het is een zeer snelle en goedkope manier van communicatie. Als U een internetaansluiting heeft met daaraan een e-mail adres en u wilt op de hoogte gebracht worden van het laatste nieuws, het volgende: DTC de Mol beschikt op dit moment over 130 E-mail adressen welke de afgelopen periode meermalen zijn gebruikt. Als U nog geen enkel bericht ontvangen heeft komt U niet voor in het bestand en/of het e-mail adres is fout. Wilt U toch deze mail ontvangen en/of op de hoogte blijven van het clubgebeuren stuur dan even een E-mail naar ***postmaster@fietsclubdemol.nl*** . Ik neem U dan op in het E-mail adressenbestand.

Gerrit-J v/d Bogerd.

De Mol in het nieuw.

Zaterdag 2 april 2004
Dankzij drie nieuwe sponsors rijdt de Dordtse Toerclub De Mol de komende drie jaar in nieuwe kleding. Onder het oog van de camera van Rinie Boon hebben een groot aantal leden, samen met betreffende directeuren, Martin Matse van PRO-AT, Roel Swijnenburg van Reaplus – Impulse en Arie van den Herik van SSPB – 't Bouwhuys zich geposteerd op de trappen van het Stadhuis om het nieuwe tenue te showen. Het nu blauw witte peloton rijdt dit seizoen een gevarieerd programma, bestaande uit eigen tochten, veelal rond de 120 KM en een aantal tochten bij collega verenigingen met lengtes soms boven de 150 KM en het nodige klimwerk. Sommige leden rijden ook de bekende klassiekers, zoals Luik-Bastenaken-Luik en de Ronde van Vlaanderen. Op 17 april staat de Amstel Gold Race op het programma en dat doen ze 1 dag voordat de profs deze rijden. Door DTC De Mol wordt ook een aantal vrije tochten georganiseerd, waaraan iedereen kan deelnemen. De eerstvolgende is de eigen klassieker Zwijndrecht (Nederland) naar Zwijndrecht (België) en terug over 220 KM. Bij DTC De Mol wordt met twee groepen gereden. Groep 1 houdt een gemiddelde snelheid aan van ongeveer 27 KM per uur en groep 2 van ongeveer 30 KM per uur.
Naast het nieuwe tenue werd ook de volledig vernieuwde en van sponsorlogo's voorziene volgauto gepresenteerd. Deze volgauto rijdt altijd achter het peloton fietsers en is voorzien van communicatiemiddelen en een hoeveelheid reservewielen. Bij pech krijgt een renner direct een reservewiel en is daardoor snel weer terug in het peloton.De prachtige groepsfoto van het Molpeloton met in hun midden de trotse sponsors (ook in tenue) en de volgwagen zit als extra bijlage bij deze uitgave van het Toernieuws, zodat iedereen hem op een speciale plaats kan ophangen!

De foto is overigens gemaakt door Rinie Boon.

Waardentocht 2004.

De Waardentocht is samen met Zwijndrecht - Zwijndrecht v.v. de enige tocht welke D.T.C de Mol als een zogenoemde geleide fietstocht organiseert. Voor de organisatie komt wat meer kijken dan een standaard Molrit. Daarentegen vergt een Zwijndrecht – Zwijndrecht nog extra organiserend vermogen. Deze twee tochten moeten samen met de twee vrije toertochten, zoals de Molentocht en de River Classic/Najaarsklassieker zorgdragen voor een stukje PR naar buiten toe. De organisatie van de Waardentocht begint al eind september, begin oktober bij het plannen van de tochten voor het volgende seizoen. Hierbij wordt dan de datum met de rustplaats besproken en vastgelegd. Vroeg in het voorjaar, of beter gezegd einde winterperiode, begint het voorrijden en het maken van de routebeschrijving. Tevens worden er afspraken gemaakt met de begeleidende disciplines, zoals EHBO en motorclub. De Waardentocht zit vrij vroeg in het voorjaar waardoor deze tocht kort is en met een gematigd tempo verreden wordt. Het maakt deze tocht uitermate geschikt voor de opbouw in het verdere seizoen. De tocht is daarbij wel zeer afhankelijk van het weer; het wil nog wel eens nat en koud zijn in deze periode.

Het Weer.

De verwachtingen van onze weer profeten waren op vrijdagavond zeer slecht voor de zaterdag. Er was op de vrijdag al aardig wat regen gevallen met een sterke westen tot zuidwesten wind. De komende nacht zou de wind en neerslag wat afnemen. Zaterdag in de ochtend zou de regenkans toenemen en later op de dag zou ook de wind weer gaan toenemen van 6 tot 8 Beaufort landinwaarts en tot 10 Bft langs de kust . Achteraf gezien klopte de voorspelling vrij goed.

De Tocht.

Om 08.00 uur vertrok ik met fiets richting clubhuis met toch wel een angstig gevoel. De weersverwachtingen waren zeer slecht. Het was op dat moment droo,g maar er stond al een stevige bries (5 tot 6 Bft). Vrijdagavond had Anton Verjaal nog even gebeld om te vragen of de Waardentocht nog doorging gezien de weersverwachtingen. Ik antwoordde volmondig “ja natuurlijk”. Dat het niet zou gaan stormlopen was wel duidelijk. Maar ik vroeg mij wel even af of het een goed besluit was. Natuurlijk had ik er al over nagedacht hoe ik het een en ander in goede banen zou gaan leiden en wat mijn alternatieven zouden zijn. Het was stil toen ik aangekomen was in het clubhuis om 08.15 uur. Eén motorrijder en wel bijna het voltallige bestuur dat was er. Als eerste druppeldener twee niet molleden binnen met direct de vraag waar ze in konden schrijven. Tja, we hadden uit voorzorg/angst nog geen inschrijf-tafel opgesteld. Direct daarna de vraag: “Vandaag is er toch de Waardentocht?” Ik stelde hen voor om eerst maar even een kopje koffie te nuttigen en het inschrijven maar even achterwege te laten. Er druppelde nog een achttal mollers binnen en een tweede motorrijder en daar bleef het wel bij. Even met Jan Gelderblom als toerbaas en de aanwezige bestuursleden plan A gepresenteerd. Dit kwam op het volgende neer. De route inkorten met een 15 tot 20 km. De Moerdijkbrug en Haringvlietsluizen laten voor wat zij zijn, want hier zou de wind ons de meeste parten gaan spelen. De motorrijders bedanken voor komst. Met volgwagen en de op dat moment aanwezige 15 sportievelingen de Waardentocht gaan rijden. Een tweede optie was plan B. maar daar wilde ik niets van weten dus gewoon niet gepresenteerd. De tocht gaat officieel via Kop van ’t Land, Moerdijkbrug naar Willemstad. Vandaag ging hij via Zuidendijk, Schenkeldijk, Wielsdrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg naar de Kiltunnel. Vanaf de Kiltunnel via de Strijensedijk, Mookhoek naar Strijen vandaar richting Numansdorp. Het hoef geen betoog dat dit een zeer pittig stukje van de route is geweest. Maar door afwisselend kopwerk en waarvan ieder zijn deel nam ging dit best wel voortvarend. Voor Numansdorp rechtsaf naar Klaaswaal voor de koffiepauze. Dit is een Cowboy/Western uitziende accommodatie met een gezellige dame in de saloon. Mede doordat wij daar nu al enkele jaren achter elkaar komen had zij de bediening perfect geregeld. Het eerste kopje koffie stond al te dampen bij binnenkomst en appeltaart plus het eventuele tweede bakje was snel uitgeserveerd. Trouwens het eerste kopje koffie was voor rekening van de Club. Na de rust werd de normale uitgezette route gevolgd. Trouwens net voor de rust begon het te regenen en na de rust hield dat snel op. De tocht gaat dan via Westmaas en Mijnsheerenland naar de Heinenoord-tunnel. Vervolgens via een stukje grienden naar Heerjansdam en langs het Waaltje naar H.I. Ambacht. Dan volgt de beklimming van de brug over de Noord. Een 15-tal kilometers door de Alblasserwaard via Albasserdam, Oud Alblas langs het riviertje de Alblas naar Bleskensgraaf. Dit stuk werd allemaal in no time afgelegd door de sterke wind in de poeperd. Het stukje van Bleskensgraaf naar het clubhuis zorgde ervoor dat er een mooi en lekker toetje aan de tocht zat. We krijgen dan namelijk weer een stevige wind tegen. Uiteindelijk stond er 80km op de teller en waren we 50 minuten eerder binnen dan normaal gepland voor deze tocht. Door het slechte weer-type was deze tocht bepaald geen genot om te rijden, maar je wordt er wel sterk van. Tevens was er dit jaar een negatief record aantal deelnemers van 15 stuks, waarvan 2 outsiders.

Wetenswaardigheden.

Aantal lekke banden: 1.
De saloondame speurde ook dit jaar weer naar sexy mannen in korte broeken,
maar zij was snel uitgekeken.
De koffie op rekening van de club smaakte extra lekker.
Dat onze kleine aërodynamische Italiaan wel heel erg wind gevoelig is.
Vader en zoon veel moeite hadden om in het clubhuis een simpel binnenbandje te wisselen.
Het voorrijden op de woensdag, voorafgaande, telde meer deelnemers en gebeurde met stralend mooi weer.

Met vriendelijke groet,

Gerrit-Jv/d Bogerd

Ik geef de pen aan.....

Met dank aan Wim Bakker, waarmee fietstochten tot ongeveer 150km tot een gezelligheidstochtje worden gereduceerd, door zijn fietsinzichtelijke verstand, dat fietsen meer is dan alleen het omzetten van een automatisch voortbewegende hartspier op een rond rad, om mij te vragen iets over mijn relatie met het fietsen en de fietsclub de Mol te vertellen en daardoor ook over mijzelf iets te zeggen. Dan denk ik aan mijn eerste fiets, die ik rond mijn tiende jaar in 1950 van mijn ouders kreeg, gekocht bij een fietsenmaker in een zijstraat van de Graaf Florisstraat in Rotterdam. Wel met houten blokken op de pedalen voor de groei. Daarna werd het een wat sportievere fiets met terugtraprem met derailleur met 4 tandwielen, die ik op mijn vrije schoolmiddagen uit- en in elkaar zette, om maar zo weinig mogelijk weerstand tijdens het fietsen te ondervinden. Het blijkt dat fietsen mij altijd vrij makkelijk is afgegaan. Tijdens mijn militaire diensttijd in Den Haag en Voorschoten fietste ik regelmatig naar huis in Rotterdam. Mijn eerste aansluiting bij een fietsclub kwam pas veel later ongeveer in 1985. De Waardrenner uit de Krimpenerwaard hield een zomeravondtocht met voorrijders over een afstand van ongeveer 40 km voor mensen die in fietsen geïnteresseerd waren. Dat heeft mij over de streep getrokken om daar lid te worden. Hier heb ik een aantal jaren vrij veel toertochten meegereden. Daar was toen al een snelle groep aanwezig, die volledig ingeburgerd was en waar met enig respect naar gekeken werd, want dat … waren snelle mannen. Na een aantal jaren, waarbij de pont tussen Krimpen a/d Lek en Nieuw Lekkerland naar ons huis in Hendrik Ido Ambacht een paar maal voor een zodanige tijdsvertraging zorgde dat ik te laat bij het vertrekpunt kwam om direct mee te kunnen rijden, besloot ik naar een andere club over te stappen. Barrhopoort, viel af omdat daar toen ook al stevig doorgereden werd en ik niet zoveel kracht had dat hogere tempo bij te houden. Verder was er in de buurt de fietsclub de Mol, waardoor ik door een collega, Sandra Jongman, ja inderdaad een dochter van Jan Jongman †, op gewezen werd. De eerste tijd bij de Mol heb ik vrij anoniem rondgereden. In die tijd fietste ik nog veel solitair. Hiervoor gebruikte ik het FEP boek om mijn keus te bepalen. Dan zie je tijdens die tochten veel kleine groepjes fietsers die een clubshirt dragen, waarop in veel gevallen de naam van hun sponsor vermeld is. Dat geeft een mooie landelijke spreiding aan de naam van de sponsor. Door met meer Molritten mee te gaan leerde ik langzamerhand de andere leden kennen. Inmiddels is het zover dat ik zelfs gevraagd ben iets over de Mol te vertellen. Dat kan uiteraard niet want de Mol bestaat alleen uit zijn leden en over die leden niets dan goeds want zij zorgen ook voor mijn fietsplezier. Vanaf 1998 zit ik in de vut en ben mee gaan rijden op de woensdagmorgen, met Joop Schuringa †, Koos van Staveren, Ton Evers en anderen, die meereden. Het was meestal een groepje van 4 of 5 mensen. We fietsen dan rond de 100 km in het normale clubtempo. Je kunt zeggen dat we met een actieradius van ongeveer 50 km rondom Dordrecht door het jaar heen alle kleinere plaatsen aandoen. Bij de start wordt gekeken waar de wind vandaan komt en in die richting bedenken we waar de koffietent zal mogen zijn. Door de grote topografische kennis van Joop en Koos ga je dan net als een kind in een auto, gewoon mee en achteraf bedenk je dan pas als ik er alleen naar toe moet, hoe kom ik daar dan. Dat is verbeterd en met wat aanwijzingen van anderen komen we waar we willen zijn. Sinds eind 2002 is de groep op woensdagmorgen uitgebreid en komt het regelmatig voor dat we met 7 tot 9 mensen rijden. Wel is het principe dat de langzaamste gewoon mee moet kunnen, dus geen gejakker en opletten of iedereen normaal mee kan en dat merk je wel als het stil naast je wordt. Dus voor mensen, die weer in een fietsritme willen komen of hersteld zijn van lichamelijk ongemak en/of hun conditie willen testen, ga gewoon mee, je weet de voorwaarden. Misschien dat een van de sponsoren deze woensdagmorgengroep nog op een eigen wijze aan zijn bedrijf wil binden. Het is ook leuk dat er door de voorrijders van de weekendtochten gevraagd wordt aan de woensdagmorgengroep of zij zin hebben de komende molrit mee voor te rijden. Recentelijk is dat gebeurd met de Waardentocht. Op woensdagmorgen 17 maart stonden er 19 mollen bij het vertrekpunt, de bedrijfsruimte van een van onze huidige sponsoren, om deze rit voor te rijden. Dat Gerrit vooraf dacht dat de koffie wel voor rekening van de club kon komen is in ieder geval niet doorgegaan, wel dat we daar heerlijk door de polders gefietst hebben, met een temperatuur van boven de 15 graden. Op de dag van de Waardentocht zelf was er windkracht 8 en regen, helaas, maar de woensdagmorgen was wel een goede dag. Toch wil ik, nu de gelegenheid er is, ook eens op een andere manier naar de organisatie van de club kijken.

Dan vallen er uit het recente verleden 2 zaken op:
1e Tijdens het bestellen van de nieuwe fietskleding werden ook de e-mail adressen opgevraagd. Daarna zijn er twee gelegenheden voorbij gegaan om te testen of deze vorm van communicatie toepasbaar is. De eerste keer de uitnodiging voor de jaarvergadering en de twee keer bij de uitnodiging om de nieuwe fietskleding op te halen. In beide gevallen had zowel de brief als het e-mail bericht (als BCC) verzonden kunnen worden, met een aantekening in de brief dat ook de e-mail onderweg was.
2e .In het blad Fietsport dat wij allemaal krijgen , uitgave 1 februari 2004, wordt op pagina 46 een artikel geplaatst "Oude clubkleding krijgt goede bestemming". In het kort komt het er op neer dat via de NTFU fietskleding van clubs, die op andere fietskleding over zijn gegaan , onder andere door sponsorwisseling, geschonken wordt aan de stichting World Wide Cycling. Deze Stichting zorgt ervoor dat er ergens in de wereld deze kleding in dezelfde doelgroep gebruikt gaat worden. Bij navraag bij een van de bestuursleden wordt als antwoord gegeven dat het bestuur er over heeft gesproken. Een navraag enige tijd later bij een ander bestuurslid heeft als antwoord, dat bij de uitnodiging om de nieuwe fietskleding op te halen er ook toegelicht zal worden de reden waarom de oude fietskleding in te leveren is. Helaas, in de brief van 15 maart om op 27 maart om de nieuwe fietskleding op te komen halen, wordt er over het inleveren van oude kleding niet gesproken. Bij deze wil ik toch graag een dringend beroep op ieder Mollid doen, de gebruikte hans anders fietskleding voor een goed doel af te staan en het bestuur vragen, alsnog als verzamelpunt voor de gebruikte fietskleding op te treden, aangezien we daar anderen een groot plezier mee doen. Fietsen bij de Mol doe je toch ook voor de ….
Het was goed op 14 maart j.l. tijdens de koffiestop in Geertruidenberg te zien welke fietsers zich aangetrokken voelen tot de zogenoemde 'snelle ' groep. Vooraf werd er veel over gespeculeerd, maar er was niets concreet. Nu heb ik gezichten gezien en weet van een aantal van hen wat hun capaciteiten zijn. Uit de tijd dat ik zelf nog graag tot 250km op een dag fietste weet ik dat als dat in je lichaam zit, je vrij gemakkelijk een hoger gemiddelde tempo dan 25km per uur kunt rijden. Als je dat dan met een aantal anderen kunt delen, geeft dat een lekker gevoel. Ook om nu eens niet altijd maar dat lage tempo te rijden.Ik wens deze groep veel fietsplezier en hoop dat Herman van der Wulp, die op de laatste jaarvergadering liet blijken de discussie niet te schuwen, de eerste geschreven ervaringen van deze groep aan de zogenoemde 'normale' groep wil laten weten. Herman van der Wulp, de pen is dus voor jou!

Veel fietsplezier toegewenst,

Anton Honcoop

Een dagje SVD met DTC de Mol.

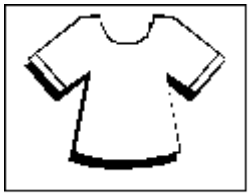
Het begon allemaal 5 weken geleden met een vraag van Dhr Schut, van Stads Vervoer Dordrecht, kortweg SVD, aan Johan Osseweijer. Hij wilde een commercial maken voor SVD waarbij hij wielrijders wilde gaan gebruiken als figuranten. Onze Johan zei spontaan ja. De achtergrond voor dit was tweeërlei: ten eerst dat we dan als DTC de Mol met onze nieuwe outfit in beeld zouden komen, waardoor onze nieuwe sponsors de nodige aandacht zouden krijgen en ten tweede zou de tourclub er meer naamsbekendheid door krijgen, waardoor mogelijk een ledenwinst te behalen viel. Na dit contact bleef het 4 weken stil, muisstil kan je wel zeggen. Maandag 22 maart, 4 dagen voor de geplande kledinguitreiking, nam Dhr Schut van SVD weer kontact op met de mededeling dat alles zondag 28 maart zou gaan plaatsvinden. Dit zag er op dat moment allemaal goed uit. De kleding zou vrijdag de 26 maart uitgereikt worden. Tevens zouden wij dan op die vrijdagavond een 15-tal leden gaan mobiliseren om als figurant mee te doen.

Maar dan komt donderdagmiddag het bericht van Gerard v. Rheenen dat er problemen zijn met de aflevering van de kleding door DECCA. De productie aldaar was nog maar net gestart en het zou nog wel tot woensdag/donderdag van de volgende week duren voordat de hele bestelling gereed was.Toen Johan hierover geïnformeerd werd heeft hij direct Dhr Schut gebeld met de mededeling dat de geplande figurantenrollen niet door kon gaan. De reden voor ons was simpel: wij wilden dit beslist niet in het oude tenue van Hans Anders gaan uitvoeren. Vrijdagavond 26 maart kwam Dhr Schut (bijna het voltallige bestuur was daar i.v.m de geplande kledinguitreiking, maar geen doorgang vond) naar het clubhuis om met ons de voor hem zeer precaire ontstane situatie te bespreken. Tja, hij had al 4 weken tijd gestoken om een filmploeg, bussen met chauffeurs, een masseuse en oude dame met rolstoel te regelen. Op dat moment werd ook duidelijk dat zonder onze verder medeweten, met de bode de eerste productie van een 30 tal shirts was meegegeven. Deze waren sinds korte tijd in bezit van Gerard. Dit wetende werd de zaak vrij snel beklonken. Alleen nu nog een vijftiental figuranten optrommelen. De eerste 4 waren snel gevonden, je raadt het al, de op dat moment aanwezige bestuursleden zouden er zijn. Nu nog een tiental op zaterdag, tijdens de Voorjaarsklassieker in EDE, moest er maar geronseld gaan worden. Zo gezegd en ook zo gedaan. De grote dag begon met verzamelen bij het clubhuis om 10.00 uur. Jammer een paar toegezegde figuranten kwam niet opdraven. Ik weet niet of het kwam door het invoeren van de zomertijd, het was 09.00 wintertijd, of dat zij de filmsterallures niet konden dragen. Om 10.30 uur arriveerde een luxe stadsbus om de tien filmsterren op te halen en naar de filmset te brengen. De opnames zouden in Stadspolders gaan plaats vinden. Wat er allemaal gefilmd is kan ik niet beschrijven, want ik heb de camera niet bediend, maar dat wij verschrikkelijk veel lol gehad hebben en er heel goed voor het inwendige van de mens is gezorgd, is wel duidelijk. De filmopnames begonnen, na uitleg en doornemen van het script, om ongeveer 11.00 uur. We hebben met tussenpauzes een 6-tal rondjes over de Stadspolderring gereden, waarbij er gefilmd werd. Tja, wat je dan om je heen al ziet is komisch voor een soap op zichzelf. Mensen beginnen te rennen, omdat ze denken dat ze de bus nog kunnen halen. Het wegrijden van de bus vlak voor hun neus als zij na hun poging de bus te halen willen instappen. De opnames waren om 14.30 uur gereed en werden we in dezelfde luxebus weer terug gebracht naar het clubhuis. Het uiteindelijk resultaat zal de komende weken elk uur van de dag op de regionale televisie te zien zijn. En wie weet krijgen sommige van onze tourleden binnenkort dikke en vette contracten aangeboden om filmrollen te gaan vervullen in de bekende soapseries. Mogelijk zullen enkelen sterallures gaan vertonen en arrogant gaan doen, maar dan weten jullie in ieder geval hou dat komt. Wel hebben ze allemaal beloofd, indien jullie er om vragen en lid zijn van DTC de Mol, om handtekeningen uit te delen.

Met vriendelijke groet,

Gerrit-J v/d Bogerd.

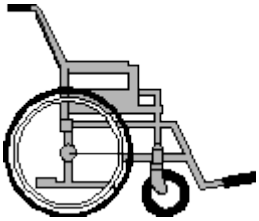
Kledingruil.



Er bereiken ons berichten dat er leden zijn waarvan kleding achteraf te groot en/of te klein is besteld. Zij zoeken naar mogelijkheden omdat te corrigeren. Er is bij de club geen mogelijkheid, want wij hebben niets te ruilen of anders gezegd, wij hebben niets in voorraad. Wij kunnen een soort ruilbeurs invoeren. Hiervoor is een website geopend waar je via de homepagebeheerder kan aangeven dat je kleding wilt ruilen. Geef naam, adres, telefoonnummer en de maat van de kleding op die jij aanbiedt en die je zou willen hebben. Deze gegevens worden dan op de site gezet en vervolgens kan jij dan zelf met anderen in contact treden. De link naar de pagina is <**http://www.fietsclubdemol.nl** > <algemeen> <contactpagina> <kleding>

Gerrit-J. v.d Bogerd.
Bestuurslid D.T.C. de Mol + Homepage beheerder.

Ongevallen - en ziekenboeg.



Voor zover bekend zitten er twee Mollers in de ongevallen en ziekenboeg.
Deze keer zijn het twee ongevallen, te weten;
Ons aller Co Naaktgeboren. Tijdens de kleding pasdagen heeft u wellicht gezien, dat Co zijn hand/arm in het gips was gehuld. Co is onze eigen kantine gevallen en ongelukkig terecht gekomen, waarbij hij zijn arm heeft gebroken. Inmiddels is het gips weer verwijderd en Co bijna alles weer doen. Toch wensen wij hem nog een verder herstel.
De andere ongelukkige is André Hoogenboom. Konden wij in een vorig clubblad lezen dat André aan zijn voet was geopereerd en hij aan zijn herstel werkte. Hij had inmiddels zijn eerste KM's er al weer opzitten en was ook al weer aan het werk. Op zijn werk sloeg het noodlot toe, want de dag dat het zo hard heeft gesneeuwd is André op zijn werk uitgegleden en heeft zijn been gebroken. Wordt dus een paar weken tanden knarsen, maar hem kennende weten we dat, zodra het mogelijk is, hij weer op de fiets zal stappen. Van deze kant een voorspoedig herstel gewenst.

Wim v.d. Merwe.

2e RANDSTAD FIETS TOER (RFT) 2004.

We staan aan de vooravond van de tweede Randstad fietstoer. Een vrije toertocht over verschillende afstanden van 30 tot 130km. Georganiseerd door diverse verenigingen van Z-Holland onder leiding van het districtsbestuur Z-Holland. Langs deze weg wil ik jullie als toervrienden op de hoogte brengen van wat er tot nu toe is gebeurd en wat er verder nog speelt. De laatste berichten hierover dateren alweer van augustus 2003, waarin ik de evaluatie van de 1e RFT meedeelde. In de periode tot nu toe zijn er twee vergaderingen geweest en staat er nog één gepland voor april. Echt noemenswaardige zaken zijn er niet besproken en de vergadering in april zal voornamelijk puntjes op de i zetten zijn. Belangrijk is echter dat er gewerkt is aan de punten die uit de evaluatie zijn gekomen, zoals beter zichtbare en uniforme pijlen. Duidelijker aangeven van splitsingpunten en waar mogelijk de route uit woongebieden halen. Wat wel blijft en specifiek ons als DTC de Mol treft, zijn fietspaden/weggetjes door natuurgebieden, waar de volgauto er niet bij kan blijven. Kort komt dat erop neer dat vanaf Barendrecht tot Wateringen het voor de volgwagen niet te doen is. Wat wij als DTC de Mol gaan doen is het volgende. De rit staat als VTT in de boeken en zo gaan wij hem ook behandelen, vergelijkbaar met de Molentocht. Een ieder is vrij om hem individueel of in zelf samengestelde groepje te verrijden. Afstanden zijn er van 30 –70 –90- 130km waarvan de 70-90-130km volledig zijn gepijld. Starttijden zijn 08.00 tot 09.00 uur voor de 130km, 08.00 tot 10.00 uur voor de 90km, 08.30 tot 11.00 uur voor de 70km en 08.30 tot 12.00 uur voor de 30km. Datum, voor zover niet bekend, is zondag 16 mei. De volgauto gaat niet mee maar staat gestationeerd en uitrukgereed (wat een woord) in Zwijndrecht. Anton Verjaal is de bestuurder en is in die hoedanigheid bereikbaar via de GSM en komt ter plaatse bij die calamiteiten als verder rijden met de fiets onmogelijk is. Voor lekke banden moet men zelf zorgdragen. Belangrijk is dus dat je het GSM nummer van de volgauto weet (0610166732) om in contact te kunnen komen met Anton. Anton komt dan zo spoedig mogelijk naar je toe. Jan Gelderblom en mijn persoontje willen om 08.15 uur van start gaan voor de 130km uitvoering en iedereen is welkom om met ons mee te rijden. De ongeschreven regel is "samen uit, samen thuis" . Dit houdt in dat er gewacht wordt tijdens lekke banden etc. Tevens is er een GSM toestel in de groep aanwezig en ook het GSM nr. volgauto is daar bekend. Als het weer ons beter gezind is dan verleden jaar en het vertrouwen bij jullie gewonnen is dat het organisatorisch ook op zijn plek zit, staat niets in de weg om deze dag als succesvol in de boeken op te nemen.

Met vriendelijke groet,
Gerrit-J v/d Bogerd.

Bedankt!

Ik zou langs deze weg het bestuur willen bedanken voor de bloemen die ik na mijn voetoperatie mocht ontvangen en daarna het bierpakket dat ik kreeg toen ik mijn enkel brak. Helaas het zit wel eens tegen. Eindelijk is er een snelle groep, maar ik fiets voorlopig maar met de langzame groep mee; ik wacht op betere tijden.

Ik wens iedereen veel fietsplezier toe in 2004.

De fietsensende brandweerman André Hoogenboom.

Van de secretaris.

Wijziging bondsnummer
Hierbij wil ik u erop attenderen dat met ingang van dit jaar alle leden een nieuw bondsnummer hebben gekregen (zie TFK). Dit komt, omdat de NTFU is overgestapt op een ander systeem.

Geroyeerd.

De volgende leden zijn geroyeerd wegens het niet nakomen van zijn of haar financiële verplichtingen. Dhr R. Bode uit Papendrecht en Dhr D.Vink uit Papendrecht.

Groei.

Verder kunnen we u mededelen dat het aantal leden gestaag groeit. Dit jaar hebben zich al 17 nieuwe leden ingeschreven bij onze club. Wij heten deze mensen dan ook hartelijk welkom en hopen dat ze vele kilometers met ons gaan meedraaien.

Kledingpakket.

In juni komt er een pasdag of -avond voor de nieuwe leden, zodat zij ook in het nieuwe tenue kunnen gaan rijden. Ook is deze avond bestemd voor alle leden die nog iets extra´s willen bestellen van kleding, etc. Na deze avond wordt alles besteld en krijgt men via een schrijven of mededeling in het clubblad te horen wanneer het afgehaald kan worden.

Toerfietskaart.

Elk jaar verbaas ik mij weer dat er leden zijn die hun tfk met bijbehorende tep niet komen ophalen. Ik heb op dit moment nog 33 tfk´s en dit betekent voor u dat u geen korting krijgt bij een andere verenigingen en dat u niet kunt aantonen dat u lid bent van de NTFU. Wij maken toch duidelijk bekend in het clubblad of op internet wanneer u uw spullen kunt ophalen´.

Secretaris Johan Osseweijer.

Voorjaarsklassieker Ede.

Het is voor het tweede achtereenvolgende jaar dat onze tourbaas Jan Gelderblom deze tocht op de agenda heeft geplaatst. Het verschil met de vorige editie is de startplaats. Vorig jaar startte deze tocht in Scherpenzeel en deze keer in Ede. Dit is mogelijk omdat de tocht door twee verenigingen georganiseerd wordt. Jan heeft voor Ede als startplaats gekozen omdat hem dat qua loop van het parkoers beter leek. De route tussen Scherpenzeel en Ede is tamelijk glooiend terwijl de route tussen Ede en Scherpenzeel redelijk vlak is. Bij de nu gereden omloop kan je rustig warm draaien en na de rust in Scherpenzeel krijg je zo gezegd het toetje. De accommodatie in Ede is er een van boven gemiddeld niveau wel 1.10 € voor een plastic bekertje koffie vind ik persoonlijk redelijk aan de prijs. Propere toiletten en douches zijn aanwezig. Voldoende parkeer gelegenheid en een makkelijke aanrij route naar het clubhuis complementeren het geheel.

Het Weer.

De verwachtingen van onze weer profeten waren op vrijdag avond redelijk tot zeergoed voor de zaterdag. Voor de nacht werd helder weer en een paar gradenvorst opgegeven en in de loop van de dag zou de temperatuur naar een graad of 10 gaan klimmen. In de morgen zonnige periode en in de loop van de middag vanuit het noordwesten zou er bewolking binnen drijven. De wind verwachtingen waren 3 tot 4Bft uit het noordwesten. Kortom prima fiets weer maar goed aankleden i.v.m de temperatuur.

De Tocht.

Om 06.30 werd ik opgehaald door Franco zoals afgesproken. Het eerste wat opviel was de persoon op de achterbank. Arie Kalkman had daar plaats genomen. Niks bijzonder zou je zeggen maar Arie had ik al een tijd gemist in het peloton en dan gelijk maar een buitenrit van 120km met wat klimwerk. Oké de fiets op het fietsenrek en op naar de IJshal kijken wie daar waren en dan gezamenlijk naar Ede. Met de volgauto voorop, Wim v Papendrecht achter het stuur en Jan Gelderblom als navigator, richting Ede. Bij het stoplicht van de oprit naar de A-15 kon de volgauto en nog drie auto's doorrijden een auto voorons stopte netjes voor roodlicht en uiteraard wij ook. De achtervolgen werd even later ingezet door onze voorganger maar Franco en mijn persoontje wilde dit gezien de mistvelden en verkeersmaatregel toch iets rustiger doen. Dit werd mede ondersteund omdat wij de route naar Ede ook prima wisten. De groep volgde ons gedwee tot aan knooppunt Gorichem waar wij kozen voor de A-27 richting Utrecht vond onze volgers het beter om de A-15 verder te volgen, hij had zelfs nog het idee om met zijn lichten te seinen dat wij verkeerd reden. Tja Wout, toen wij de bocht namen van de A-27 hadden wij de volgauto in het vizier. Deze had namelijk ook al zijn snelheid aangepast om ons bij te laten komen. Ondertussen ringelde de GSM met de meiden van Verjaal aan de lijn met de vraag hoe nauw verder. Zei zaten achter Wout en we konden naar elkaar zwaaien alleen de vangrail zat ertussen. Mijn antwoord was kort " blijf Wout maar volgen want die weet het beter dan wij. Al met al viel de schade best wel mee een minuut of 5 a'10 later waren zij er ook. Tja, dat er een berg hilariteit was bij aankomst behoeft geen betoog. Verwijten heen en weer maakte dat de sfeer er gelijk goed in zat. Na inschrijven en een plastic bekertje koffie naar binnen gegooid te hebben vertrokken we om 08.15 uur voor de 120km route. Voor Kees Molenkamp duurde het totaal maar 300mtr en was de tocht afgelopen. Zijn derailleur sloeg vast en brak compleet af bij het oog van de pat. Kees is zelf maar naar de startplaats terug gelopen en heeft de accommodatie van de tourclub Ede heelgoed kunnen bekijken. Mede door dit voorval duurde het een slordige 20km en waren wij met grootste deel van de groep bij het plaatsje Wekerom beland voordat de groep weer compleet was. Heel kort daarna sloot de volgauto ook weer bij de groep aan. Het begin van de dag was zogezegd slecht van start gegaan hopelijk zou dit niet tekenend zijn voor de rest van de dag. De route ging tot nu toe buiten om Ede, langs de N304, richting Otterloo naar Wekerom. Ondanks dat er langs een autoweg werd gefietst was dit best wel aardig de weg was stil en gaat dwars door een bosrijk gebied. Na Wekerom gaat het naar de Harstkamp en vervolgens richting Stroe. Mooi landelijk gebied met hier en daar wat bosstroken. Vanaf nu wordt het gebied wat open als we naar Voorthuizen gaan en vervolgens via Ter Schuur, Achterveld en De Glind naar de rustplaats Scherpenzeel. Deze rustplaats is een voetbalkantine waar het opdat moment erg druk is.

Het valt niet mee om een zitplaats en een kopje koffie te bemachtigen. De 25 minuten die we daar verblijven zijn gezien deze omstandigheden lang genoeg. Bij vertrek komt er nog een tweede groep van de Mol binnen onder leiding van Johan en Wim. Deze waren door omstandigheden wat laat vertrokken vanuit Dordrecht. Het tweede gedeelte is een prachtig stuk. Het gaat via Maarsbergen en Maarn naar de Utrechtse Heuvelrug. We zigzaggen nu wat over de Utrechtse Heuvelrug met bossen en rustige wegen. Hierbij doen we de bekende heuvels aan zoals de Ruiterberg, Amerongseberg en de Defensieweg. Bij de aanloop van de eerste heuvels worden we bedankt voor onze bijdrage tot nu toe door Gerda en Cor; deze besluiten vanaf dat moment om samen verder te gaan. Het klimmen zit bij Cor nog niet in de benen en waarschijnlijk ook niet in de genen. De laatste 15 km van Rhenen naar Ede is weer open gebied en zijn we aan het einde gekomen van een geslaagde tocht. Alleen zag Arie Kalkman 300mtr voor de finish een euro in de greppel liggen en die kon deze blijkbaar niet laten liggen of was het nou een afgebroken onderdeel van Kees zijn fiets. Tja, het lag blijkbaar voor het oprapen, want er stapten daar nog meer op vreemde wijze van hun fiets. Opgemerkt kan worden dat ondanks de slechte start en een merkwaardige finish (Kees Molenkamp met afgebroken derailleur) er verder geen enkel probleem zich meer heeft voorgedaan.

Wetenswaardigheden.

Er zijn 35 Mol leden, waarvan 3 dames, aan de tocht begonnen. 34 leden hebben deze tocht ook daadwerkelijk afgemaakt.
Voorzover bekend waren er geen lekke banden tijdens de tocht.
Arie, je bent te oud geworden om nog met zand te gaan spelen.
Wat kan het soms moeilijk zijn om met jouw auto je voorganger te volgen.
Kees weet precies hoe de kantine in Ede er uitziet.
Kees, een afgebroken pad kost een slordige € 500.—(fietsen bij de mol !!!!!!!……)

Met vriendelijke groet,

Gerrit-J v/d Bogerd.

Spelregels voor bestuurders volgauto DTC De Mol

Indien men zich opgegeven heeft en aangewezen is om de volgauto te rijden wordt u verzocht zich aan de volgende regels te houden.

1. Bel tijdig (minstens 24 uur van te voren) om de sleutels op te halen
2. Garagedeur Spechtstraat 43c volledig openen om
3. Aanrijding met zwaailicht te voorkomen
4. Lijst invullen met KM stand e.d. Ook na afloop rit!
5. Volgauto is een diesel dus eerst voorgloeien
6. Wegzetten auto in garage: licht uit, radio uit, speaker uit, portieren afsluiten en nagaan of licht in portier uit is
7. Sleutels, telefoon en lijsten terugbezorgen, volgens de gemaakte afspraak
8. Tijdens het rijden kunt u een eigen voertuig in de garage stallen
9. Afzeggen alleen in uiterste noodzaak en vroegtijdig, anders is er die dag geen volgauto en dupeert u uw clubgenoten

Het Bestuur “”DTC De Mol “”
Telefoonnummers:
Volgauto: 06-10 16 67 32 (code. 8009)
Anton Verjaal: 078-6123217
Clubhuis De Mol: 078-6164303

Spinningmarathon 2004.

Voor enkelen van ons al heel bekend van voorgaande jaren. Een aantal jaren doen er al teams van De Mol mee aan deze jaarlijkse spinningmarathon. Dit jaar wordt deze al weer voor de vijfde keer georganiseerd en wel op 12 juni a.s. (deze datum is bewust gekozen om niet samen met onze Zwijndrecht-Zwijndrecht te vallen). De spinningmarathon wordt gehouden bij Impulse, ook bekend van onze sponsor Reaplus. Het doel van de spinningmarathon is om zoveel mogelijk geld bij elkaar te fietsen/spinnen voor het goede doel. Het doel waar men zich voor inzet is de Stichting Spieren voor Spieren. Vanwege dit doel heet de spinningmaraton ook officieel Spieren voor Spieren Spinningmarathon. Om u een indruk te geven dat veel sporters de spieren hebben ingezet voor mensen die lijden aan spierziektes geven we nog even de opbrengst van de laatste jaren. In 2003 € 30.500 en in 2002 € 25.000 Dit jaar moet natuurlijk weer een overtreffende trap worden en verwachten we nog meer sporters die de spieren inzetten voor spieren. Maak een team van 3 of 4 deelnemers en geef je op. De marathon duurt 12 uur (van 08.00 tot 20.00 uur) en afhankelijk van het aantal deelnemers van je team moet je dan 3 of vier keer een uur op de spinning fiets. Een team zet zich in voor een minimum van € 250 aan sponsorgeld. Dit is niet zo moeilijk om bij elkaar te krijgen. Het Mol team van vorig jaar had alleen al € 7.000

Voor info en om je in te schrijven:
Impulse 078 – 6305464 of kijk op het internet ***www.verantwoordbewegen.nl*** of via de site van ***www.reaplus.nl***
Kijk ook eens op de site ***www.spierenvoorspieren.nl*** en lees wat men zoal doet.

Laat de trappers eens draaien voor een goed doel en geef je op voor de spinningmarathon. Ook de spelers van het Nederlands Elftal zetten zich in.

Wim v.d. Merwe.

Nieuwe leden.

* F.A. Verhoeven	- Dordrecht
* G. Nijhuis	- Dordrecht
* J.C.H. van Boesschoten	- Dordrecht
* J.M. van Rooy	- Dordrecht
* M. den Breejen	- Alblasserdam
* R.S.T. Joosten	- Zwijndrecht

We heten bovenstaande leden van harte welkom in onze vereniging!

De Mol op internet.

Op de laatste pagina van het Toernieuws staan altijd de internetgegevens van de Mol. Bestuurslid Gerrit van de Bogerd is een van de enthousiaste mensen die proberen om alles uptodate te houden en de site van de nieuwste informatie te voorzien. De leden die hier wel eens naar kijken zullen gemerkt hebben dat hier veel nuttige informatie over onze toerclub op staat. Leuk om eens zelf op te kijken, maar ook om eventuele geïnteresseerden op te wijzen als ze wat meer over onze club willen weten, of zelfs als ze lid willen worden.

De Mol op internet: ***www.fietsclubdemol.nl***

E-mailadres: ***postmaster@fietsclubdemol.nl***

*** Afmelden als lid;**

*** Aanmelden als lid;**

*** Adreswijzigingen;**

Altijd schriftelijk doen bij de secretaris!!!

Koop bij onze adverteerders!!